

dorpsorgaan spaarndam

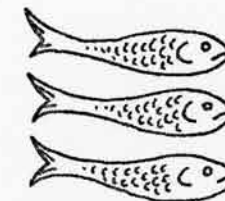
BLAD VAN DE DORPSRAAD SPAARNDAM
onder verantwoordelijkheid van de redactie.

14e jaargang 1980 - no. 2

Redactieleden:

P. G. Balm, Grote Sluis 20
M. C. A. Hirdes - v/d Heijden, Chr. Bruningsstr. 11
C. van Reijendam, Westkolk 4
G. W. Spierenburg - Hannenberg, Kerklaan 26
M. Tijssen, Pol 44
D. A. Verdurmen, Visserseinde 71

Redactie-adres: Visserseinde 71, Spaarndam



8. ... aan burgemeester en wethouders van Haarlem geadviseerd de tennisvereniging Spaarndam een bijdrage te verstrekken in de investering t.b.v. een clubgebouw

Gladheidsbestrijding.

Burgemeester en wethouders van Haarlem delen ons het volgende mede. Op diverse plaatsen in de gemeente Haarlem worden tegen het winterseizoen groene, houten kisten geplaatst met daarin een mengsel van zand en zout voor de gladheidsbestrijding.

In geval van nood kan en mag het publiek gebruikmaken van de inhoud van de kisten. De gemeente reiniging zal zorgdragen voor regelmatige bijvulling van de kisten. Na gebruik wel weer de kist graag sluiten. In Spaarndam worden kisten geplaatst nabij de N.H.Kerk, aan de dijk en aan de Pol.

Indien U zand en zout nodig hebt voor Uw eigen stoep, dan kan de gemeente reiniging U informeren over verkooppunten, tel. 319158.

Nieuw telefoonnummer stadhuis Haarlem.

Het Haarlemse stadhuis is voortaan telefonisch te bereiken onder nummer 1 7 1 2 1 2.

Geluidshinder Schiphol.

Voor het melden van geluidshinder veroorzaakt door vliegtuigen kan gebruik worden gemaakt van het telefoonnummer 020 - 175000. Op werkdagen van 9.00 - 17.00 uur krijgt U een van de mensen van de Stichting Geluidshinder Schiphol, die de klacht zal aannemen. Buiten genoemde uren kunt U uw klacht inspreken op het telefonische antwoordapparaat van genoemdestichting.

-0-0-0-

Brief van de Dorpsraad Spaarndam aan het College van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

inzake: Verkeersveiligheid Zijkanaal C

Geacht College,

Mede gelet op het overleg dat op 29 november jl. heeft plaatsgevonden tussen onderwijzersteams van Spaarneschool, St. Adalbertusschool, kleuterschool "De Glasaaltjes", oudercommissies van genoemde scholen, rijkspolitie Halfweg, Dienstencentrum Spaarndam en de Dorpsraad Spaarndam, willen wij de verkeerssituatie op de langs 't Zijkanaal C lopende provinciale weg Spaarndam-Buitenhuizen, nog eens extra onder Uw aandacht brengen. Dit naar aanleiding helaas van het ongeluk, dat op 21 november jl. nabij de Ringweg plaatsvond en waarbij een 7-jarige inwoner van Spaarndam om het leven kwam.

Wij zijn ons er, evenals de andere direct betrokkenen, van bewust, dat zowel de ongevalsstatistiek als de verkeersintensiteit (cijfermatig) voor U geen aanleiding hoeven te zijn om hier maatregelen te nemen. Desondanks zijn wij allen toch van mening dat hier op zo kort mogelijk termijn voorzieningen getroffen moeten worden. In de praktijk zal dit mogelijkserwijs op problemen stuiten, daar er bij meerdere overheidsinstanties, waaronder de provincie en Rijnland, percelen waarop de maatregelen getroffen moeten worden in eigendom en of beheer zijn.

Als eerste zouden wij U dringend willen verzoeken om een hernieuwd verzoek tot overname van de betrokken weggedeelten te doen bij de betrokken instanties, zodat Uzelf de verkeersmaatregelen in Uw gemeente kunt nemen. Dit maakt U minder afhankelijk van de medewerking van andere instanties.

Hoewel bij ons de gedachte leeft, dat een aanpassing van de situatie bij de aansluiting van de Ringweg en de Spaarndammerdijk op de provinciale weg als een geheel moet worden gezien, menen wij voorshands toch een aantal, mogelijk reeds op zeer korte termijn en daarbij ook nog met betrekkelijk weinig kosten te nemen maatregelen, onder Uw aandacht te moeten brengen:

- verplaatsen van de bebouwde kom inclusief de 50 km snelheidsbeperking tot ruim voor de aansluiting Floris Balthazarstraat;
- direct hieraan verbonden de bereidheid intensief en zonodig gedurende langere tijd door de politie op deze snelheid te laten controleren;
- borden met opschriften zoals bijvoorbeeld: "Ook U begon als kind" of "Denk aan onze kinderen", op de daartoe geëigende plaatsen op te stellen.

Al of niet in combinatie met het voorgaande zijn er ook andere suggesties ter tafel gebracht, die wij hieronder aan U doorspelen:

- een fietssluis voor overstekend verkeer;
- stoplichten, al of niet voorzien van een drukknopinstallatie;
- een moederbrigade, al of niet met politie-assistentie;
- stop- of parkeerverbod aan het begin van de Ringweg;
- verbetering uitzicht voor alle verkeer;
- aanpassing kruispunt;
- rondweg Spaarndam.

Het is mogelijk dat een aantal van genoemde oplossingen bij nadere uitwerking minder aanbevelenswaardig zullen blijken, maar wat de dorpsgemeenschap van U verwacht is AKTIE!!!

Indien U voor een up-to-date tekening van de situatie zouwt willen zorgen, zijn wij bereid om enige mogelijke kruispunt-varianten te verzorgen waarin, in eventueel overleg met U, vastgestelde uitgangspunten verwerkt kunnen worden. Aan de hand van de situatieschetsen kunnen de consequenties en de haalbaarheid per variant door U bekeken worden.

Wij hebben voor U bijgevoegd een eerste oplossing welke uitgaat van het navolgende:

- A. doorgaande route in Spaarndam (Spaarndammerdijk - Ringweg)
- B. aansluiting Spaarndammerdijk - Provinciale-weg op één punt.

Door een niet volledige ondergrond zal vanwege een misschien te grote ingreep in de bebouwing een en ander moeten worden bijgestuurd. Wij zijn na overleg met U bereid te trachten dit in een volgende uitwerking te realiseren.

Gaarne willen wij er aan meewerken om tot een oplossing te komen, waarbij Spaarndam NIET EN DOOR EEN WATERWEG EN DOOR EEN SNELWEG in tweeën wordt verdeeld, en wij menen dat zulks ook tot Uw zorg mag worden gerekend.

Volledigheidshalve merken wij nog op dat wij inmiddels kennis hebben genomen van de inhoud van Uw brief van 5 december 1979, Uw kenmerk a/826, gericht aan gedeputeerde staten van Noord-Holland en waarin U reeds twee hier voor genoemde mogelijkheden bepleit.

In afwachting van Uw hopelijk spoedige reactie verblijven wij, met de meeste hoogachting,

DORPSRAAD SPAARNDAM

(get.) K. de Boer, voorzitter

(get.) M. Tijssen, secretaresse/pm.

Schiphol.

Het ziet ernaar uit dat onze regering een zeer aanvechtbare beslissing gaat nemen ten aanzien van de ontwikkelingen op en om Schiphol. Opnieuw wordt iets dat jarenlang een hersenschim geleken heeft opeens een feit. Door een slap en aarzelend beleid ten opzichte van vestiging van een tweede nationale luchthaven in de Markerwaard of elders, wordt Spaarndam straks opgescheept met een ontoelaatbare lawaai-overlast.

Door star vol te houden aan een groeifilosofie ten aanzien van Schiphol is de directie van deze luchthaven er in geslaagd de regering ervan te overtuigen dat een tweede luchthaven voorlopig niet zinvol is (voor Schiphol) en dat de groei van de burgerluchtvaart uitsluitend geconcentreerd moet worden in de Haarlemmermeer. Dat deze luchthaven nu reeds verre de maten van een dergelijke vestiging in een randstedelijk gebied overschrijdt, staat op het tweede plan. Het nut en de noodzaak voor onze welvaart en recreatie van een dergelijk vliegveld mag nooit een gevaar voor de volksgezondheid gaan inhouden. En dit nu is een feit. De psychische en daardoor vaak fysische problemen die grote groepen van de bevolking van het vliegtuiglawaai ondervinden, zijn legio.

Om nu een doekje voor het bloeden te vinden, verzon onze overheid op nieuw een lapmiddel. Je draait gewoon de baan die over het gebied loopt waar

mensen wonen die de meeste aktie voeren (Zwanenburg) naar een gebied waar minder mensen wonen en die daardoor minder hard hun stem kunnen laten horen (Spaarndam). Over het feit dat de bestaande baan blijft liggen (voor noodgevallen) en over de toenemende geluidsbelasting op de andere banen, wordt met allerlei argumenten luchtig heen gestapt.

