

dorpsorgaan spaarndam

BLAD VAN DE DORPSRAAD SPAARNDAM

onder verantwoordelijkheid van de redactie.

16e jaargang 1982 - no.1

Redactieleden:

Peter Balm.

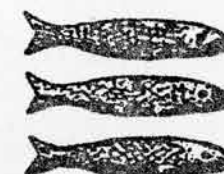
Hanneke Luytze.

Coen v Reijendam.

Teuni v/d Sluys.

Dees Verdurmen.

Redactie-adres: Visserseinde 71, Spaarndam



mededelingen van de dorpsraad

De dorpsraad heeft: ...

1. ... er bij bedrijf openbare werken Haarlem de aandacht op gevestigd dat het nieuw aangebrachte straatnaambord aan de "Pol" een foutieve benaming vermeldt n.l. "De Pol". Toegezegd is dat deze fout zal worden hersteld.
Gelijktijdig heeft de dorpsraad kenbaar gemaakt de nieuw in Spaardam aangebrachte straatnaamborden wel netjes en goed leesbaar te vinden, doch weinig passend te vinden bij het beschermde dorpsgezicht. T.a.v. dit laatste merkt openbare werken op, dat in de gemeente Haarlem genormaliseerde straatnaamborden worden toegepast, met uniforme belettering en kleur;
2. ... aan de staatssecretaris van verkeer en waterstaat een brief gezonden m.b.t. de draaiing van de 4e Schipholbaan.
De inhoud van de betreffende brief vindt U elders in dit blad opgenomen;
3. ... bericht ontvangen dat op 3 maart a.s. om 20.00 uur in het stadhuis te Haarlem de raadscommissie algemene zaken zal discussiëren over de ontwerp-nota op de wijkraden, genaamd: "Wijken Wikken Wegen". Daarbij zullen ook de binnengekomen wijkraadreacties en de b. en w.-standpunten worden betrokken.
Iedereen is welkom en er kan worden deelgenomen aan de discussie;
4. ... van Rijnland een brief ontvangen omtrent de remmingwerken in Spaarndam, zie ook het vorige nummer van dit blad, blz. 1.1.
Het waterschap heeft niet de bedoeling de bestaande remmingwerken (wat daar nog van over is) te vernieuwen. In de plaats daarvan wil men eenvoudige geleidewerken, bestaande uit vier palen met dwarsgordingen, plaatsen, zowel aan de IJ- als aan de Spaarnezijde, een en ander in nauw overleg met de gemeente Haarlem.
Voorts bericht het waterschap dat het in de bedoeling van het recreatieschap ligt nabij de Kolksluis aan de IJ-zijde een jachthaven annex aanlegsteigers aan te leggen. Indien deze plannen gestalte krijgen, dan zal het vernieuwen van de remmingwerken nader worden bezien.
Omtrent dit laatste is de dorpsraad doende nadere informatie te verkrijgen;

5. ... van b. en w. van Haarlemmerliede en Spaarnwoude een aantal brieven in kopie ontvangen, waaruit de principiële bereidheid blijkt van deze gemeente om voor 1/3 deel bij te dragen aan de realisering van een parkeerterrein naast het Dorpscentrum. Van de gemeente Haarlem en het recreatieschap "Spaarnwoude" worden dan eveneens bijdragen van 1/3 deel verwacht;
6. ... op schrift ontvangen het standpunt van b. en w. van Haarlem m.b.t. het actualiseringsplan recreatiegebied. T.a.v. het gebied tussen de Vondelweg en Spaarndam wordt tot het volgende standpunt gekomen, uitgaande van een globale indeling van het gebied in drie zônes.
- a. de westelijke zône (tussen Vondelweg en de denkbeeldig getrokken lijn in het midden tussen de Vondelweg en de Heksloot):
voorlopig niet voor recreatie bestemmen.
Naar de mening van het college zal een smalle, langgestrekte woningbouwuitbreiding, zo in het kader van het structuurschema tot woningbouw ter plaatse mocht worden besloten, het zôneringsprincipe van het Hekslootgebied in ruimtelijk en functioneel opzicht niet fundamenteel aantasten. De buffer tussen Haarlem en Spaarndam gaat daarbij nauwelijks verloren en de hoofddoelstellingen kunnen blijven gelden;
- b. de middenzône:
het tot stand brengen van een gebied t.b.v. de amfibische recreatie, surfers en kleine watersport; over de omvang en de intensiteit van het daarvoor benodigde watergebied wordt in het college en in de raadscommissies genuanceerd gedacht, zodat een definitief standpunt over het in het actualiseringsplan genoemde waterrijke gebied eerst zal worden bepaald in het kader van de uitwerking van het plangebied;
- c. de oostelijke zône:
handhaven van het weide- en natuurgebied.
- B. en W. zeggen voorts dat hun keus, zoals hierboven verwoord, tevens inhoudt een voorbehoud m.b.t. de infrastructuur mede in verband met de bebouwing van de Velserbroekpolder.
Verder spreken b. en w. uit dat zij van mening zijn, dat Spaarndam niet langer belast mag worden met doorgaand recreatief verkeer en dat daarom een rondweg om Spaarndam de hoogste prioriteit dient te krijgen.

