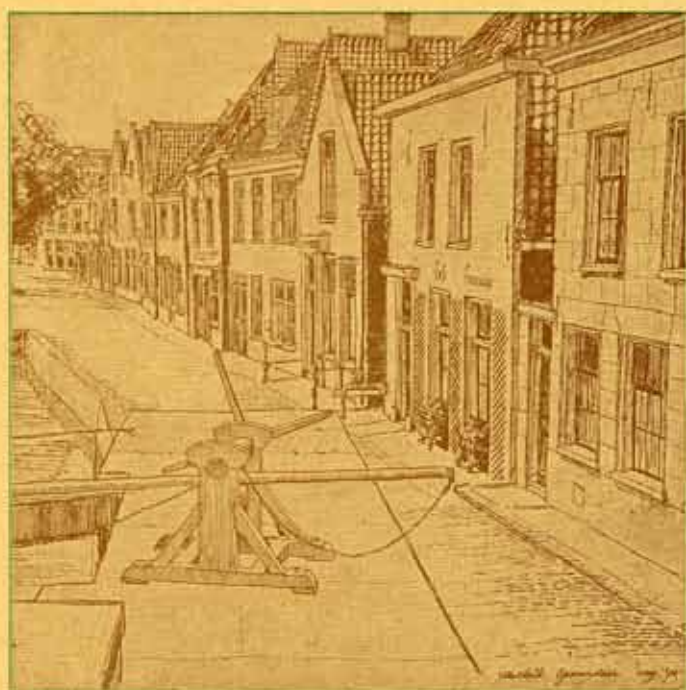


dorpsorgaan

spaarndam

dorpsorgaan spaarndam

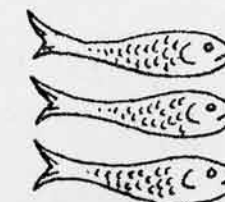
BLAD VAN DE DORPSRAAD SPAARNDAM
onder verantwoordelijkheid van de redactie.

14e jaargang 1980 - no. 3

Redactieleden:

P. G. Balm
J. Luytze
C. van Reijendam
G. W. Spierenburg
M. Tijssen
D. A. Verdurmen

Redactie-adres: Visserseinde 71, Spaarndam



-----+-----
mededelingen van de dorpsraad
 -----+-----

De dorpsraad heeft: ...

1. ... het parkeren in Spaarndam onder de aandacht gebracht van burgemeester en wethouders van Haarlem, burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude en recreatieschap Spaarnwoude, en daarbij aangegeven een mogelijkheid om tot verbetering van de parkeersituatie te komen;
2. ... bij brief van 16 oktober 1978 de aandacht van de dienst der domeinen gevraagd voor de slechte toestand van de stenen "beren" bij fort Noord en de Nieuwe Rijkweg, alsmede voor de gaasafrostering fort Noord, Slaperdijkzijde. Bij zijn brief van 30 mei 1980 bericht de hoofdinspecteur der domeinen, dat na overleg met openbare werken Haarlem gebleken is dat genoemde zaken tot het onderhoudspakket van de gemeente Haarlem behoren. Genoemde functionaris heeft een kopie van onze brief aan b. en w. van Haarlem gezonden;
3. ... met voldoening kennisgenomen dat burgemeester en wethouders van Haarlem alsnog hun schriftelijke toezegging van mei 1974 aan onwonenden en dorpsraad hebben gestand gedaan om het woonarkenbestand aan de Pol aan een uitstervingsproces te onderwerpen. Als gevolg hiervan is onlangs weer een woonark naar een andere ligplaats vertrokken;
4. ... op zijn verzoek, weergegeven in het vorige nummer van dit blad, bericht gekregen van provinciale waterstaat Noord-Holland dat deze dienst het verzoek om de oostelijke oever van Zijkanaal C te schonen, heeft doorgezonden aan rijkswaterstaat;
5. ... van burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude een kopie van een brief ontvangen waarbij het college van provinciale waterstaat verzoekt een uitgebreidere verkeerstelling te verrichten ter hoogte van de aansluiting Ringweg-Zijkanaal C-weg. Voorts vraagt het college de haag naast het pand Zijkanaal C-weg 14 te verwijderen en daarvoor in de plaats paaltjes met draad o.i.d. aan te brengen. Ook is het college van mening dat door aanplant van struiken aan weerszijden van de Zijkanaal C-weg een vertragend effect op het verkeer wordt verkregen. B. en w. stemmen in met het voorstel van provinciale waterstaat tot verplaatsing van het bord dat de bebouwde kom aangeeft. Al deze zaken zijn erop gericht om een grotere verkeersveiligheid te krijgen. In het vorige nummer van dit blad werd opgenomen een brief van de dorpsraad aan b. en w. van Haarlemmerliede en Spaarnwoude inzake de verkeersveiligheid op de Zijkanaal C-weg. Deze brief was het resultaat van overleg met diverse

diciplines. Bij die brief was een voorstel gevoegd tot reconstructie van de splitsingen met de Zijkanaal C-weg. Burgemeester en wethouders zijn evenwel van mening, dat een dergelijke reconstructie miljoenen guldens zou gaan kosten en die uitgaaf vindt het college in dit geval te hoog.

-o-o-o-

In het kader van de inspraak rond het Structuurschema Burgerluchtvaart-terreinen meent de Dorpsraad Spaarndam zich, na overleg met de inwoners op de volgende wijze te moeten uitspreken.

Algemeen.

Hoewel liggend buiten enige geluidscontour ondervindt Spaarndam reedsheden, bij 150.000 vliegtuigbewegingen per jaar op Schiphol, grote geluids-overlast, vooral van startende vliegtuigen. Iedere uitbreiding van het aantal vliegtuigbewegingen boven 180.000 en/of wijziging in de infrastructuur van Schiphol zal aldus een negatieve invloed hebben op het leefmilieu in Spaarndam.

Wij zijn dan ook zeer teleurgesteld in de strekking van het structuurschema hetwelk Schiphol voor de komende 20 jaar aanwijst als enige nationale luchthaven met benutting van de totale capaciteit van het banenstelsel. Wij zijn van mening dat bij 180.000 vliegtuigbewegingen de grenzen van de groei voor Schiphol bereikt zijn en dat een tweede nationale luchthaven elders niet op de lange baan geschoven dient te worden. Deze 180.000 vliegtuigbewegingen kunnen naar onze mening op het huidige banenstelsel worden uitgevoerd. Het structuurschema lost de geluidshinderproblemen niet op, doch verschuift ze naar plaatsen waar het ogenschijnlijk minder zeer doet, zoals Spaarndam.

Om echter nog iets van het leefklimaat in Spaarndam te redden wil de Dorpsraad een aantal zaken in het structuurschema kritisch bezien.

Vliegtuigbewegingen.

Volgens het structuurschema zal vanwege bevolkingsdichtheid van het gebied tussen Zwanenburg en Haarlem aan een gedraaide vierde baan hoge preferentie worden toegekend. Wij hebben berekend dat bij een aantal vliegtuigbewegingen van 280.000 (vliegend tussen 7 en 22 uur) dit neerkomt op één start en één landing per 2,4 minuten. Dit betekent, wanneer de Zwanenburgbaan in gebruik is, voor Spaarndam één overkomst per gemiddeld 2,4 minuten en op topdagen (weekends) een nog hogere frequentie.

Wij achten dit zelfs bij handhaving van het huidige banensysteem volstrekt onaanvaardbaar.

Geluidsarme vliegtuigen.

Het structuurschema geeft beschouwingen welke gebaseerd zijn op de indicatie van zones voor 1985, terwijl Schiphol in haar beschouwingen over een vijfde baan (Schiphol Special 1980) uitgaat van 1990. Dit omdat er niet eerder van een gewijzigd banenstelsel gebruik kan worden gemaakt dan 1987 en omdat dan het effect van in te voeren geluidsarme vliegtuigen optimaal zal zijn. Voor een goede beoordeling en vergelijking van argumenten lijkt het ons dan ook zinvoller in een aanvulling op het structuurschema de te verwachten situatie in 1990 te beschouwen.