Tja en dat Spaarndam (en een recreatiegebied à raison van enige honderden miljoenen guldens met een geschatte weekendbezetting van circa 50.000 mensen) nu een geluidstrog van 35 tot 45 ke over zich heen krijgt, is jammer.

+++++

vande redactie

+++++

Gelukwens bij geboorte.

De redactie van dit blad feliciteert haar medewerkster, mevrouw VAN HEMMEN met de geboorte van haar zoon:

ROELOF GABRIËL

op 22 mei 1980.

Deze felicitatie geldt uiteraard ook de heer Van Hemmen.

Gelukwens bij benoeming.

De redactie van dit blad feliciteert haar medelid, mevrouw M.C.A. HIRDES-VAN DER HEIJDEN, met de benoeming tot lid van de gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

De wens wordt uitgesproken dat mevrouw Hirdes veel voldoening mag vinden in het raadswerk.

Door haar benoeming heeft mevrouw Hirdes gemeend te moeten bedanken voor het lidmaatschap van de redactie. We danken haar voor het werk ten behoeve van dit blad gedaan.

De redactie heeft een interview afgenomen met de heer IJsselmuiden over de geluidshinder, die in Spaarndam zal ontstaan als de 4e baan op ongunstige wijze gedraaid zal worden.

Vraag: Uit krantenartikelen van 21 februari 1980 bleek, dat U boos was, omdat U niet uitgenodigd bent voor het bestuurlijk overleg, dat na 1 mei plaats zal vinden. Wie zitten er in dat bestuurlijk overleg?

Antw.: Het idee om de 4e baan te draaien is een rijksvoorstel aan de Kamer. Dit idee wordt in brede inspraak gebracht. Gemeenten kunnen hier ook op reageren. Uiteraard gaat de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude hier ook op reageren, omdat draaiing van de 4e baan zeer zeker consequenties heeft voor Spaarndam. Nu hebben de ministers van Verkeer & Waterstaat en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening een brief geschreven aan Gedeputeerde Staten en aan de gemeenten, op wiens grondgebied vliegvelden liggen, waarin vermeld staat, dat zij met die gemeenten en G.S. na 1 mei nader bestuurlijk overleg zullen plegen. Dit houdt dus in, dat gemeenten, die straks met de geluidshinder zullen zitten, niet uitgenodigd worden bij dit bestuurlijk overleg (dat zijn o.a. de gemeenten Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn). Nu vreest de heer IJsselmuiden, dat na 1 mei de reacties van de gemeenten, die straks met de geluidshinder te maken krijgen, op een grote hoop de container ingaan en verder overleg zal plaatsvinden met de gemeenten, op wiens grondgebied de vliegvelden liggen. Zij zullen natuurlijk alleen hun standpunten naar voren brengen.

De Haarlemmermeer probeert de 4e baan zo te laten draaien, dat deze zo min mogelijk de hoofdvaart snijdt. Dit plan kan men terugvinden in het Struktuurschema Burger Luchtvaart.

Als dit plan doorgang vindt, betekent dit voor Spaarndam, dat de inwoners een omroepinstallatie nodig hebben om elkaar te kunnen verstaan.

De Haarlemmermeer zal altijd proberen zijn belang in dat bestuurlijk overleg ingang te doen vinden, hetgeen tegengesteld is aan ons belang.

Nu heeft de heer IJsselmuiden een afspraak gemaakt met het Gedeputeerde Statenlid, de heer IJff, en hij hoopt dan ook, dat de Provincie het belang van Spaarndam in dit bestuurlijk overleg naar voren zal brengen.

De gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude laat nu ook een alternatief bestuderen. Gesproken is met de ontwerpers van het Struktuur Schema Burger Luchtvaart en deze zullen proberen dit struktuurschema te optimaliseren, zodat de gedraaide 4e baan tussen Halfweg en Spaarndam doorgaat. Dan zal wel het recreatiegebied geluidsoverlast hebben, maar de woonkernen zullen dan gespaard blijven.

Als de resultaten van het bestuurlijk overleg bekend zijn, zal de heer IJsselmuiden gaan praten met een aantal mensen in Den Haag.

In de laatste vergadering van de Stichting Geluidshinder Schiphol (waarin o.a. de Rijksluchtvaartdienst en de Provincie vertegenwoordigd zijn) hebben wethouder Van Essen en de heer Van Ojik als afgevaardigden van onze gemeente flink stoom afgeblazen en toen is heel duidelijk gezegd, dat het aantal graden van draaiing nog een volkomen open zaak is.

De gemeente Haarlemmermeer vreest, dat als de gedraaide 4e baan over een grote lengte de Hoofdvaart doorsnijdt, de polderstruktuur doorbroken zal worden en het noordelijk deel van de Haarlemmermeer afgesneden zal worden van de rest van de gemeente. Er zal dan nl. een landingsbaan moeten komen, waardoor de verbinding Hoofddorp - Badhoevedorp - Zwanenburg verbroken wordt.

De gemeente Haarlemmermeer zal dus beslist niet de belangen van Spaarndam in dat bestuurlijk overleg gaan verdedigen.

Vraag: In het struktuurschema Burger Luchtvaart wordt de nadruk gelegd op het Micro Wave Landing System (MLS). In dit struktuurschema staat vermeld, dat Spaarndam bij het huidige voorstel van de draaiing van de 4e baan veel geluidsoverlast zal krijgen, maar dat deze overlast afgezwakt wordt bij invoering van het MLS-systeem. De vraag is nu of de situatie niet kan blijven zoals deze nu is (dus geluidsoverlast bij Halfweg) en het MLS-systeem dan daar toegepast.

Antw.: Het MLS-systeem is een systeem, waarbij vliegtuigen pas op een bepaalde hoogte kunnen afzwaaien. Halfweg ligt nog te dichtbij, waardoor toepassing van het MLS-systeem daar geen zin heeft. Bovendien heeft de heer IJsselmuiden weinig vertrouwen in het Micro Wave Landing System. Het MLS-systeem wordt teveel als een toveroplossing gebruikt om eventuele weerstand te breken.

Vraag: De Planologische Kernbeslissing (PKB) omvat vermindering geluidshinder door middel van technische verbetering vliegtuigmotoren en invoering van het Micro Wave Landing System en capaciteitsuitbreiding. Capaciteitsuitbreiding brengt ook vragen met zich mee, zoals meer werk op Schiphol en ook meer huizen.

Antw.: Geluidshinder wordt uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke.). Een Kosteneenheid (Ke.) = een aantal vliegbewegingen met daarbij behorend geluid uitgedrukt in een tijdseenheid. Geluidshinder boven 35 Ke. is onwenselijk, maar als deze boven de 40 Ke. of 45 Ke. komt, wordt dit te gek. Nu willen de betrokken gemeenten gaan tot 180.000 vliegbewegingen. Dan zit Schiphol vol. Schiphol en het Rijk willen gaan tot 300.000 vliegbewegingen, omdat dan geen 2e luchthaven aangelegd hoeft te worden. Dit betekent o.a. echter wel een grote stijging in Kosteneenheden.

Om aan de huidige vraag naar huizen voor werknemers bij Schiphol te voldoen, zijn 20.000 huizen nodig. Daarvoor wordt de NORON-stad gebouwd. Als Schiphol gaat naar 300.000 vliegbewegingen, betekent dit een aanzienlijke personeelsuitbreiding op Schiphol, waarvoor 15.000 huizen gebouwd zullen moeten worden. Dit betekent dus, dat in de Haarlemmermeer totaal nog 35.000 huizen bijgebouwd zullen worden en als men uitgaat van de verhouding 1 op 3 betekent dit, dat 105.000 mensen in de Haarlemmermeer erbij zullen komen ten westen van de lijn Nieuw Vennep, Hoofddorp en Vijfhuizen. De Haarlemmermeer wordt dan een stad van 180.000 inwoners, een stuk groter dan Haarlem nu (160.000 inwoners). In feite worden dan Haarlem, Vijfhuizen, Hoofddorp en Nieuw Vennep één grote stad. Het groene hart is dan afgeschreven.

Als men temidden van dit krachtenspel Spaarndam Oost ziet liggen en wil voorkomen dat Spaarndam Oost bij Haarlem komt, dan is het noodzakelijk dat Halfweg en Zwanenburg een zelfstandige gemeente vormt (15.000 inwoners). Dan is de gemeente uit de gevarezone om opgeheven te worden en heeft een reële invloed om te voorkomen dat de polders enerzijds door de Amsterdamse industrieën en anderzijds door de Haarlemse agglomeratie zullen worden overspoeld.

Wordt de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude opgeheven, dan is de ramp voor de inwoners van deze gemeente niet te overzien. Niemand zal dan meer wakker liggen over het feit, dat mensen in deze gemeente tussen de industrieën van Amsterdam en woningen van Haarlem komen te liggen. Als gemeentebestuur ben je verplicht je daar tegen teweer te stellen.

Vraag: Wat vindt U van het idee van het Gewest Kennemerland om de 4e baan naar rechts te laten draaien over het industriegebied van Amsterdam?

Antw.: De ontwerpers van het Struiktuur Schema Burger Luchtvaart hebben gezegd, dat dan meer mensen last van geluidshinder zullen hebben dan als deze baan tussen Halfweg en Spaarndam loopt.

De beste oplossing voor onze gemeente is de 5e baan. Dan willen we echter wel dat de 4e baan afgebroken wordt. Schiphol wil dan echter de 4e baan handhaven om tot nog meer dan 300.000 vliegbewegingen te kunnen komen.



Woningbouw- en woonruimteverdeling in Spaarndam

Als gevolg van woningbouw-woningtoewijzing en bezettingsakties staat Spaarndam weer volop in de belangstelling. Een centrale rol wordt hierbij ingenomen door de aktiegroep Spaarndam.

Deze aktiegroep is ontstaan uit een initiatief van Spaarndammers uit het oude dorp die zich niet konden verenigen met het door het gemeentebestuur van Haarlem gevoerde bouw- en toewijzingsbeleid voor het Haarlemse deel van Spaarndam.

Voor het beter kunnen beoordelen van de huidige situatie is het goed het bouwbeleid in Spaarndam vanaf de naoorlogse jaren de revue te laten passeren.

Na de sloop van de woningen aan de Visserstraat en het Binnenpad, kwamen circa 17 jaren geleden de eerste nieuwe naoorlogse huurwoningen aan de Kerklaan gereed. Hierop volgde circa 10 jaren geleden de bouw van de premie-koopwoningen aan de Grote Sluis.

Vorig jaar werden de oude woningen aan de Kerklaan gesloopt en werd met de bouw van nieuwe huurwoningen op dezelfde plaats een aanvang gemaakt. Begin februari zijn deze woningen gereed gekomen en inmiddels bewoond.

Ook het heel oude woningbouwplan aan het Visserseinde is eind vorig jaar van start gegaan en de bouw van deze premie-koopwoningen loopt voor- spoedig.

Als we over de totale naoorlogse jaren de laatste helft hiervan bezien dan ziet deze er aanzienlijk beter uit dan de eerste 17 jaar na de oorlog. Maar helaas kan worden vastgesteld dat ook het verbeterde bouwbeleid nog niet de woningbehoefte in Spaarndam-West heeft opgelost. Een oplossing hier voor zou gevonden kunnen worden in spoedige realisering van het al eveneens oude Vlinderplan. Dit plan voorziet in de bouw van circa 130 woningen ten Noord-Westen van het Havenplein en heeft de mooie naam gekregen van "Plan Defensierrein Fort-Noord".

De aanwezigheid van de munitie-opslagplaats ten Westen van de IJsbahn is er de oorzaak van dat dit plan op dit moment niet uitgevoerd kan worden.

Het Vlinderplan is destijds ontworpen in samenhang met de toen nog te bouwen woningen in Spaarndam-Oost en was bedoeld om een evenwichtige uitbreiding van de beide dorpsdelen te verkrijgen.

Als we weer terugkeren naar de situatie van nu, dan zijn er voor de beide Spaarndamse dorpsdelen op het gebied van het wonen kenmerkende verschillen vast te stellen.

Spaarndam-Oost is groter geworden dan in het reeds genoemde Vlinderplan was voorzien. De snelle uitbreiding van het woningbestand in Spaarndam-Oost heeft behalve de woningbehoefte in dit dorpsdeel in zeer ruime mate in de woningbehoefte kunnen voorzien voor andere inwoners uit de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Een niet onbelangrijk deel van de huidige inwoners van Spaarndam-Oost heeft zich hier kunnen huisvesten door hun economische binding met de bedrijven in de regio of door het kopen van de zogenaamde vrije sector woningen.

Daarentegen heeft de nieuwbouw in Spaarndam-West nauwelijks een uitbreiding kunnen geven aan het reeds aanwezige woningbestand, doordat het veelal vervanging betrof van reeds eerder afgebroken oude woningen.

In de naoorlogse jaren zijn dan ook veel jonge dorpsgenoten uit Spaarndam-West noodgedwongen naar elders vertrokken vanwege het ontbreken van huisvestingsmogelijkheden.

De beide betrokken gemeentebesturen van Haarlem en van Haarlemmerliede en Spaarndam hebben in bestuurlijk overleg geen kans gezien dit stuk woonproblematiek in ons dorp op te lossen.

Het moet voor veel Spaarndammers frusterend zijn geweest te ervaren dat de enorme woninguitbreiding van Spaarndam-Oost, het woningprobleem in ons dorp niet heeft kunnen oplossen.

Gemeentegrenzen hebben hier als scheidslijnen gediend. Het is dan ook triest vast te stellen dat de bestuurders voor ik weet niet hoeveel andere zaken via goed overleg of gemeenschappelijke regelingen tot goede oplossingen zijn gekomen, maar dat het woningtoewijzingsbeleid voor Spaarndam als geheel van een bevredigende regeling verstoken is gebleven.

Door het geringe aantal beschikbare woningen in Spaarndam-West, heeft de gemeente Haarlem vanaf 1945 in hoofdzaak een beleid gevoerd van "Spaarndam voor de Spaarndammers".

Door veranderde inzichten bij de Haarlemse bestuurders wil men kennelijk van dit vele jaren voor Spaarndam-West gevoerde beleid wat afstand nemen.

De achterliggende gedachte hierbij is, dat Spaarndam-West een deel van Haarlem is, waarvoor dan ook de normale Haarlemse huisvestingsregels gelden. Bestuurlijk gezien een begrijpelijke en redelijke opvatting, ware het niet dat dan aan de bijzondere omstandigheden van Spaarndam voorbij wordt gegaan.

Het krijgen van nieuwe inzichten bij de Haarlemse bestuurders kan op zich erg nuttig zijn. Het vergeten van "oude afspraken" en het voorbij gaan aan de bijzondere positie waarin Spaarndam verkeert, is hierbij echter een niet te verteren bestuurlijke slordigheid.

Spaarndam-West, bestuurlijk vallende onder de gemeente Haarlem, is meer dan alleen maar een Haarlemse wijk. Spaarndam heeft zijn eigen historie en zijn karakteristiek sociaal en maatschappelijk leefpatroon.

Als Spaarndam, als gevolg van het beschermd dorpsgezicht en door zijn ligging rondom in het water, een bijzondere positie inneemt, moet het mogelijk zijn, mede op grond van het reeds eerder gevoerde beleid, ook op het gebied van de huisvesting een uitzondering te kunnen vormen.

Het roept onder de jongeren van nu en de met hen sympatiserende ouderen verzet op, indien zich ontwikkelingen voordoen die zij als onredelijk ervaren.

Wij doen hierbij nog geen uitspraak over de redelijkheid van het handelen van de actiegroep Spaarndam, maar signaleren alleen een aantal oorzaken dat met hun handelen verband houdt.

Voor het goed kunnen beoordelen van deze hele kwestie zal een aantal zaken duidelijker moeten worden. Met name hoe nu precies het standpunt van het gemeentebestuur van Haarlem is betreffende het te voeren woningtoewijzingsbeleid voor Spaarndam-West en dan in het bijzonder voor de woningen die eigendom zijn van de gemeente Haarlem.

Situaties zoals zich onlangs aan de Kerklaan hebben voorgedaan, komen mede voort uit een stuk onduidelijkheid in het te voeren huisvestingsbeleid.

De bezetting van twee Kerklaanwoningen heeft in ieder geval duidelijk gemaakt dat men nu snel met duidelijkheid moet komen t.a.v. de toewijzingsnormen.

Wij willen echter niet nalaten een aantal ontwikkelingen te signaleren dat eveneens met de bezetting van de Kerklaanwoningen verband houdt.

Het protesteren tegen het Haarlemse bouw- en woningtoewijzingsbeleid door de actiegroep Spaarndam, laat zich gezien vorenstaande wel begrijpen.

Wat moeilijker ligt het indien de actiegroep zelf de prioriteit gaat bepalen van de Spaarndammers die het hardst een nieuwe woning nodig hebben. Indien de actiegroep vindt dat deze noodgevallen zich vooral binnen hun eigen gelederen of gezichtskring bevinden, zijn we wel op een onzorgvuldige manier bezig met prioriteiten vaststelling.

Het lijkt ons maatschappelijk gezien twijfelachtig om deze wijze van afwegen te moeten kiezen. Bovendien zou dit het functioneren van de hiermee belaste gemeentelijke dienst aantasten en kunnen weer andere personen hiervan de dupe worden. Met de weinige gemeentewoningen in Spaarndam-West zullen we dan ook zorgvuldig moeten omgaan.

Wij willen hierbij dan ook de wens uitspreken dat deze gemeentewoningen door het Bureau Huisvesting in nauw overleg met de C. van Reijendam, ambtenaar van de gemeente Haarlem op de hulpsecretarie te Spaarndam, worden toegewezen aan die Spaarndammers die hieraan de grootste behoefte hebben.

Spaarndam, 9 maart 1980

Redactie

Naschrift Redactie

De goede afloop van het Spaarndamse Woningbezettingsavontuur rechtvaardigt bovenstaand verhaal nog een vervolg te geven.

Nadat een afgesproken overleg tussen Wethouder Sikma en de Spaarndamse actiegroep vanwege de wederzijds gestelde eisen geen doorgang vond, zijn er bemiddelingspogingen ondernomen. Deze zijn niet zonder resultaat gebleven.