M.L.S.

Onlangs is besloten de invoering van het Micro-wave Landing System uit te stellen tot 1990 in verband met aanpassing van de technologie door ontwikkelingslanden. Daar het probleem van de geluidshinder voor deze landen, gezien hun over het algemeen lage bevolkingsdichtheid en overige problemen, zeker niet de eerste prioriteit heeft, zal ook rond 1990 een dergelijke uitvlucht nog zeer actueel zijn. Bovendien heeft Spaarndam minder last van landende dan van startende vliegtuigen. Voor Spaarndam zal dit systeem dan ook nauwelijks soelaas bieden.

Recreatiegebied en woonbebouwing.

Van de Spaarndamse bevolking werd en wordt medewerking gevraagd in het functioneren van een recreatiegebied in aanleg rond Spaarndam. Dit zal aanslagen inhouden op de structuur van het oude dorp. Om echter aanslagen van grotere omvang op het milieu van de omgeving te voorkomen schikt men zich in dit rijksstreven.

Nu blijkt echter dit rijk op geen enkele wijze rekening te houden met Spaarndam, noch met het miljoenenverslindende recreatiegebied. Bij de schrijvers van het structuurschema blijkt zelfs geen enkel inzicht te bestaan over de aard en het stadium van de inrichting gezien de zinsnede: "Bij de uitvoering van de inrichtingsplannen zal daarmee (de te verwachten geluidshinder) rekening moeten worden gehouden", blz. 258. Dit gebrek aan actuele gegevens blijkt ook uit het kaartmateriaal dat ten grondslag ligt aan het structuurschema (topografische kaart 1969). De woningtellingen zijn verricht met behulp van een over deze kaart gelegde rasterkaart met blokken van 500 x 500 m. In deze tellingen zijn niet opgenomen de sinds 1969 voltooide aaneengesloten woonbebouwing in Spaarndam-Oost, noch is rekening gehouden met in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen in dit dorp. De zinsnede "De bij deze baan behorende geluidscontour zal geen aaneengesloten woonbebouwing omvatten", blz. 256, is dan ook misleidend.

Geluidscontouren.

Bij vergelijking van de geluidscontourenkaart uit het structuurschema betreffende een gedraaide vierde baan met die uit het NLR-rapport TR 80004 L dezelfde draaiing betreffende, blijken aanzienlijke verschillen. Ten aanzien van lengte en verloop van de troggen zijn zulke afwijkingen aan te wijzen dat vertrouwen in deze theoretische modellen niet groot kan zijn. In de praktijk blijkt Spaarndam vooral hinder te ondervinden van afzwakende vliegtuigen, welke zich dus niet houden aan de op de kaart aangegeven assen. Bij een gedraaide vierde of een vijfde baan zal dat effect alleen nog maar toenemen.

Gedraaide vierde baan.

Indien, ondanks bezwaren daartegen, toch besloten wordt tot draaiing van de vierde baan dan is de voorgestelde draaiing van 14° voor Spaarndam onaanvaardbaar. Bij een geringere draaiing (b.v. 10°) zal Spaarndam in elk geval buiten de officiële geluidscontouren komen te liggen, hetgeen voor de reeds bestaande en geplande bebouwing van het dorp essentieel is.

Vijfde baan.

In het structuurschema wordt de vijfde baan afgewezen en niet verder onderzocht. Schiphol prijst in haar aanleiding van bovengenoemd NLR-rapport uitgebrachte speciale uitgave van Schiphol deze baan aan als een oplossing voor de geluidshinder o.a. in Spaarndam.

Hoewel de inspraak geen oordeel vraagt over deze baan en dit rapport, menen wij dat aan deze vijfde baan voor Spaarndam gunstige kanten kunnen zitten. In een aanvulling op het structuurschema menen wij dan ook dat een nadere afweging van voor- en nadelen van deze oplossing dient te worden opgenomen. Voor een juiste beoordeling van de beide publikaties zou het ook zinvol zijn om van dezelfde basisgegevens uit te gaan (jaartallen, aantallen e.d.).

SAMENVATTING:

Resumerende kan de Dorpsraad Spaarndam aldus stellen:

te protesteren tegen de uitgroei van het aantal vliegtuigbewegingen op Schiphol boven 180.000

voorstander te zijn van de handhaving van het huidige banenstelsel

erop te wijzen, dat het gestelde op blz.256 van het structuurschema t.a.v. de aaneengesloten woonbebouwing tussen Halfweg en Haarlem onjuist is

een draaiing van de vierde baan slechts te kunnen accepteren indien aan de volgende voorwaarde wordt voldaan:

- niet meer dan 10° westelijk draaien

aan te dringen op een nader onderzoek naar de gevolgen van invoering van een vijfde baan.

Tot slot delen wij U mede, dat wij gaarne op de hoogte worden gehouden van eventueel te beleggen hoorzittingen om de mogelijkheid van een mondelinge toelichting onzerzijds open te houden.

DORPSRAAD SPAARNDAM.

(get.) K.DE BOER ,voorzitter.

(get.) M.TIJSSSEN ,secretaresse/pm.

+++++
van de redactie
+++++

Afscheid redactielid

Wegens mijn benoeming als gemeenteraadslid, heb ik in mei 1980 afscheid genomen van de redactie van het Dorpsorgaan.

Graag wil ik in het bijzonder Peter, Marleen en Dees bedanken voor de fijne samenwerking.

De meningsverschillen die er waren, werden in openheid, vertrouwen en in opbouwende sfeer naar voren gebracht en uitgewerkt.

Hanneke Luytze, mijn opvolgster, wens ik dezelfde prettige samenwerking toe.

Bedankt allemaal en veel succes met de volgende Dorpsorganen.

Maria Hirdes

Ieder voor zich en de luchthaven voor ons allen

Met deze variant op een bekend Nederlands spreekwoord, wordt heel kernachtig de toale problematiek geschetst rond de te verwachten Schiphol-uitbreiding.

Middels het Structuurschema Burgerluchtvaart hebben we van deze toekomstige ontwikkelingen kennis kunnen nemen en ons hierover kunnen uitspreken. De meeste gemeenten uit de regio hebben zich inmiddels over deze kwestie uitgesproken. Het bleek meestal een pleidooi om zo veel mogelijk de eigen belangen veilig te stellen.

Halfweg en Zwanenburg, al vele jaren gebukt onder de geluidshinder van onze nationale luchthaven Schiphol, hebben nu vele jaren van aktievoeren achter de rug. Gezien de voorstellen in het Structuurschema, zijn deze akties niet zonder succes gebleven.

De Rijksoverheid komt namelijk met een voorstel de 4e baan zodanig te draaien dat Halfweg en Zwanenburg verlost worden van de geluidshinder, maar het Recreatiegebied Spaarnwoude en Spaarndam moeten hiervoor de prijs betalen. Het op deze manier oplossen van de problemen geeft weinig blijk van inventiviteit. Kwalijk is bovendien te suggereren alsof bij het verdraaien van de 4e baan, de geluidshinder komt te liggen boven een niet bebouwd gebied. Nog afgezien van het vele miljoenen kostende Recreatiegebied Spaarnwoude, waar volgens de verwachtingen zeer veel stadsbewoners moeten kunnen recreëren en hun broodnodige rust moeten vinden, is er ook altijd nog het dorp Spaarndam met momenteel circa 2.500 inwoners. Voorwaar geen aantal om zo maar even over het hoofd te zien. Het is dan ook te dwaas om van Spaarndam te verlangen erg veel begrip te hebben voor de werkgelegenheidsbelangen verband houdende met de Schipholuitbreiding, alsof dit niet voor Halfweg/Zwanenburg zou kunnen gelden.

Gezien de ieder voor zich ensfeer, waarin het inspraak-gebeuren is verlopen, bleef er voor Spaarndam dan ook maar één goede oplossing over, namelijk niet accoord te gaan met verdraaiing van de 4e baan, zoals voorgesteld in het Structuurschema.