Op maandagochtend 10 maart jl. vond het uitgestelde overleg plaats, waaraan Piet de Meester, als vertegenwoordiger van de Dorpsraad, eveneens deelnam.

Een woord van waardering voor de Dorpsraadleden die zich sterk bij de actie betrokken voelden en daardoor ook in belangrijke mate tot een oplossing hebben kunnen bijdragen, is hier dan ook op zijn plaats.

Laten we hopen dat deze actie het gemeentebestuur van Haarlem duidelijk heeft gemaakt, dat het water de Spaarndammers tot aan de lippen staat t.a.v. het gevoerde woning- en woningtoewijzingsbeleid.

Hopelijk heeft ook de actiegroep ervaringen opgedaan die bij eventueel nieuwe akties goed van pas kunnen komen.

"De beste stuurlii staan aan wal", zegt een bekend Nederlands spreekwoord. "Staande aan de wal" heeft de redactie gemeend hierover ook een mening te moeten weergeven. Dit om naast de reeds op andere wijze bekend geworden ontwikkelingen, een zo volledig mogelijk beeld te geven van de met het wonen in Spaarndam verband houdende gebeurtenissen.

Tenslotte willen wij naast de gemaakte kritische opmerkingen aan het adres van de actiegroep, toch zeker ook onze waardering uitspreken voor hun vasthoudendheid tijdens de actie.

Er van uitgaande dat bij dit soort gebeurtenissen veelal de mening gangbaar is van "het doel heiligt de middelen", kan worden vastgesteld dat deze actie toch niet uit de hand is gelopen.

Zonder anderen te kort te doen, willen wij hierbij Mary Scholtenmeyer noemen. Overtuigd van de noodzaak om actie te voeren, heeft zij er sterk toe bijgedragen dat deze zonder ernstige incidenten "voorlopig" tot een bevredigende oplossing heeft geleid.

Pas als de gemeente Haarlem het beleid weer afstemt op "Spaarndam zoveel mogelijk voor de Spaarndammers", is de actie volledig geslaagd te noemen.



=====

Eerste expositie in Dorpshuis een feit

Zaterdag 15 maart 11. werd door burgemeester IJsselmuiden de opening verricht van de eerste expositie die gehouden werd in Spaarndams Dorpshuis.

Het was een expositie van werken van twaalf Spaarndamse amateurschilders. Het geëxposeerde gaf een duidelijk beeld van de intensie waarmee ook niet beroepskunstenaars creatief uiting geven aan hun gevoelens.

De "opening" werd een gezellige bijeenkomst van exposanten en bezoekers. Onder het genot van een drankje, aangeboden door de Dorpsraad, werd er onder elkaar van gedachten gewisseld.

De ruime ontvangsthall leent zich prima voor een expositie van welke aard ook. Duizendpoot Halewyn verzorgde het technische gedeelte van de tentoonstelling, zoals railsen, verrijdbare schotten, enz. Dit alles met een minimum aan materiaal en een maximum aan inzet. Het spontaan in het leven geroepen eenmalig tweepersoons werkcomité Spierenburg - v.d. Beld had een enorme steun aan hem.

In zijn openingswoord haalde de heer IJsselmuiden aan dat hij hoopte dat in navolging van deze eerste expositie er meerdere op welk gebied ook zullen volgen.

Bovengenoemd, inmiddels weer even spontaan ontbonden, comité sluit zich graag bij die wens aan.

In ieder geval heeft het Dorpshuis zijn multifunctioneel karakter het eerste jaar al ruimschoots bewezen.

verenigingsnieuws

Nova Zembla kijkt terug

Zaterdag 8 maart 1980 was de dag van de viering van het 100-jarig jubileum van onze ijsclub.

's Middags werd de druk bezochte receptie gehouden.

Onder de aanwezige gasten een rij van sprekers:

H.J. van Laer, voorzitter van het hoofdbestuur van de K.N.S.B.

F.J.A. IJsselmuiden, burgemeester van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

A. Thuis, wethouder van de gemeente Haarlem

Th.L.I. Peerdeman, vice-voorzitter van het Gewest Noord-Holland-Utrecht

C. Rootjes, voorzitter van het Zuiderdistrict van het Gewest.

J. in 't Veld, namens de Spaarndamse verenigingen.

Hr. Roozebrant, vice-voorzitter van de Haarlemse Sportraad.

Zij allen spraken hun bewondering uit over het volharden van de ijsclubmensen in de afgelopen 100 jaar, in goede maar vooral slechte tijden.

De erfenis uit het verleden dient door deze generatie goed te worden behouden.

Onze gasten kwamen bepaald niet met lege handen. Een greep uit de kado's:

De Bondsflag, de Gewestelijke vlag, een porceleinen bord met het wapen van de Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, diverse enveloppen met inhoud.

Oscar Verpoorten bood de ijsclub een door hem speciaal voor de 100-jarige ijsclub gemaakte ets aan.

De Spaarndamse Ondernemersvereniging kwam met vier elektronische chronometers op de proppen, een niet te geloven kado.

Mevrouw A. Hartendorp overhandigde de ijsclub het kado van de door haar ontketende aktie "Jubileum-kado Nova Zembla". Een prachtige rondbel was het geschenk en de koek is nog niet op, want men bezint zich op nog een kado.

Door een aantal leden werd een naambord voor boven de ingang van de baan aangeboden. Dit bord is een kopie van het bord dat daar in het verleden heeft gehangen. Een prachtig werkstuk van Henk Hartendorp c.s. In ijsloze periodes valt het bord te bewonderen in ons clubcafé "Café Spaarndam", waar het bord boven de bar een plaats heeft gekregen.

Zoals U ziet zijn we erg verwend met al deze kado's.

Om 18.00 uur werd de receptie afgesloten met een dankwoord van onze voorzitter J.E. Verharen.

En dan de feestavond. Wat is daar nou van te zeggen?

In een door ijsclubleden tot feestzaal omgetoverde sportzaal van het Dorpscentrum, vierden ruim 500 mensen feest, zoals er in Spaarndam maar zelden één is geweest.

Een avond gevuld met muziek van de band "Mustang", met gastoptreden van Lee Towers en Saskia en Serge.

De ijsclub kan, dachten wij, op een zeer geslaagde avond terug zien.

Wij geloven te mogen zeggen dat met alle evenementen van de afgelopen winter onze jubileumviering geslaagd mag worden genoemd.

Het Bestuur van IJclub Nova Zembla

Zwemmen.

In augustus a.s. kunnen weer kinderen van 5 jaar en ouder mee voor een nieuwe zwemcursus.
 Kosten f 5,== per week + f 1,== inschrijfgeld.
 Opgeven bij: Mevr. M.v.d.HAAK, Spaarndammerdijk 71 tel. 371487
 Mevr. A.HARTENDORP, Spaarndammerdijk 91 tel. 390296

IJsclub "NOVA ZEMBLA".

IJsclub "Nova Zembla" is op 20 mei weer gestart met de schaats-conditietraining voor de jeugd en ouderen.
 De training voor de jeugd vanaf 10 t/m 13 jaar is op:
 dinsdagmiddag vanaf 16.30 - 17.30 uur.
 De training voor 14 jaar en ouder is op:
 dinsdagavond aanvang 19.00 uur.
 Voor opgave en verdere informatie:
 A.M.van ter BEEK, Dr.W.Nijestraat 66, tel. 373777
 C.HARTENDORP, Boezemkade 8
 J.A.OUD, Visserseinde 20, tel. 373342.

Het bestuur.

IJsclub "NOVA ZEMBLA".

Een ieder die heeft bijgedragen aan het jubileumgeschenk aan de ijsclub t.g.v. het 100-jarig bestaan, willen wij hiermede hartelijk bedanken.

Van de ontvangen gelden zijn gekocht en aangeboden een nationale vlag en een rondebelt voor de schaatsmarathon.
 Toen deze geschenken waren aangekocht bleek er nog enig geld over te blijven en dat zal worden gelegd bij de vernieuwing van de geluidsinstallatie.
 Nogmaals heel hartelijk dank.

Namens het comité
 "Jubileumgeschenk Nova Zembla",
 A.Hartendorp-Koelman.

-0-0-0-

 ingezonden stukken

Berichtgeving van de Aktiegroep "Woningen in Spaarndam voor de Spaarndammers"

Spaarndammers,

We hebben U regelmatig op de hoogte gehouden van het verloop van onze aktie.

De laatste berichtgeving, via een huis-aan-huis circulaire, maakte er gewag van dat we - in gezelschap van de onder-voorzitter van de Dorpsraad Spaarndam, de heer De Meester - aan wethouder Sikma de vele handtekeningen, waarmee adhesie met de aktie werd betuigd, hebben aangeboden. De wethouder weigerde op dat moment een verder gesprek omdat de twee woningen aan de Kerklaan niet werden ontruimd door ons.

Om de gezinnen van de bezetters niet langdurig te verstoren hebben we besloten de bezetting van de twee woningen om te zetten in het kraken van deze woningen. We hebben daar toen twee gezinnen in gezet, te weten familie Van Campenhout en familie Van Duijn.