Wil Spaarndam zich zo weerbaar mogelijk blijven opstellen, dan zal steun gezocht moeten worden bij het Recreatieschap Spaarnwoude en de gemeente Velsen. De gemeente Velsen zal, rekening houdende met de Velsbroekbebouwing, ook niet zo gelukkig zijn met de voorgestelde verdraaiing van de 4e baan.

Van de gemeente Haarlem mag toch zeker ook wel steun worden verwacht bij het veilig stellen van het Spaarndamse leefmilieu.

De in Het Haarlems Dagblad weergegeven uitspraak door wethouder Paul Capteijn als vertegenwoordiger van het gemeentebestuur van Haarlem binnen het Reacreatieschap over deze kwestie, kan dan ook niet serieus worden genomen.

Voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude ligt het wat gecompliceerder, daar nu zowel de belangen van Halfweg als van Spaarndam-Oost in het geding zijn. De Dorpsraad Spaarndam heeft, na advies van een werkgroep, inmiddels ook over deze kwestie een standpunt ingenomen. Na toetsing in een openbare vergadering is dit standpunt ter kennis gebracht van de Rijksoverheid die met de inspraak is belast (zie elders in dit blad de Dorpsraad-reactie).

Redactie Dorpsorgaan.

W.A.O.

We hebben toegezonden gekregen een informatiegidsje voor:

- WAO-ers
- mensen, die in een afkeuringsprocedure zitten
- mensen, die met WAO-ers in kontakt komen.

Dit boekje ligt ter inzage op de hulpsecretarie Spaarndam, Westkolk 4.

Gratis exemplaren van dit gidsje zijn af te halen bij:

- de Stichting Welzijn Haarlem, Warmoesstraat 18
- het MAIC, Stationsplein 2
- de bibliotheken.

Kursus.

In het najaar organiseert de Stichting Plaatselijk Vormingswerk Haarlem een cursus voor oudere werkende alleenstaande ongehuwde vrouwen van ongeveer 50 jaar.

De opzet is deze cursus te geven in de vorm van "edukatief verlof": in werktijd (maar buiten het bedrijf) met extra en dan ook doorbetaald verlof. Diverse cao's maken dit mogelijk.

Omdat waarschijnlijk zowel het bespreken op bedrijven van het gelegenheid geven tot edukatief verlof als verdere werving enige tijd zullen vergen, vragen wij U nu al aandacht aan deze cursus in het najaar te willen schenken.

Nadere informatie: 020 - 25 21 67.

-0-0-0-

+++++-----
verenigingsnieuws
 +-----+

+++++-----
STICHTING DORPSCENTRUM SPAARNDAM
 +-----+

2/350.

VERSLAG OVER HET JAAR 1979

Inleiding.

De Stichting Dorpscentrum Spaarndam heeft er het eerste volle jaar op zitten met een goed functionerend dorpshuis.

Zelfs de grootste dorpshuispessimisten zijn over de behaalde financiële resultaten tevreden.

Het dorpshuis is niet meer weg te denken uit Spaarndam.

Bestuur.

In het verslagjaar was het stichtingsbestuur als volgt samengesteld:

- voorzitter: G.P.STAPEL, tot 14 maart 1979, daarna
W.F.GIJZEL, tot 14 maart 1979 adviseur van het bestuur.
- onder-voorzitter: D.A.VERDURMEN.
- secretaris: C.VAN REIJENDAM.
- penningmeester: B.BIESHEUVEL, tot 14 maart 1979, daarna gewoon lid.
Het financiële beheer en de daaraan verbonden administratie zijn daarna als volgt geregeld:
- 1e penningmeester: B.J.LUYTZE, tot 14 maart 1979 gewoon lid;
2e penningmeester: J.S.VAN LOON, vanaf 14 maart 1979.
- leden: K.DE BOER, tot 14 maart 1979
A.DE REGT-KORTENOEVEN, vanaf 14 maart 1979.
- adviseur: H.VETHAAK, tot 14 maart 1979.

Het bestuur kwam in het verslagjaar 15 maal in vergadering bijeen, daarnaast werden talrijke besprekingen gevoerd door delegaties van het bestuur.

Overleg met de Begeleidingscommissie.

Op 8 maart 1979 en 28 november 1979 heeft overleg met de Begeleidingscommissie plaatsgevonden.

Gezien de gunstige financiële resultaten over 1978 en de goede verwachtingen voor 1979 is de commissie tevreden met het resultaat.

De bij de voorbereiding ingeschatte beheers- en schoonmaaktaak blijkt te moeten worden bijgesteld. Dit vindt vooral zijn oorzaak in de aanzienlijk grotere activiteiten in het Dorpscentrum dan bij de voorbereiding was te voorzien.

Over enkele onderdelen hebben, na overleg met de Begeleidingscommissie, besprekingen plaatsgevonden met ambtelijke adviseurs.

Raad van Gebruikers.

Overeenkomstig de statuten hebben onder voorzitterschap van een lid van de Dorpsraad Spaarndam de Spaarndamse verenigingen of instellingen, die gebruikster zijn van het Dorpscentrum, vergaderd.

Middels dit overleg zijn enkele vacante plaatsen binnen het stichtingsbestuur vervuld.

De Raad van Gebruikers blijkt goed te functioneren en stelt het stichtingsbestuur, via het overeengekomen overleg, in kennis van hun verlangens en inzichten.

Naast dit overleg door gebruiksters van het dorpshuis, bespreekt het stichtingsbestuur nog afzonderlijk met de Spaarndamse sportverenigingen het gebruik van de sportzaal.

Beheer Dorpscentrum.

Het stichtingsbestuur heeft overeenkomstig de statuten zich zo goed mogelijk van zijn taak gekwet. Om deze taak goed te vervullen is het stichtingsbestuur een dienstverband aangegaan met de heer en mevrouw Buijs. Een haast onmisbare schakel in deze beheerstaak wordt gevormd door de heer Halewijn, die bereid is, zonder enig dienstverband met de stichting, hierin bijkans al zijn vrije tijd te steken. Tevens maakt hij zich bijzonder verdienstelijk met het verrichten van veel onderhoudswerk en het aanbrengen van gewenste voorzieningen.

Door de ziekte van mevrouw Buijs is mevrouw Visser bereid gevonden een deel van de schoonmaakwerkzaamheden over te nemen.

Dankzij de inzet van al deze mensen heeft het Dorpscentrum aan vele een goed onderkomen kunnen bieden voor hun verenigings- of andere activiteiten.

Wijzigingen Dorpscentrum.

De belangrijkste wijzigingen in en aan het Dorpscentrum hebben plaatsgevonden op het toneel en de buitendeur naar de wachtkamer van het kruisgebouwgedeelte.

Voor de meeste dorpshuisgebruikers is een enorm stuk arbeid van de heer Chr.G. van Warmerdam aan het oog onttrokken. Onder het toneel is n.l. geschikte bergruimte gereedgekomen, waar de toneelvereniging dankbaar gebruik van maakt.

Meer in het oog springend zijn de gewijzigde scheidingswand tussen sportzaal en toneel, de gemaakte coulissen, de verbeterde toneelverlichting en niet te vergeten de aangebrachte toneelgordijnen. De heren Halewijn en Van Warmerdam hebben beiden hieraan veel tijd besteed. Mede dankzij deze inbreng is een geschikte toneelvoorziening gereedgekomen, die bij de bouw en inrichting van het Dorpscentrum er wat bekaaid was afgekomen.

Vanwege het niet volledig op elkaar kunnen afstemmen van gebruik en beheer van het Dorpscentrum, was het noodzakelijk een extra buitendeur aan te brengen die direct toegang verschaft tot de wachtkamer van het kruisgebouwgedeelte. Tevens diende een scheidingswand met deur te worden geplaatst tussen wachtkamer en ontmoetingsruimte.

Bij de bibliotheek zijn door de heer Halewijn enkele voorzieningen aangebracht, terwijl hij ook de trap naar de bovenzaal heeft gewijzigd.

Verder zijn wijzigingen aangebracht in de geluidsinstallatie, waardoor een betere communicatie vanachter het buffet met de bovenzaal mogelijk is.

Ten behoeve van de peuterspeelzaalactiviteiten is buiten een zandbak en een hekwerk aangebracht.