Door bemiddeling van een oud-politicus is er tussen de Dorpsraad en wethouder Sikma een compromis getroffen, waardoor in ieder geval een gesprek kon plaatsvinden tussen wethouder Sikma en de aktiegroep in aanwezigheid van de onder-voorzitter van de Dorpsraad. Het compromis hield in, dat de beide woningen tijdelijk zouden worden ontruimd en dat de sleutels onder berusting van de Dorpsraad zouden blijven gedurende het overleg en het wachten op het resultaat. Beide partijen verbonden zich gedurende die tijd zich van iedere aktie te onthouden. Zou het resultaat onbevredigend voor de aktiegroep zijn, dan zou zij de sleutels herkrijgen en de aktie voortzetten. De gemeente stond het dan vrij om te doen wat ze meende te moeten doen.

Gesteld moet worden dat het gesprek met de wethouder van prettige aard is geweest en met begrip.

Het is U inmiddels wel bekend dat de twee woningen aan de Kerklaan van gemeentewege zijn toegewezen aan twee Spaarndamse gezinnen en daarvoor zijn we de wethouder bijzonder dankbaar.

Toen we als aktiegroep meende de woningen te moeten laten gaan gebruiken door de gezinnen Van Campenhout en Van Duijn, beseften we heel goed dat we eigenlijk op een stoel gingen zitten die ons niet toekwam. We hebben wel getracht gezinnen in de woningen te zetten, die zeer dringend andere woonruimte nodig hadden. Van tevoren is ook de plaatselijke arts geraadpleegd. Het is ook niet zo geweest dat we enkel en alleen maar in de kring van onze aktiegroep hebben gezocht, daar getuigen de al meer genoemde namen van.

Dat onze aktiegroep het nog niet zo gek heeft gedaan om juist de twee genoemde gezinnen in de woningen te plaatsen, is gebleken. Ook de wethouder vond dat deze twee gezinnen een hoge prioriteit hadden, wat later is bevestigd in de legale toewijzing van de woningen aan deze gezinnen.

Voor alle partijen is het verheugend dat de afloop is zoals die nu is. Wel moeten we er uitdrukkelijk aan toevoegen dat de aktie niet alleen maar ging om die twee woningen aan de Kerklaan, maar om het totale Haarlemse woningtoewijzingsbeleid ten opzichte van Spaarndam. Het moet een ieder toch duidelijk zijn dat een gemeentebestuur een groep bewoners maar niet jarenlang kan en mag zoet houden met plannen, het wekken van verwachtingen en het doen van beloftes, en dan vervolgens doen of zijn neus bloedt. Men vraagt dan om nariigheid!

We hebben goede hoop dat de woonruimteverdeling in Spaarndam bespreekbaar blijft, nu wethouder Sikma heeft toegezegd daaromtrent binnen afzien-

bare tijd van gedachten te zullen wisselen met de Dorpsraad.

Rest ons nog de vele Spaarndammers te bedanken voor hun medeleven en medewerking tijdens de actie. De Dorpsraad bedanken we voor de daadwerkelijke en morele steun. De wethouder voor zijn bereidheid tot een gesprek en voor het resultaat dat daarvan het gevolg is geweest. En verder alle mensen die op enigerlei wijze bij de actie betrokken zijn geweest.

De actiegroep blijft de woonruimteverdeling in Spaarndam zeer nauwlettend volgen.

Namens de actiegroep
"Woningen in Spaarndam voor de Spaarndammers"

M. Scholtemeijer - Stolk

Aanleg fiets-wandelpad Slaperdijk

Na vele jaren aandringen uit Spaarndam, te beginnen bij het toenmalige wijkcomité, daarna overgenomen door de Dorpsraad Spaarndam en acties van de werkgroep "Maar Spaarndam weer veilig" ziet het er naar uit dat in 1980 nog begonnen kan worden met de aanleg van het fiets-wandelpad langs de Slaperdijk.

Voor veel fietsers en wandelaars zal aanleg van dit pad een aanzienlijke verbetering betekenen van de bestaande verbinding tussen Spaarndam en Haarlem-Noord/Santpoort.

Zowel het nog steeds toenemende autoverkeer als de toename van de fiets- en wandeltochten, maken de aanleg van dit pad steeds urgenter. Door aanzienlijke geldelijke bijdragen van rijk en provincie is de aanleg voor de gemeente Haarlem betrekkelijk goedkoop gebleven, niettegenstaande de sterk opgelopen loon- en materiaalkosten over de afgelopen jaren.

Onlangs heeft het plan ter inzake gelegen. Onze bekende dorpsgenoot Chris van Warmerdam heeft tegen bepaalde onderdelen van dit plan bezwaar gemaakt en tevens suggesties gedaan voor een andere wijze van aanleg. Ook wijst de heer Van Warmerdam het gemeentebestuur van Haarlem erop dat over de aanleg van het pad geen contact is opgenomen met het Recreatieschap Spaarnwoude. Over dit laatste behoeven we ons niet zoveel zorgen te maken en misschien voorkomt dat juist nog langer uitstel.

Hoewel het geen onbekend verschijnsel is dat Chris van Warmerdam er een wat afwijkende mening op na houdt, is het niettemin de moeite waard naar zijn bezwaren en opvattingen te luisteren of hieraan op andere wijze aandacht te besteden.

Reeds tijdens de onlangs gehouden openbare vergadering van de Dorpsraad Spaarndam kondigde Chris van Warmerdam zijn bezwaren aan tegen de vooral gevaarlijke oversteek voor fietsers en wandelaars bij aanleg van het fiets-wandelpad volgens de huidige plannen. Deze oversteek is geprojecteerd nabij de T-kruising van de Nieuwe Rijkweg en het Visserseinde. Naar de mening van Chris van Warmerdam is op dit punt te weinig zicht op het vanuit Haarlem-Noord en Santpoort komende autoverkeer.

Tijdens de openbare vergadering van de Dorpsraad Spaarndam werd Chris van Warmerdam erop gewezen, dat bezwaar indienen tegen de voorgenomen plannen weer tot vertraging zal leiden.

Ook onze werkgroep is naar aanleiding van gemaakte opmerkingen van de heer Van Warmerdam tot het inzicht gekomen dat bij ongewijzigde plannen aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om voldoende veiligheid te verkrijgen bij genoemde oversteekplaats.

Enkele jaren geleden is reeds door de Dorpsraad Spaarndam aan het gemeentebestuur van Haarlem voorgesteld op de Slaperdijk nabij fort Noord verkeersdrempels aan te brengen, dit om het snel binnenrijden van Spaarndam met auto's doeltreffend af te remmen.

Door de aanleg van de hoogspanningskabels vanaf de centrale Velsen naar de Waarderpolder, hebben we onlangs reeds ervaring kunnen opdoen met respectievelijk een gedeeltelijke verlaging en verhoging in het wegdek van de Slaperdijk tussen het voormalige tolhuis en Spaarndam.

Uit ervaring kunnen we melden dat het uitstekend functioneert als snelheidsverlagende maatregel.

Wij pleiten er dan ook voor zo snel mogelijk het geplande fiets-wandelpad langs de Slaperdijk aan te leggen. Tevens echter, ter beveiliging van de oversteek bij fort Noord, gelijktijdig aan te brengen flinke snelheidsbelemmerende verkeersdrempels.

Werkgroep "Maak Spaarndam weer veilig"

Peter Balm

Dees Verdurmen

Spaarndam in de geluidstrog?

De plannenmakers van het vergrote Schiphol zien ze vliegen!

Natuurlijk zult U opmerken, dat kan toch ook niet anders. Jammer dat het echter niet alleen bij die vliegtuigen is gebleven.

Wat is er, ontdaan van alle franje, nu eigenlijk aan de hand?

"Schiphol moet kunnen uitbreiden en draaien van de vierde baan is noodzakelijk om de inwoners van Halfweg/Zwanenburg van de geluidsellende te verlossen", aldus de plannenmakers.

Daar het hier om onze Nationale Luchthaven gaat, zijn er veel instanties die hierbij hun zegje doen of een vinger in de luchtvaartpap hebben.

De deskundigen hebben na veel overleg en na afweging het voornemen de Luchthaven Schiphol aanzienlijk uit te breiden voor het opvangen van de te verwachte toename van het luchtverkeer.

Aanleg van een tweede Nationale Luchthaven wordt pas rond het jaar 2000 verwacht en zal waarschijnlijk dan in de nog aan te leggen polder "Markerwaard" gaan plaatsvinden.

De Luchthaven Schiphol geeft in deze regio aan veel mensen, behalve geluidshinder, ook werk en dus (belegd) brood op de plank.

Bij het afwegen van voor- en tegens geldt natuurlijk ook hier de zo bekende leuze "niet bij brood alleen".

De Luchthaven Schiphol heeft vier hoofdbanen voor het stijgen en landen van de vliegtuigen.

Een hele beruchte baan voor Halfweg/Zwanenburg is de zogenaamde Bulderbaan of sprekende in Schiphol-termen de vierde baan.

Reeds vele jaren wordt in Halfweg/Zwanenburg actie gevoerd tegen de geluidshinder van de over deze dubbelkern scherende vliegtuigen.

De akties in Halfweg/Zwanenburg zijn in ieder geval niet zonder resultaat gebleven.

De huidige plannen voorzien in het draaien van de vierde baan waardoor Halfweg en Zwanenburg buiten de geluidstrog komen te liggen.

Fijn, zult U zeggen, voor al die mensen in Halfweg/Zwanenburg om van die ellendige geluidshinder verlost te worden.

Wonende in Spaarndam mag U dat natuurlijk ook wel zeggen, zeker wanneer U gewend bent veel met koptelefoons op naar muziek te luisteren. Voor mensen die nog een redelijk gehoor bezitten en ook niet zo van koptelefoons houden, wordt het waarschijnlijk wat moeilijker blijdschap te tonen voor al die mensen in Halfweg/Zwanenburg.

Het hemd is nauwer dan de rok nietwaar?

Dat deze Luchthaven een Nationale zaak is, kan je ook vaststellen aan de wijze waarop het onderzoek heeft plaatsgevonden.

Men heeft, zoals dat hierbij gebruikelijk is, op de grote lijn gelet, maar ook aandacht besteed aan signalen uit de samenleving.

Bij het doorlezen van de voor het grote publiek vereenvoudigde structuurnota, blijkt bijvoorbeeld dat bij het verdraaien van de vierde baan een zogenaamd "open gebied" is gekozen met een geringe bevolkingsdichtheid.

Het hangt inderdaad van de mate van grootschaligheid af, wanneer een dorp als Spaarndam, met in de naaste toekomst circa 3.500 inwoners, al of niet wordt opgemerkt.

Als men bij het beoordelen van de problemen, verband houdende met de vierde baan, Spaarndam niet over het hoofd heeft gezien, lijkt het er op dat een getalsmatige afweging tussen enerzijds de dubbelkern Halfweg/Zwanenburg en anderzijds Spaarndam, heeft plaatsgevonden.

Uitgaande van deze veronderstelling schijnt Spaarndam dan maar het kind van de rekening te moeten worden voor het oplossen van de problemen van anderen.

Geen fraaie, maar toch wel een oplossing, vindt U niet?

Indien de getalsterkte het criterium is waarop beoordeeld wordt, lijkt het in dit verband ook nuttig de bebouwing van de Velserbroekpolder hierin te betrekken.

Bij het bouwen van bijvoorbeeld circa 8.000 woningen zullen, zelfs rekening houdende met de trend van steeds kleinere gezinnen, toch altijd circa 20.000 inwoners dit "open gebied" gaan bevolken.

Ook deze nieuwe inwoners van de gemeente Velsen kunnen dan bij de voorgestelde draaiing van de vierde baan met volle teugen van de geluidshinder genieten.

Maar hoe zit het nu met al die recreanten die het Recreatiegebied Spaarnwoude in de toekomst gaan bezoeken?

De nota geeft voor dit gebied aan dat een passende inrichting moet worden gevonden.

Mogelijk is een waterplas met mini-duikboten en ondergrondse speelholten hiervoor een geschikte oplossing.

Een goedkopere oplossing kan mogelijk verkregen worden door een ander speelvermaak te kiezen. Te denken valt hierbij aan activiteiten die in ruime mate het vliegtuiglawaai overstemmen.

U begrijpt het natuurlijk al: Geluidshinder is ook maar een relatief begrip.

Elders in dit blad is men wat serieuzer op dit Spaarndam bedreigende probleem ingegaan. Ik heb me de vrijheid veroorloofd een wat andere benadering te kiezen, maar schaar me ook zeker bij de verontruste Spaarndammers.

Dees Verdurmen

Spaarndam één dorp ... vergeet het maar

Inmiddels ben ik al jarenlang lid van de redactie van ons dorpsblad; het gele boekje met de drie vissen was ons eerste begin. Later hebben wij ons moeten behelpen met een stencil. De laatste jaren komt ons blad uit volgens een ontwerp van Hilke de Vries. Ik geloof dat dit dorpsorgaan nu een vaste plaats heeft gekregen in ons dorp. Het blad brengt informatie van de dorpsraad en van de activiteiten in en om ons dorp. Ook kon men genieten van de artikelen van Gerrit van der Beldt over de geschiedenis van deze omgeving. Het was toen ook leuk om lid van de redactie te zijn. Ik vind ook wel dat de informatie juist moet zijn. Als er iets mis gaat mag men via ons blad er ook op wijzen, maar het belangrijkste is toch wel dat de informatie of kritiek positief gesteld moet zijn. Het is m.i. een belangrijke taak van de redactie om daar nauwkeurig op te letten.

Wat mij de laatste tijd opviel was, dat in ons dorpsorgaan meer en meer stukjes kwamen die het positieve karakter misten. Erger nog, na de redactievergaderingen kwam nog copy binnen, die geplaatst werd zonder dat de redactieleden hiervan wisten. Het is ook een manier, maar ik vind het een slechte.

Vreemd is ook dat steeds meer uitgehaald wordt naar Spaarndam-Oost. Eigenlijk mogen wij daar niet van spreken. Spaarndammers wonen uitsluitend in Spaarndam-West en daar zijn ze ook nog moeilijk op te sporen. Spaarndam-Oost noemt men het Poldertje, U ziet daar komt geen Spaarndam in voor. Alleen de PTT noemt in haar postcodeboek het Poldertje Spaarndam en Spaarndam-West een wijk van Haarlem. Toch moeten wij één dorp zijn, alleen West maakt wel de dienst uit. Oké, zeggen wij, laat gaan, maar waarom al dat getrap naar het Poldertje en zijn bestuur?

Misschien komt het omdat Oost zo groot is gegroeid en misschien kan West het slecht verdragen, dat hier veel meer mogelijk is, denk aan onze woningbouw, sportcomplexen en aan het Dorpscentrum. Feit is dat het gaandeweg voelbaar wordt, dat West negatief denkt. Met West bedoel ik nu uitsluitend de wat vreemde verhalen van onze dorpsgenoot Peter Balm. In de laatste bladen vond Peter Balm het nodig om maar weer eens flink uit te halen naar Oost, sorry Poldertje, en zijn gemeentebestuur. "Vrolijk fluitend bouwen zij maar door", zo schrijft hij. Ik heb dit gecontroleerd, maar er wordt ook bij gezongen, Peter. Als ik dat zo lees, dan woon ik in Oost toch bar slecht.

In het laatste blad was weer een Spaarndammer aan het woord. Deze keer ene De Vries, met een nogal vaak voorkomende naam in Spaarndam. Deze De Vries heeft geen voorletter en adres, dus hij werd meteen anoniem. Volgens Peter Balm werd deze brief op een mistige avond in zijn postbus gedaan, getekend door De Vries. Niemand van de redactie weet wie deze De Vries is. Peter ook niet, maar hij vond het toch wel nuttig om deze brief te plaatsen, want er stond weer van alles slechts in over Oost en zijn beleid.

Vrijheid van mening moeten wij wel houden, maar de laatste tijd wordt ons dorpsorgaan een beetje een roddelblad. Als het zo door gaat, doet het meer slecht dan goed.

Ik geloof, dat de artikelen van Peter Balm en anonieme De Vries geen waarde hebben. Als redactielid vind ik het een schandaal dat deze artikelen geplaatst worden. Daarom wil ik geen redactielid meer zijn en ik verzoek de redactie, mijn naam niet langer meer bij de redactieleden te plaatsen.

Erg benieuwd ben ik wel, of er nog meer van dit soort artikelen komen. Er zijn ook nog Spaarndammers, die het niet met Peter Balm en zijn artikelen eens zijn. Toch ben ik blij, dat ik hier in "Oost" woon, want de wijzen kwamen daar ook vandaan.

J.J. van Nus

Reactie op bovenstaand artikel.

Holrommlend komt het oost het westen tegenrukken (Staring)

Jan van Nus heeft een aantal jaren deel uitgemaakt van de redactie, de eerste jaren in de gecombineerde functie van dorpsraad- en redactielid.

Omdat Jan in Spaarndam-Oost woont en gezien zijn politieke belangstelling voor het functioneren van de gemeente Haarlemmerliede/Spaarnwoude, is het niet verwonderlijk dat hij zich binnen de redactie als een vertegenwoordiger van Spaarndam-Oost opstelde. Kritiek op het beleid van die gemeente deed Jan dan ook altijd wat pijn en maakte dat hij het niet altijd eens was met andere redactieleden.

De wijze waarop Jan van Nus afscheid heeft genomen van de redactie, hebben we als een teleurstelling ervaren. Dat het dorpsorgaan geen roddelblad moet worden, vinden wij ook. Daarom beperkt de redactie zich met nog te zeggen dat ze de motivatie voor Jans besluit nogal ongenueanceerd vindt.

Niettemin hebben we toch ook wel goed kunnen samenwerken en daarbij met elkaar veel genoeg beleefd.

We besluiten met Jan van Nus te bedanken voor zijn redactionele werk en de familie Van Nus voor de op vele avonden genoten gastvrijheid tijdens redactievergaderingen.

Redactie

Zuinig met energie.

Elke Spaarndammer, vooral die welke in het poldertje woont, kent het wachten voor de brug. Vrachtvaarders van schroot en zand, tot de meest ingewikkelde nieuwe kranen toe, maar ook pleziervaart doorkruisen dan het pad van voetganger, fietser en automobilist.