Op het parkeerterrein van het Dorpscentrum is door een andere indeling een betere oplossing verkregen voor het aantal te parkeren auto's en de te plaatsen fietsen.

Effect van het dorpshuis voor Spaarndam.

Het aantal sportverenigingen is verder toegenomen. Hierdoor is de mogelijkheid ontstaan naast voetbal, softball/en gymnastiek nu ook basketball, volleyball en badminton te kunnen beoefenen; voor enkele nieuwe sporten zowel in de wedstrijd- als in de recreatieve sfeer.

De sportzaal biedt de beide basisscholen een prima onderkomen voor het gymnastiekonderricht.

De sportzaal in combinatie met het verhoogde toneel vormen een uitstekende voorziening voor toneeluitvoeringen. De toneelvereniging "Die Spaerne Ghesellen" is dan ook als herboren tevoorschijn gekomen, en heeft zich bij haar eerste voorstelling in het dorpshuis in een grote belangstelling kunnen verheugen.

Ook andere activiteiten waarbij veel publiek moet worden ontvangen, zoals b.v. Koninginnedagviering, "open dag"-activiteiten of een hearing blijken goed te verlopen.

De bibliotheek voorziet in een grote behoefte, zowel voor jongeren als volwassenen.

De peuterspeelzaal blijkt goed te functioneren en eveneens in een grote behoefte te voorzien. Naast de ochtenden moet ook een aantal middagen per week van de ruimte gebruik worden gemaakt om aan de vraag naar peuteropvang te kunnen voldoen.

De andere Spaarndamse verenigingen die op het dorpshuis zijn aangewezen, hebben het afgelopen jaar hun draai gevonden.

In het kruisgebouwgedeelte van het Dorpscentrum hebben naast het eigenlijke kruiswerk ook het dienstencentrum, spreekuur burgemeester en hulpsecretarie-werk hun plaats gekregen.

Een gedeelte van het kruisgebouw is ingericht voor fysiotherapeutische behandeling en voorziet ook in een grote behoefte.

De ontmoetingsruimte blijkt voor vele Spaarndamse activiteiten een geschikte ruimte te zijn en heeft ook een georganiseerde disco goed doorstaan.

Het in het gebouw ondergebrachte PTT-kantoor voldoet voor Spaarndam goed.

/ tennis

Samenvatting.

De jarenlange inzet van vele Spaarndammers om een centrale voorziening voor Spaarndam te krijgen blijkt niet te vergeefs te zijn geweest; een goede plaatskeus, maar bovenal goed te functioneren.

Voor de gemeentelijke overheden is het een hele geruststelling te kunnen vaststellen, dat het Dorpscentrum Spaarndam in de exploitatiekosten geen schip van bijleg is.

Indien de komende jaren het dorpshuis wordt gebruikt zoals dat in het verslagjaar is gebeurd, zal Spaarndam nog vele jaren van zijn prachtige dorpshuis plezier kunnen hebben.

Spaarndam, 14 mei 1980.

STICHTING DORPSCENTRUM SPAARNDAM.

W.F.Gijzel ,voorzitter.

C.van Reijendam ,secretaris.

Dienstencentrum Spaarndam.

Vanaf 19 augustus kunt U weer terecht op de spreekuren op:

dinsdag 9.30 - 10.30 uur

woensdag 9.30 - 10.30 uur

vrijdag 9.30 - 10.30 uur.

Telefoon: 39 08 91

Amnesty-werkgroep Spaarndam.

De secretaresse van bovengenoemde werkgroep heeft bericht dat de werkgroep m.i.v. 1 juli 1980 is opgeheven, zulks i.v.m. verhuizing van alle werkgroepleden.

Als tijdelijk kontaktpersoon gungeert nog:

Kees van den Vijver, Vermootenstraat 30 Spaarndam.

Spaarndams Gemengd Koor.

Zondag 15 juni is het Spaarndams Gemengd Koor op concours in Made geweest. Er werd daar goed gezongen en beloond met een eerste prijs met een aantal punten van 355.

Een goed resultaat dat in de toekomst nog beter kan worden als we zouden kunnen beschikken over een aantal nieuwe leden en vooral ook graag eens heren.

Wij als koor zouden U in het nieuwe seizoen graag willen begroeten: iedere donderdagavond om 20.15 uur in het Dorpscentrum. We beginnen weer 21 augustus a.s. Dus tot ziens op donderdagavond.

Verdere informatie: tel. 37 33 42.

Bestuur Spaarndams
Gemengd Koor.

+++++-----

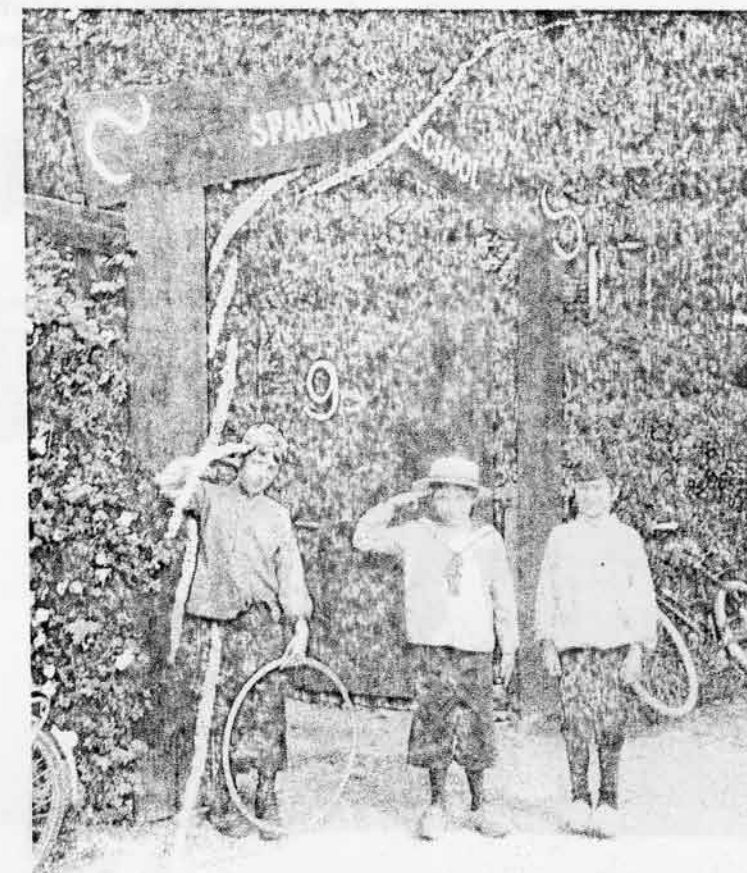
ingezonden stukken

+++++-----

Viering 110 jaar Spaarneschool

Spaarndam ging terug in de tijd en beleefde deze jubileumviering als een heel bijzonder gebeuren.

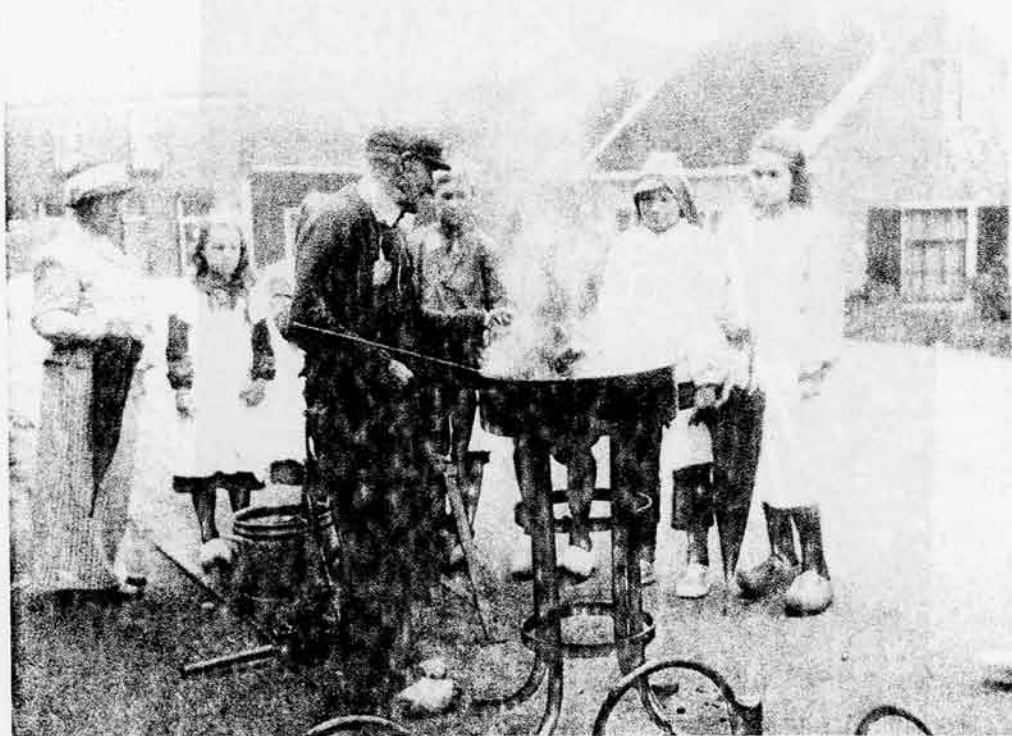
Op maandag 23 en dinsdag 24 juni jl. werd les gegeven in oude stijl. De kinderen maar ook de meesters en juffen zijn gekleed in kostuums van circa 100 jaar geleden. Bij het lesgeven wordt gebruik gemaakt van oude boekjes en lesmethoden. Op het schoolplein vinden uit de oude doos gehaalde kinderspelen plaats. Het was een schitterend schouwspel! Enkele foto's geven hiervan een beeld.





Woensdag 25 juni wordt voornamelijk besteed aan een sportdag op het Van der Aart sportpark te Haarlem.

Donderdag 26 juni is een dag geworden die veel Spaarndammers nog lang zullen herinneren. Op het programma stond voor de ochtend een puzzeltocht door het oude dorp. Hierbij moest een route gevolgd worden die langs oude ambachten voerde. Dankzij de inzet van veel ouders bij de grondige voorbereiding, de spontaan toegezegde medewerking van de Spaarndamse bedrijven, winkeliers en partikulieren als ook de prachtige ouderwetse kleding van de kinderen en hun begeleiders, is deze dag voor velen een niet te vergeten dag geworden. U kunt hierbij nog enkele foto's zien van dit geweldig gebeuren.



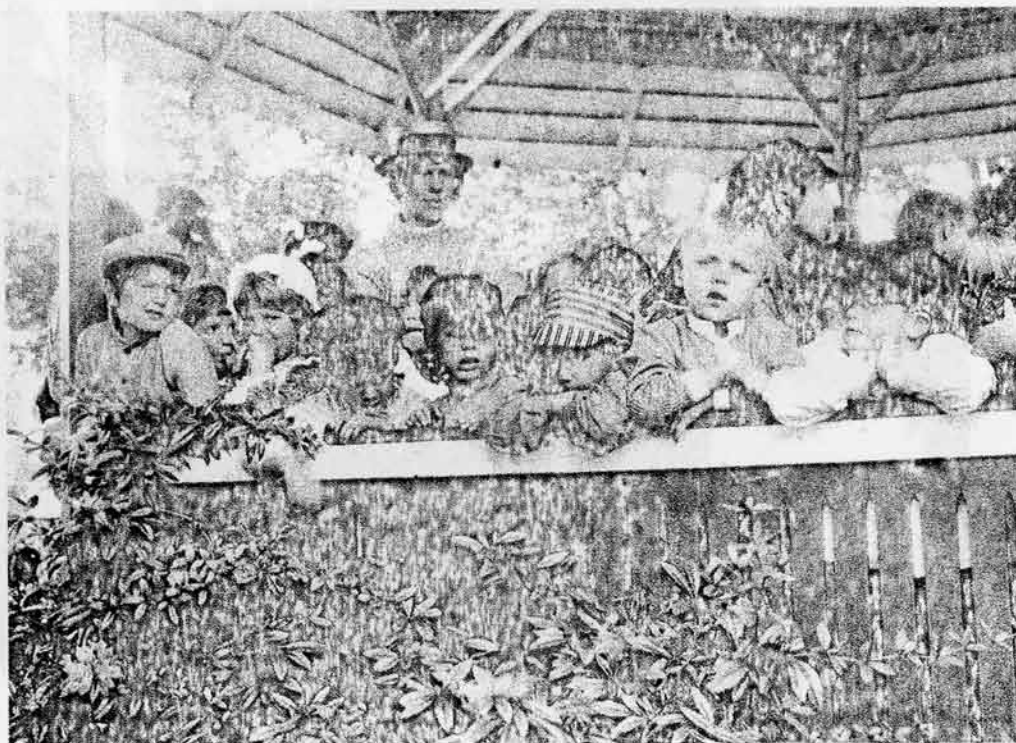
Alsof het allemaal nog niet genoeg was die dag. De Kolk vormde 's middags het decor voor oude kinderliedjes gezongen door de schoolkinderen. Hierna volgde de prijsuitreiking van de puzzeltocht en het aanbieden van bloemen aan alle medewerkers van deze zo geslaagde dag. Wethouder Paul Capteijn was als vertegenwoordiger van het Haarlemse gemeentebestuur hierbij aanwezig en zal zeker ook van dit unieke gebeuren op de Westkolk aan zijn medebestuurders verslag hebben gedaan. Voor de Spaarndammers en andere belangstellenden die dit allemaal hebben gemist, geven enkele foto's hiervan nog een beeld.

De leerkrachten met assistentie van o.m. leden van de beide oudercommissies hadden voor de kinderen van de Spaarneschool en kleuterschool De Rakkers, een kinderklucht voorbereid. Op woensdag 25 juni vond de eerste voorstelling plaats gevolgd door een tweede avondvoorstelling op donderdag 26 juni. Beide avonden was het gieren, lachen, brullen geblazen. De kinderen hebben op maandagochtend 30 juni hiervan kunnen genieten.

De vrijdagochtend 27 juni begint voor de schoolkinderen niet, zoals de bedoeling was met de toneelvoorstelling, maar met een bezoek aan de Grote Markt in Haarlem. De schoolkinderen waren onverwachts uitgenodigd bij de ontvangst van de Koningin op het Haarlemse Stadhuis aanwezig te zijn. Zo'n uitnodiging krijg je maar zelden, zodat de Spaarndammertjes in hun ouderwetse kleren Spaarndam vertegenwoordigden bij dit Koninklijk bezoek aan Haarlem.

In de middag werd er van vier tot half zes een receptie gehouden voor genodigden. Door de kinderen van de Spaarneschool en de kleuterschool De Rakkers werd ter gelegenheid van deze viering aan meester Bouff een schoolklok aangeboden bestemd voor de nieuwe aula. Voorts kregen de leerkrachten en Mary Scholtemeyer van de kinderen een bloemstukje aangeboden vanwege hun verdiensten voor de school. Ook aan dit gebeuren was weer grote zorg besteed en alles liep op rolletjes. Alle dames, zowel bij de ontvangst als voor de bediening maar ook het schoolteam en de oudercommissie waren in prachtige oude kleren gestoken.

Koos Datema, voorzitter van de oudercommissie, opende de rij van sprekers. Hij benadrukte dat dit feestelijk gebeuren met veel inzet van het schoolteam en de jubileumcommissie, voor vooral ook door enorm veel hulp van de ouders tot nog toe zo goed was verlopen. Een handicap hierbij was, aldus de heer



Datema, het geringe financiële budget dat door de gemeente Haarlem hiervoor beschikbaar was gesteld. Het succes van deze jubileumviering is zo overweldigend, dat het gerechtvaardigd lijkt bij het 125-jarig bestaan van de school dit nog eens te herhalen, aldus de voorzitter van de oudercommissie.