Hoe vaker je moet wachten hoe meer je de tijd krijgt om eens na te denken over wat er allemaal gebeurt bij zo'n sluis. Wat kost b.v. zo'n doorvaart aan energie en wat moet nu een schipper per passage betalen, de ene keer gaat het om één schip per schutting een volgende keer ligt de sluis vol. Behalve het feit dat schutten veel energie kost, staan ook nog eens rijen auto's met doordraaiende motor te wachten.

Ik vraag me nu af, kunnen we niet wat zuiniger met die dure energie omgaan. Zou een doorvaart voor één plezierjacht nu moeten doorgaan. Is het niet veel efficiënter om pleziervaart alleen dan doorgang te geven als beroepsvaart de sluis bemant of als minstens 5 plezierjachten, van welke orde ook, zich melden voor doorgang.

Wat zijn de voordelen: minder lange rijen auto's die stinken, een rustiger dijkverkeer in 't oude dorp met minder stank in de huizen, wat gemakkelijker verkeer met oost en west Spaarndam, immers de zomer staat weer voor de deur en dus ook de lange wachttijden. Een bord langs de weg "brug open motor af" is misschien ook een bijdrage?

Hanneke Luytze.

'n Appeltje voor de dorst.

Opnieuw trok Spaarndam naar eigen schouwburg. Voor een tweede keer hebben "Die Spaerne Ghesellen" in ons dorpshuis hun talenten getoond. "'n Appeltje voor de dorst" van Marcel Mithois werd voor twee volle zalen gespeeld op 19 en 20 april j.l., waarbij de groep het publiek zeer enthousiast wist te maken.

Behalve het spel was ook de aankleding van het toneel perfect. We mogen ons in het dorp zeer gelukkig prijzen met het vakmanschap en de hulp van de heren Halewijn en Van Warmerdam. Wat is immers toneel zonder decor?

Het blijspel "'n Appeltje voor de dorst" kent zeer uitgesproken figuren, welke de toneelclub dan ook kan leveren! Want wie zou nu de rol van Coco Baisos, de rijke weduwe; of de bankier Aratole Longvy, of Maggie, de vriendin, of de inspecteur van politie M. Becot of ... nu beter kunnen spelen dan de gekozen bezetting?

We zijn benieuwd naar een volgende voorstelling in welke vorm dan ook; want met zo'n groep mensen en de voor ons nog onbekende talenten-leden van de toneelclub, kan veel in 't vat zitten. Een wagenspel tijdens de kunstmarkt, of schoolvoorstelling of één acteurs etc. Mogelijkheden te over.

Hanneke Luytze.

P E R S B E R I C H T

van de Dienst van de Hout, de Plantsoenen en de Begraafplaatsen Haarlem

Nu het voorjaar zich aandient en de aandacht weer gericht wordt op de ontwikkeling van het groene buitengebieden willen wij graag wijzen op de informatie en de adviezen, die de dienst Hout en Plantsoenen kan bieden aan de inwoners van Haarlem.

Dagelijks is de stadskweektuin, gelegen aan de Kleverlaan 9 in Haarlem-noord, tussen 10.00 en 16.00 uur voor bezoekers geopend. De stadskweektuin bevat onder meer een sortimentstuin van bomen, heesters en kruiden, een rotstuin met waterpartij en tropische kassen. Eveneens kan op de kwekerij een indruk worden verkregen op wat voor wijze de stad in dit jaargetijde van bomen en bloemen wordt voorzien.

Iedere woensdagmiddag van 14.00 - 16.00 uur kan men voorts terecht bij de groenraadsman voor vragen over bestaande en toekomstige groenvoorzieningen. Men kan er inlichtingen krijgen over in behandeling zijnde plannen en inspraakmogelijkheden. Eveneens kan informatie worden verschaft over de mogelijkheid voor groenvoorzieningen in de straat en de sortimentskeuze van bomen en heesters in de privé-tuin. Folders, zoals van de aktie Haarlem Bomenstad zijn nog ruimschoots aanwezig.

Als vanouds is er ook op woensdag van 14.00 - 16.00 uur de plantendokter, die gratis adviezen geeft over de behandeling van zieke of onwillige kamerplanten.

Nogmaals het adres: Stadskweektuin
Kleverlaan 9, Haarlem
Telefoon: 25 81 81.

UITNODIGING

"Mijn Schapen (mensen) horen naar mijn stem en Ik ken ze en zij volgen Mij, en Ik geef hun eeuwig leven en zij zullen voorzeker niet verloren gaan in eeuwigheid en niemand zal ze uit mijn hand roven."

Deze uitspraak van Jezus Christus staat in de Bijbel. Dit roept vragen op:

"Voor wie geldt dit?"

"Is dit nu eigenlijk wel belangrijk?"

Wij ervaren iedere dag dat het leven met Jezus Christus reuze de moeite waard is. We zijn bezig in de Bijbel over Hem te lezen. We willen leren doen wat Hij zegt en elkaar helpen om dit in de praktijk te brengen.

Wij wonen nog maar kort in Spaarndam. Wellicht zijn er mensen die samen met ons de Bijbel willen lezen en bespreken.

Als u (je) dat wilt, of gewoon eens wilt weten hoe iets kan gaan, bent u (ben je) bij ons van harte welkom.

Aldert en Meta van Hemmen
Vermootenstraat 22
Spaarndam
tel. 023 372712

De B.O.V.-groep (Bewustwordingsproject Ontwikkelingswerk Vakbeweging) van Federatie Nederlandse Vakverenigingen (F.N.V.) heeft verzocht het onderstaande bericht op te nemen.

Appels met een bijsmaak

Terwijl het hier al weer volop voorjaar is geworden, breekt in Chili de herfst aan en is men druk bezig met het binnenhalen van de fruitoogst. De eerste schepen zijn al aangekomen of onderweg met voornamelijk appels, die onder de merknaam "Granny Smith" op de markt worden gebracht.

De opbrengst van de verkoop van dit fruit komt in handen van een paar families, die de hele groothandel beheersen en in Chili de junta van generaal Pinochet in het zadel houden. Opbrengsten van deze fruitexport worden met name gebruikt om een groot deel van het volk onder de duim te houden en verder uit te buiten.

Ook nu nog, bijna zeven jaar na de val van Allende, worden mensen vermist of op straat vermoord door "onbekenden". Het leger- en politie-apparaat wordt nog voortdurend versterkt en uitgebreid, waarbij men cynisch kan constateren, dat de marteltechnieken ook verder worden verfijnd.

Als men bekijkt wat de arbeiders verdienen aan het werk bij de grootgrondbezitters dan is dit ook triest. Een landbouwdelegatie, die onlangs een onderzoek instelde in Zuid-Amerika, rapporteerde dat de arbeiders slechts \$ 3,- per dag ontvangen. Dit terwijl de prijzen van de gewone voedingsmiddelen flink zijn gestegen, omdat de grond in Chili voornamelijk wordt gebruikt voor de verbouw van exportprodukten.

Zo neemt de terreur in Chili nog dagelijks toe en worden de meest fundamentele mensenrechten met de voeten getreden.

Daarom vragen wij U solidariteit te betonen en geen groene appeltjes van Granny Smith te kopen, al zijn ze nog zo lekker ... !
U draagt dan bij aan de boycot van het fascistisch regiem van Pinochet, dat niet veel beter is dan het regiem van Hitler in 1935 tot 1945.

Als U meer wil weten over deze en andere akties ten aanzien van Chili, dan kunt U contact opnemen met de F.N.V./B.O.V.-groep in Haarlem via de ABVA/KABO, telefoon 314842.

Namens de B.O.V.-groep,

J. Schrama
Parklaan 79

Vorming.

Het Instituut voor Kunstzinnige Vorming in Haarlemmermeer heeft de bedoeling ook in Spaarndam een aantal cursussen te organiseren. Circulaires daaromtrent zijn of worden in Spaarndam verspreid.

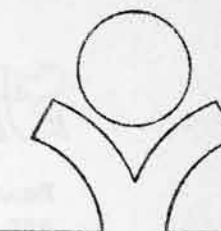


centrale voor pleeggezinnen noord-holland en utrecht

Het woord alleen al. Pleeggezin heeft iets naars, iets dat niet leuk is. Niet waar natuurlijk, het kan best leuk zijn. Het is zelfs zo dat er veel te weinig pleeggezinnen zijn. Dat veel te veel kinderen en jongeren noodgedwongen in tehuizen verblijven. En in die tehuizen, ook al doet iedereen nog zo z'n best, krijg je nooit zo'n sfeer als in een wat kleinere gemeenschap, een gezin bijvoorbeeld.

Nu is het zo dat kleine kinderen over het algemeen vrij makkelijk een pleeggezin vinden. Het probleem zit 'm bij de groteren, bij de jongens en meisjes van 12, 13 jaar en ouder. Zij kunnen het vaak wel vergeten dat ze ooit nog een nieuw gezin treffen. En helemaal moeilijk is het voor kinderen met een lichamelijke of geestelijke handicap. Die vinden slechts zelden wat ze eigenlijk verlangen en nodig hebben; een klein groepje mensen bij wie ze dat stukje persoonlijke aandacht krijgen wat een tehuis hun vaak niet geven kan.