Namens het gemeentebestuur van Haarlemmerliede en Spaarnwoude voerde Burgemeester IJsselmuiden het woord. De Burgemeester sprak met waardering over het functioneren van de Spaarneschool in onze dorpsgemeenschap. Dit goed functioneren van de Spaarneschool is voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude ook de reden geweest geen eigen openbare basisschool in Spaarndam-Oost te stichten, aldus de Burgemeester. Tenslotte bood de Burgemeester, behalve goede wensen voor de toekomst van de Spaarneschool, tevens een prachtig ingelijste ets aan, voorstellende het oude Raadhuis van zijn gemeente.

De heer Peerdeman, gemeentelijk inspecteur voor het onderwijs in Haarlem, gaf in vogelvucht de ontwikkeling van de Spaarneschool weer gedurende de afgelopen jaren. Hij kon niet nalaten te reageren op eerder door de heer Datema gemaakte opmerkingen betreffende de financiële bijdrage van de gemeente Haarlem aan dit jubileum. "Het zal U zijn opgevallen, dat ik tijdens de opmerkingen gemaakt door de heer Datema demonstratief in het rond heb gekeken, daarmee doelend op deze prachtige aula vlak voor de jubileumviering gereed gekomen", aldus de lip-op-stuk gevende heer Peerdeman. Zeer nadrukkelijk verklaarde de heer Peerdeman aan het begin van zijn speech dat hij wethouder Mensink (o.m. belast met onderwijszaken) moest excuseren bij deze viering niet aanwezig te kunnen zijn i.v.m. andere verplichtingen.

Onze dorpsgenoot Jan Berk sprak als K.N.V.B.-bestuurder de beste wensen uit voor de jubilerende school en bood ze een leren voetbal aan.

Meester Bouff dankte de kinderen voor de prachtige schoolklok en de bloemen en de andere sprekers voor hun vriendelijke woorden en stoffelijke bijdragen. Aan het adres van de gemeente Haarlem sprak hij zijn waardering uit voor de aanzienlijke bedragen die beschikbaar zijn gesteld zowel voor verbetering van het schoolgebouw als voor aanvullende en verbeterde leermiddelen.

Aansluitend op de receptie begon 's avonds de reünie, waar door velen al naar werd uitgezien. Behalve de prachtige aula waren ook enkele klaslokalen en het schoolplein ingericht voor ontvangst van de ruim 600 gasten. Vooral het als expositie-ruimte ingerichte klaslokaal trok veel bezoekers en er werd veel waardering uitgesproken voor al het opgestelde foto-materiaal, de getuig-schriften, oude brieven en het nog overgebleven naar- en borduurwerk van oud-leerlingen. De drank- en hapjesverstrekking verliep ook nu weer perfect.



Vele oud-scholieren en "meesters" en "juffen" hebben elkaar weer (sterke) verhalen kunnen vertellen en veel herinneringen zijn bovengekomen. De sfeer werd compleet gemaakt door de levende muziek, te elfder uren door "meester" Jan Zwetsloot nog versierd. De aanwezige gebroeders Adrie en Henk v.d. Kwaak konden het niet laten hun muziekinstrument thuis nog even op te halen en een paar nummers mee te blazen. Het kon niet uitblijven, de beentjes gingen van de vloer, er werd volop gedanst. Het feest was compleet. Muzikanten het was geweldig!

Piet Stapel vertolkte de gevoelens van velen door met een korte speech deze jubileumviering nog eens de revue te laten passeren.

Zo beleefde de Spaarneschool met leerlingen, leerkrachten, oud-leerlingen, zeer vele behulpzame ouders, maar ook met hulp van belangstellende bedrijven, winkeliers en andere dorpsgenoten, een onvergetelijke jubileumviering. Een compliment aan het schoolteam, oudercommissie, jubileumcommissie, de behulpzame ouders en de kinderen, is hier dan ook zeker op zijn plaats.



Ook het jubileumboek "110 jaar Spaarneschool" mag nog wel even worden genoemd. Hieruit blijkt de grote betrokkenheid van vele oud-leerlingen met hun school.

Ik spreek de wens uit, dat het de Spaarneschool nog vele jaren voor de wind zal gaan, maar ook dat veel kinderen hier een goede start zullen maken, maar bovenal zich hun lagere schooltijd als een goede tijd zullen blijven herinneren.

Dees Verdurmen,
oud-leerling Spaarneschool

Geachte Spaarndammers,

Als U dit stukje leest, dan is het alweer enkele weken geleden dat we het 110-jarig bestaan van de openbare lagere school "De Spaarneschool" (v/h School nr. 39) hebben gevierd.

Het is een fantastische feestweek geworden, waaraan U en wij nog vele malen zullen terugdenken.

Om iedereen persoonlijk te bedanken is ons helaas niet mogelijk, vandaar dat wij iedereen via het Dorpsorgaan willen bedanken voor de hulp die wij tijdens de feestweek en de voorbereidingen voor deze week van U hebben gehad.

De jubileumcommissie,
het schoolteam en
de oudercommissie van de Spaarneschool

Fiets-wandelpad Slaperdijk aan een zijden draad?

Spaarndam ziet al jaren uit naar aanleg van een fiets-wandelpad langs de Slaperdijk. Zonder "kink in de kabel" zou dit jaar met de aanleg begonnen zijn.

De vrij laat gestarte "artikel 90 procedure" voor aanleg van het fiets-wandelpad heeft een bezwaarschrift opgeleverd van Chris van Warmerdam. De heer Van Warmerdam is inmiddels gehoord in de betreffende Raadscommissie. Daarnaast heeft Chris van Warmerdam een deputatie ambtelijke adviseurs in Spaarndam op bezoek gehad. Hiermede heeft hij de verschillende bezwaren, zoals in zijn bezwaarschrift vermeld, doorgesproken. Uit ambtelijke informatie blijkt, dat voor een groot deel aan bezwaren van reclamant tegemoet is gekomen.

Chris van Warmerdam zal opnieuw benaderd worden voor het bespreken van het gewijzigde plan. We spreken de wens uit dat dit gewijzigde plan ook voor Chris aanvaardbaar is en zijn bezwaarschrift zal worden ingetrokken. Mocht dit niet het geval zijn, dan bestaat de kans dat de provinciale subsidie, die circa 90% van de totale investeringskosten dekt, aan een ander project zal worden besteed.

In het investeringsschema van de gemeente Haarlem staat voor het jaar 1980 voor aanleg van het fiets-wandelpad een bedrag vermeld van circa f 800.000,--. Aangenomen mag echter worden dat aanleg zonder provinciale subsidie op zijn minst langdurig zal worden uitgesteld of in het geheel niet zal worden uitgevoerd.

Het zou meer dan jammer zijn als aanleg nog lang op zich laat wachten, maar het zou zijn indien aanleg in het geheel niet doorgaat.

In het belang van vele fiets- en wandelliefhebbers hopen we op een gunstig verloop bij de verdere afhandeling en op een spoedige aanleg.

Werkgroep "Maak Spaarndam weer veilig"

Peter Balm
Dees Verdurmen

Fiets-wandelpad Slaperdijk

Mijn buurman Dees Verdrumen (zijn vader woonde vroeger ook al vlak bij in de Visse-rsstraat in een huis van Van Wageningen) kwam bij me met het concept (proef exemplaar) van vorengaand artikel.

Wij overlopen elkaar echt niet, maar zo af en toe worden enkele Spaarndamse problemen wel eens doorgepraat en met succes in dit geval.

Een fiets-wandelpad lijkt altijd een goede zaak als men het in verhouding tot de auto neemt. Het menselijk lichaam kan namelijk niet tegen een harde opdonder van zo'n monster. Boven de 15 à 20 kilometer snelheid wordt zo'n aanraking dodelijk. De aanleg van het pad langs de Slaperdijk houdt in dat de voetganger en de wielrijders gedwongen worden tweemaal de autobaan te kruisen. Dit werkt risicoverhogend. Wil men op de fiets naar de parallelweg langs de Westelijke Randweg bij de Delftwijk via de rotonde en Slaperdijk, dan is men, als het fietspad klaar is, verplicht achtmaal een autobaan te kruisen. Veel van dit kruisen kan opgeheven worden als ook het zogenaamde langzame verkeer het recht van voorsorteren verkrijgt. Ten aanzien van de T-kruising Visserseinde-Nieuwerijweg hoop ik dat de automobilist het verkeer, dus ook de wieler en brommer rustig de gelegenheid geeft links af te slaan na de doorlopende witte streep gepasseerd te zijn, vanuit het dorp komend. Schoorvoetend dus accoord met de discriminatie van voet- en wielganger op dit punt. Bedenkt U wel dat U straks bij de Westlaan de fiets tegen de trap omhoog moet duwen om Uw weg via de Westlaan de vervolgen als U dat wilt. Deze trap stond haaks op de dijk getekend, maar is op mijn verzoek nu schuin in de richting Tolhuis over tien meter verdeeld getekend met bovenaan een vlak gedeelte om te wachten tot de monsters voorbij gesneld zijn, om de tijdschade opgelopen bij het koffie of bier drinken weer in te kunnen lopen.

Bij de Vergierdeweg kon ik met geen mogelijkheid een betere oplossing doordrukken. Ik had een oversteek bij het Tolhuis sterk aanbevolen. Dan heeft men naar twee kanten zicht. Maar ja, men had denkkelijk de tuin nodig om het persrioel kwijt te kunnen.

En om alles daar op stuk te laten lopen zonder dat ik een sluitend alternatief in deze oplossing kon aandragen is ook wat. De helling van het pad vanaf de stenen beer naar beneden is ook aangepast, dus in één lijn zo snel mogelijk naar beneden vanaf fortwal, dalingsprocent 2 ook voor invaliden.

Zelf had ik een fiets/voetpad op de echte Slaperdijk tot Santpoort willen hebben en de auto's ook vanaf de Slapermolen tot Spaarndam onderlangs met een weg over de buitenkant fortgracht naar de Nieuwe Rijweg. Zijn we gelijk alle windsurfers met auto's uit de bebouwde kom kwijt. Maar ja, de één bekijkt het op korte termijn en de ander probeert even verder te zien.

Op 10 juli 1980 in de vacantie, 's middags om ca. 2.45 uur heb ik ten mijnen huize een door mij opgesteld stumperig briefje getekend onder de toegezegde en op grote tekeningen aangegeven wijzigingen, om mijn bezwaren op te heffen. Hopend dat het echt veilig wordt.

P.S. Autorijder, fietst U eens de weg langs het Noordzeekanaal vanaf de pont Velsen naar de sluizen en dan liefst in werktijd. Dan rijdt U vlak langs tegengestelde (op U afkomende) grote, zuigende vrachtwagens. Probeert U het eens? En steunt U "Maak Spaarndam weer veilig"?

Bij Grote Sluis, -Hoge Dijk en Ringweg-Zijkanaal C nog steeds rotzooi.

Chris van Warmerdam.

K O E D R A M A

Ja, dat kan nu echt typisch alleen in een dorp gebeuren.

De omheining van een weiland bij Ford Zuid was door jongens vernield, waarop een boer besloot zijn koeien naar Ford Noord te brengen, omdat ze anders de benen zouden kunnen nemen.

De koeienoptocht trok op zondagmorgen Spaarndam door en alles verliep rustig, totdat een pink (= een éénjarige koe, nogal wulps en hitsig), besloot niet over de weg verder te gaan, maar een sprong over een auto te wagen. Hij zag een mooi blauw Fordje staan bij Bouwens Supermarkt, en ja hoor, een, twee, drie, hup, hij zat er bovenop. Het dak zakte in elkaar, de ruiten varen aan gruzelementen, en eruit komen kon hij niet. Stomverwonderd keek hij zijn baas aan, die natuurlijk woedend was. De boer kreeg de koe eruit en de auto was total-loss.

Grote teleurstelling voor de eigenaar de auto. Zijn vader had zijn auto voor hem pas kortgeleden weten te kopen, een goede auto, wel een paar jaar oud, maar weinig gelopen en voor de total-loss prijs kreeg hij nooit zo'n beste auto terug. Nu moest hij weer op de fiets naar zijn werk in Halfweg.

Volgens de laatste berichten rijdt hij nu weer in een Fiat 127, dus toch een goede afloop.

Maria Hirdes

KENT U UW BUURMAN ?

Nederland huisvest vele nationaliteiten. Om welke reden dan ook hebben deze velen hun domicilie voor lange of kortere tijd in ons land gevonden. We komen de "niet-Nederlanders" regelmatig tegen op straat, in de winkel, op het werk of als buur.

Wat weten we eigenlijk van deze mensen? Wat weten zij van ons?

Als we in ons eigen dorp nagaan: Kennen wij onze buitenlandse burenen eigenlijk wel?

We genoten spontane gastvrijheid bij de familie Mimoso, een Portugees gezin dat al 11 jaar in Nederland woont.

Waarom Nederland? Toeval.

We gaan terug naar de jaren zestig. Het heersende Portugese regime wekt achterdocht bij de bevolking. Je vertrouwt je eigen dorpsgenoot niet meer. De bevolking is dun, er is weinig werk. Echtbaar Mimoso woont in het zuiden van Portugal, Algarve. Als de heer Mimoso in de zeevisserij gaat, betekent dit 25 dagen op zee, een paar dagen vrij, waarvan veel reistijd naar en van huis verloren gaat. Een verhuizing richting zee naar Lissabon geeft wat meer vrije tijd. Maar "de vrijheid" van de zeevisserij was de heer Mimoso niet voldoende. Werken in het buitenland gaat steeds meer trekken. Aanvankelijk lijkt Frankrijk zijn toekomst vanwege de taal, echter wanneer hij een neef op een Nederlands vissersschip ontmoet en deze een open plaats aan boord weet, mag hij deze opvullen. De heer Mimoso gaat vissen voor de fa. Kuijten. Wanneer het schip verkocht wordt, komt hij aan wal en wordt palingsorteerder in Spaarndam! Hij vindt een huis in het dorp en kan zijn vrouw en twee zoons laten overkomen.

"Wat valt nu het meest op als je in Nederland komt wonen?"

"De mensen zijn zo rustig. Geen druk pratende, bewegende groepjes mannen of vrouwen op straat, markt of bij de winkels.

Je kunt hier een teruggetrokken leven lijden zonder dat het besproken wordt door de onwonenden. De mensen weten niet zoveel van je en bemoeien zich niet zoveel met je. De Portugezen zijn veel "brutaler"."

"Wat zijn vervelende ervaringen in Nederland?"

"Het slechte klimaat, vochtig en koud. Een warme dag van 25° in Nederland is vaak benauwd. We hebben liever een hitte van 35° in Portugal dan een dag 25° vochtig warm hier.

Ook de taal is erg moeilijk. Er zijn vrijwel geen herkenbare woorden. Alles is onbegrijpelijk. Een cursus Nederlands vraagt veel van je en is erg moeilijk. Wij spreken ook weinig Nederlands. We hebben weinig behoefte aan contacten buitenshuis. Wel hebben we regelmatig contact met enkele Portugezen. De kinderen spreken goed Nederlands. Zij zijn onze tolken. Portugees spreken zij minder goed.

De maaltijden bestaan zoveel mogelijk uit de Portugese pot. Alleen met Nederlandse groenten en vlees wordt het toch nooit de echte Portugese pot. We vinden ook veel Nederlandse groenten lekker! Er volgt nog een Portugees recept!"

"Wat zijn de goede dingen die U hier tegenkomt?"

"De medische verzorging, die is prima. Dat hangt samen met de sociale wetgeving, die ook erg goed is. In Portugal komt er nu verbetering in de medische hulp, maar het zal nog jaren duren voordat je van een goede organisatie kunt spreken.

Onze kinderen en kleinkinderen zullen dat misschien beleven. Het land is in ontwikkeling."

"Wat wilt U over Portugal zeggen?"

"Portugal heeft een goed klimaat en het is er erg mooi. Het is een prima vakantieland. Elk jaar gaan we op familiebezoek.

Bijzonder voor de twee meerderjarige zoons is wel dat zij als dienstplichtige militairen zich uit dienst kunnen kopen door jaarlijks een som gelds te storten tot hun 45e jaar en dit bij elke grensovergang met Portugal aan te tonen (vaak een langdurige passage!)."