Er zijn in het land vijf centrales voor Pleeggezinnen. Dit zijn particuliere stichtingen, gesubsidieerd door de Rijksoverheid. Zij houden zich bezig met het zoeken van mensen die een pleegkind willen opnemen of een kind regelmatig tijdens weekends en schoolvakanties in huis willen opnemen. Klinkt allemaal heel simpel maar dat is het niet. Het gaat om kinderen die al heel wat hebben meegemaakt en in het persoonlijke vlak niet makkelijk zijn. De centrales zoeken dan ook geen mensen die op een middag besluiten pleegouder te worden. Nee, alleen diegenen die zich afvragen: "waar begin ik aan, zou het wel lukken, kan ik het wel"? Denk er eens over na, waarom niet? Voor verdere inlichtingen kunt u contact opnemen met de centrale voor Pleeggezinnen Noord-Holland en Utrecht, Koninginneweg 184a, Amsterdam, tel. 020-712115, van Limburg Stirumstraat 10, Utrecht, tel. 030-512851.



centrale voor pleeggezinnen noord-holland en utrecht

Tja, als het nou een jochie van zes of een meisje van drie was. Alla, dan zou u er nog over denken. Maar opgeschoten jongelui van vijftien, zestien, zeventien jaar....om die in huis te halen.... Nee, daar voelt u niets voor, dat geeft toch maar problemen.

Klopt, het geeft problemen. Maar stelt u zich eens voor dat uw eigen kinderen rond hun vijftiende, zestiende al tien jaar in een tehuis gewoond zouden hebben. U zoudt ze toch iets anders toewensen, niet? Op z'n minst wat gezelligheid, een plek binnen een kleine groep anderen, een gezin bijvoorbeeld, een eigen kamer met wat persoonlijke contacten.

Zaken die in tehuizen, hoezeer men er ook z'n best doet, wel eens in het gedrang komen. Tehuizen houden toch iets onpersoonlijks. Vandaar dat ernaar gestreefd wordt voor jongeren uit tehuizen mensen te vinden die bereidt en in staat zijn deze jongeren bij hen thuis een paar jaar onderdak te bieden.

De vijf Centrales voor Pleeggezinnen, particuliere, maar door de overheid gesubsidieerde stichtingen, zoeken deze adressen. De Centrales blijken in de praktijk wel makkelijk pleeggezinnen voor jonge kinderen te vinden, echter niet voor wat ouderen, vanaf een jaar of vijftien. Toch hebben ook zij vaak behoefte aan een wat hechtere band dan die een tehuis hen biedt. En ze zijn nog te jong om al helemaal op eigen benen te staan.

Reageert u echter vooral niet te snel; zo simpel als het in theorie klinkt, zo moeilijk kan het in de praktijk zijn: het opnemen van een jongere bij u thuis. De Centrales denken bij 'u' aan mensen rond een jaar of vijftig, die ervaring hebben met opgroeiende kinderen. Die de ruimte hebben, nu hun eigen kinderen de deur uit zijn en die weten hoe belangrijk die jaartjes tussen je vijftiende en je twingste kunnen zijn.

De Centrale voor Pleeggezinnen Noord-Holland en Utrecht is te bereiken in Amsterdam, Koninginneweg 184a, tel. 020-712115 en in Utrecht, van Limburg Stirumstraat 10, tel. 030-512851.

STUIF SPAARN DAM

Deze zomer, van 11 t/m 15 augustus wordt er in het Dorpshuis een Stuijf georganiseerd voor de jeugd van 6 - 13 jaar.

Voor velen van u zal de Stuijf in Haarlem een bekend begrip zijn. De Stuijf is een veertien dagen durend doe- en vermaakfeest aan het eind van de zomervakantie.

Het is een zeer groots gebeuren waaraan dagelijks zo'n 2000 kinderen deelnemen. De kinderen uit Haarlem en omstreken gaan daar naar toe. Ook dit jaar wordt deze Stuijf in de Kennemersporthal gehouden. Nieuw is dat er dit jaar gedurende één week een dergelijk doe- en vermaakfeest in Spaarndam gehouden wordt, zodat de kinderen niet meer zo ver weg hoeven.

De Stuijf in Spaarndam is echter niet zo groots opgezet als in Haarlem. Dit hoeft ook niet want het wordt een feest voor de Spaarndamse jeugd en die is uiteraard minder talrijk dan in Haarlem.

De Stuijf krijgt een geheel eigen 'Spaarndamse'sfeer. Een aantal mensen zijn sinds maart j.l. bezig in een werkgroep om dit gebeuren op te zetten en voor te bereiden.

Voor een dergelijk evenement zijn veel mensen nodig, die samen met de kinderen lekker bezig willen zijn. Tot onze opluchting is het ons tot dusver gelukt om genoeg oudere, d.w.z. volwassen medewerkers te krijgen. De jongere leiding vanaf 16 jaar heeft echter nog maar weinig van zich laten horen.

Het programma aanbod voor de kinderen is groot en zeer gevarieerd. Om u een indruk te geven volgt hier een korte opsomming van de programma onderdelen:

typehoek, broodjes bakken, naaimachine hoek, films, potten bakken, tafeltennissen, spelletjes, diverse artiesten, verkleden, toneelspelen, foto's maken, muurkrant, poppen maken, weven, leeshoek, bibliotheek, sierbrood. Er is nog meer, er zal veel pret en plezier zijn.



De kinderen kunnen zich een week lang vermaken en lekker met allerlei materialen bezig zijn. De dag duurt van 10.00 - 16.00 uur, het kost slechts f 1,50 per dag.

Namens de werkgroep Stuijf Spaarndam
Anja Brandse

Voor de **STUIF SPAARN DAM** hebben wij zeer veel 'kosteloos' materiaal nodig.

Wij denken o.a. aan het volgende:

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| - papier | - strips |
| - karton | - verkleedkleden |
| - wolresten | - kralen |
| - lapjes | - knopen |
| - naaigaren | - oude, maar complete spelletjes |
| - bierviltten | - zitkussens |
| - kurken | |
| - tijdschriften | |

Heeft u een of enkele van bovenstaande zaken voor ons beschikbaar. Belt u dan Anja Brandse tel. 320981, zij maakt een afspraak met u om het langs te komen halen.

werkgroep Stuijf Spaarndam.

privé

Verloren.

Een bril in étui. Laten liggen in de telefooncel Visserseinde. Indien gevonden graag retour aan: Mevr. SNEL, Kerklaan 29, tel. 372683

Dankbetuiging 1.

Wij willen bij deze de actiegroep en de dorpsraad bedanken voor wat ze hebben gedaan voor ons voor een huis, Een ook de anderen die ons gesteund hebben.

Kees en Nel van Duijn en kinderen.

Dankbetuiging 2.

Hartelijk dank aan iedereen die ons 40 jarig huwelijksjubileum, op 10 mei j.l. tot een grandioos feest hebben gemaakt. De hartelijke felicitaties, de mooie cadeau's, de prachtige bloemstukken, de prima service in het Dorpscentrum en de aanwezigheid van zovelen, hebben deze dag voor ons onvergetelijk gemaakt.

F.A. van STRAATEN.
M.J. van STRAATEN-RUIJGROK.

-o-o-o-

Het typewerk voor dit blad werd weer voor een belangrijk deel verzorgd door mevrouw Van Hemmen, waarvoor de redactie haar bijzonder erkentelijk is.

VAKANTIE KAMPEN

De Stichting Haarlemse Organisatie voor Recreatie organiseert weer vakantie-kampen t.w.:

- a. 8-daagse fietstrektocht door NEDERLAND voor kinderen van 12 t/m 15 jaar.
Tijd: van 5 juli - 12 juli. Kosten f 140,==.
- b. kamp in BIDDINGHUIZEN voor kinderen van 10 - 13 jaar. Tijd: 2 augustus - 9 augustus. Kosten f 140,==.
- c. kamp in NAARDEN voor kinderen van 7 t/m 11 jaar. Tijd: 12 juli - 19 juli.
Kosten f 140,==.
- d. kamp in de STAALDUINSE BOSSEN voor kinderen van 12 - 15 jaar. Tijd: 19 juli - 26 juli. Kosten : f 140,==.
- e. varend kamp op het IJSSELMEER voor kinderen van 14 - 17 jaar. Tijd:
30 juni - 4 juli. Kosten f 200,==.

Voor deze activiteiten kan men zich aanmelden: S.H.O.R. Prinsen Bolwerk 1 te Haarlem.

De Vereniging "De Ring" organiseert eveneens 2 kampen t.w.:

- a. op TEXEL voor kinderen die in de 4e, 5e en 6e klas van een lagere school zitten. Tijd: 2 augustus - 9 augustus.
- b. in BILTHOVEN voor kinderen van 12 tot 14 jaar. Tijd: 19 juli - 26 juli.

Voor inlichtingen en opgave zich wenden tot "De Ring", Bernadottelaan 201 Haarlem, tel. 341127.

De Stichting Vakantiekampen Haarlem organiseert in de gehele grote vakantie diverse vakantiekampen voor kinderen.

Voor inlichtingen en inschrijving kunt U terecht bij de dienst Sport- en Jeugdzaken, Kleine Houtweg 47 Haarlem, tel. 319363.

Mochten de kosten voor de diverse evenementen een struikelblok vormen, dan is daaromtrent altijd overleg mogelijk.

-o-o-o-