De toekomst ziet het echtpaar in Nederland zitten. Hier wonen en blijven de kinderen en in Nederland is het beter leven. Waarschijnlijk wordt het wel overwinteren in Portugal.

Hanneke Luytze

Een goede buur ... of: tien huisvrouwen een weekendje uit

In Spaarndam-Oost staat een nieuwbouwwijk. De gezinnen die in die wijk wonen hebben veelal goed contact met elkaar. Ze hebben elkaar geholpen bij het inrichten van de woning, hebben gezamenlijk plannen gemaakt voor de wijk en zijn langzamerhand vrienden van elkaar geworden. Dat daaruit gezellige uitstapjes kunnen groeien, blijkt uit het volgende verhaal.

Een groepje huisvrouwen heeft al enkele malen gezamenlijk een uitstapje gemaakt, zonder mannen en kinderen. Een keer per jaar een weekendje uit!

Dit jaar werd het een trip naar Delden van vrijdagavond tot zondagavond, volledig pension in een aardig hotel waar fietsen ter beschikking stonden. Hierna volgt een verslag van dat weekend.

Vrijdagmiddag 6 uur: Verzamelen en afscheid van familieleden. De pret begint. Enkele mensen hebben voor een heel weekend eten in huis gehaald voor de achterblijvers, anderen hebben een logeer- annex diner-adres gezocht bij ouders of schoonouders, maar de meeste mannen blijven "onverzorgd" achter. Zij zullen het weekend samen met de kinderen doorbrengen op een eigen wijze, los van alle betuttelingen.

De moeders worden door vaders en kinderen naar het station in Haarlem gebracht. Een roerend afscheid. Deze keer geen huilende kinderen die protesteren omdat mammi weggaat.

Dag, veel plezier!

En daar gaat de trein.

De zakken snoep komen al gauw te voorschijn. Ze hoeven nu het goede voorbeeld niet meer te geven. Bijna iedereen heeft wel iets lekkers dat de anderen ook eens moeten proeven. De plannen en (ingekochte) menu's voor de achterblijvers worden aan elkaar meegedeeld. En dan worden de herinneringen van vorige jaren opgehaald.

Weet je nog, die dag naar Brussel, vier jaar geleden. Luidkeels huilende kinderen op het perron: "Mammie mag niet weg".

En vorig jaar, dat shopping-weekend naar Engeland. Wat hebben we toen gelachen! We kwamen met pijn in onze kaken terug. En allemaal verbrand op de boot. We hadden daar in Engeland een prachtig hotel met ligbad, tv en telefoon op de kamer. De eerste dag winkelen; de tweede dag moesten we toch echt om 6 uur op om een ochtendwandeling te maken in de natuur, vonden we. En door de chauffeur van een dubbeldekker voor de deur van een restaurant afgezet. Dat was service! Op de terugweg is het resterende geld omgezet in belastingvrije goederen en een diner.

En weet je nog, bij thuiskomst was jouw keukenvloer zo glad. De mannen hadden gezamenlijk pannenkoeken gebakken en getracht ze door opgooien in de lucht om te keren.

Maar nu: op weg naar Delden.

Om ongeveer 21.00 uur kwam de trein in Hengelo aan. Vandaar met de bus verder. De vlaggetjes, die je bij inschrijving voor de tocht kreeg, sierden onze tassen. We waren weer net een stel giechelende meiden op schoolreisje. Onderweg werd er geloot wie met wie een kamer zou delen.

Toen we in het hotel aankwamen hebben we eerst de kamers eerlijk verdeeld. Daarna gingen we aan de koffie met gebak natuurlijk. Dat smaakte voortreffelijk na zo'n reis, ondanks het snoepen in de trein.

Na de koffie maakten we een verkenningstocht door het dorp. Maar, hoe meer we vorderden, hoe rumoeriger het werd. We waren eigenlijk op zoek naar een cafeetje, maar halverwege durfden we niet goed verder, want er was een heuse rel. Je denkt de randstand te ontvluchten, maar in het oosten des lands kun je ook niet rustig op straat lopen. Enkele jongelui zaten elkaar met hooivorken achterna. Dus zijn we maar onverrichterzake naar ons hotel teruggekeerd. We hebben daar iets gedronken voor we aan onze nachtrust begonnen.

De volgende morgen hebben we na het ontbijt een paar "geschikte" fietsen uitgezocht en hebben die dag een tocht van 45 km gereden door een prachtige omgeving. We genoten er die dag echt van dat we alles rustig konden doen zonder rekening te houden met kinderen. In het begin stapten we bijna elke honderd meter af. Dat was omdat iemand zijn zadeldek, jas of tas verloor, iets aan of uit wilde trekken of iets wilde pakken. Maar de afstanden tussen deze stops werden toch geleidelijk groter. Het weer was ons goed gezind, we waren uitstekend gehumeurd, dus werd het een geslaagde tocht langs veel leuke plekjes. Na aankomst bij het hotel zijn we nog even het dorp ingegaan om wat kadootjes te kopen voor de thuisblijvers. De avond wilden we niet als de vorige avond doorbrengen, dus spraken we af naar de film te gaan in Enschede. Daar we 's avonds niet meer met het openbaar vervoer thuis konden komen moesten we een deel van de tocht per fiets afleggen. Daar was niet iedereen blij mee: enkelen hadden al flink last van hun zitvlak. Maar we kwamen in de bioscoop en keken naar de film "Cramer versus Cramer". Hier volgt geen recensie, maar ik wil wel vermelden dat tegen de pauze iedereen begon te snotteren en zakdoeken doorgegeven werden. Toen het licht aanging zaten op de achterste rij tien vrouwen met behuilde ogen. Hoe hadden we zo'n film uit kunnen kiezen! Als reactie hierop kregen we natuurlijk prompt de slappe lach. Naafloop de laatste trein naar Hengelo en vandaar nog een half uur fietsen naar het hotel. De eigenaar was ontstemd omdat we te laat thuis waren; hij had de verantwoording voor ons.

De volgende ochtend (zondag) hebben we wederom een fietstocht gemaakt. Onderweg zijn we heerlijk in een grasland in de zon gaan liggen. Wat genoten we ervan! 's Middags nogmaals heerlijk gegeten zonder maar één vinger te hoeven uitsteken i.v.m. de voorbereiding. Dan smaakt een maaltijd extra lekker. 's Middags nog een korte tocht gemaakt over het landgoed Twickel en daarna moesten we de koffers inpakken en ons gereed maken voor de terugtocht. Daar het die dag moederdag was (daar hadden we bij de planning niet aan gedacht), wilden we voor de kinderen om ongeveer 19.00 uur thuis komen, zodat ze hun zelf gemaakte kadoos niet voor niets gemaakt hadden.

In Haarlem stonden ze op het station ons op te wachten: vaders en kinderen met bloemen. We hadden het ontzettend leuk gevonden om een weekend zonder hen weg te zijn, maar waren nu extra blij hen weer te zien. Het weekend zater, althans voor de vrouwen, weer op voor dit jaar.

Enkele mannen hadden 's middags met de kinderen gegeten in "De Zoete Inval" en gezegd dat ze leden waren van de Vereniging van Gescheiden Mannen, die een weekendje met de kinderen uit mochten.

In het najaar gaan de echtgenoten (mannen) waarschijnlijk samen uit: een weekendje vissen. Mogelijk komt er dan een vervolg op dit verhaal.

In ieder geval gaan de vrouwen volgend jaar, wanneer de lente aanbreekt, weer nieuwe plannen maken. Dan gaat men weer dagen de burens langs om de plannen rond te krijgen. Dan volgt weer eerst de voorpret, dan het uitstapje en dan nog een heel jaar: napraten!

Marga Duinker en Ada Harmes

-o-o-o-

privé

Dankbetuiging.

Langs deze weg wil ik iedereen bedanken voor de kaarten en bloemen bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis.

mevr. Sierveld-de Vogel,
Kerklaan 32

-o-o-o-



drukkerij excelsior-haarlem

iepenstraat 4/6 | haarlem | 023-257856