Hiervoor werd er melding van gemaakt, dat de dorpsraad een brief heeft gezonden aan de staatssecretaris van verkeer en waterstaat met betrekking tot de draaiing van de 4e Schipholbaan.

De inhoud van de betreffende brief luidt als volgt:

Mijnheer,

Naar aanleiding van een publikatie in het Haarlems Dagblad van 13 januari 1982 betreffende een studie verricht door de Rijksluchtvaartdienst, de luchthaven Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer naar de optimale draaiing van de vierde Schipholbaan het volgende.

De dorpsraad wil hiermee zijn grote ontsteltenis en misnoegen uitspreken over de procedure die U meent te moeten voeren ten aanzien van deze voor ons dorp zo ingrijpende zaak. Gedurende 1980 en 1981 hebben wij en velen met ons (ambtenaren, burgers, opbouwwerkers etc.) een onschatbaar aantal uren besteed aan de inspraakprocedure verbonden aan de Planologische Kernbeslissing m.b.t. het structuurschema Burgerluchtvaartterreinen.

Ons standpunt kwam er op neer dat wij geen enkel belang hebben bij draaiing, doch dat wij, in het geval dat dit onvermijdelijk blijkt, opteren voor een geoptimaliseerd gedraaide vierde baan. Hierdoor zouden Zwanenburg en Spaarndam buiten de als hinderlijk aangeduide geluidstroggen blijven. Het standpunt t.a.v. het geoptimaliseerd draaien kwam overeen met dat van vrijwel het gehele Kennemergebied.

Naar onze informatie wordt in het regeringsbesluit inderdaad voor draaiing gekozen in een nader te onderzoeken hoek.

Tot onze grote verbijstering blijkt nu dit onderzoek uitgevoerd te worden door een kleine commissie, samengesteld uit partijen die het meest geporteerd zijn voor een maximale draaiingshoek, n.l. 14°. Hierdoor verkrijgt Spaarndam echter een geluidsbelasting die 45 Ke bedraagt.

Het moet ons van het hart, dat door een dergelijk handelen van de regering ons de gehele miljoenen verslindende procedure rond de PKB als een farce voorkomt.

Als de regering op deze manier met de resultaten omspringt, denken wij dat onze tijd en inzet en deze miljoenen beter anders besteed hadden kunnen worden.

Wij menen dat wij recht hebben op een volledige openheid van zaken en eisen dan ook een besluitvorming op grond van terdege onderzochte en doorgerekende alternatieven, onder toezicht van een commissie waarin alle belanghebbenden een plaats en een stem hebben.

Gaarne vernemen wij hoe U aan deze eis tegemoet wilt komen.

Spaarndam, 22 januari 1982.

DORPSRAAD SPAARNDAM.

(get.) K. DE BOER ,voorzitter.

(get.) M. TIJJSSEN ,secretaresse/pm.

Hierbij herinneren wij u aan de openbare vergadering
van de dorpsraad, te houden op
maandag 1 maart om 20.00 uur
in het Dorpshuis te Spaarndam

A G E N D A :

1. Opening door de voorzitter
2. Notulen 23 november 1981
 - een overzicht van het besprokene vindt u elders in het blad. Bovendien zijn de notulen ter inzage op de hulpsecretarie
3. Mededelingen
 - voortgang renovatie Havenplein
 - stand van zaken nieuwbouw Spaarndam-Oost en 4 woningen Boezemkade
 - vorming van de "werkgroep Spaarndam" die zich bezig zal houden met een (eventuele) bestuurlijke herindeling
 - draaiing 4e baan Schiphol: zie ook de brief die aan diverse instanties gezonden werd
 - rondweg Spaarndam: officieel is er nog geen antwoord op onze motie ontvangen.
4. Bestemmingsplan "Beschermd dorpsgezicht Spaarndam"
 - vanaf 15 februari ligt op de hulpsecretarie het bestemmingsplan ter visie en kan een ieder zijn mening hierover geven.
5. Rondvraag en sluiting

De dorpsraad hoopt dat wij u maandagavond 1 maart mogen begroeten!

Uit de openbare dorpsraadvergadering van 23 november '81

(voor zover niet vermeld in "de Dorpsraad heeft....", blz 1

- de "aankleding" voor de nieuwbouw Visserseinde Nieuwe Rijkweg is besteld, binnenkort hoopt men alles geplant te hebben
- de afdeklaag op het speelterrein bij 't Vaartje wordt veranderd
- pas wanneer de persleiding in deze buurt aangesloten wordt, kan de riolering daar aangelegd worden
- in het bestek fiets/voetpad Slaperdijk zijn géén verkeersdrempels opgenomen. Het onderwerp "verkeersdrempels" wordt landelijk bestudeerd. In januari komt een eindrapport hierover

- langs de Spaarndamseweg, tussen Jan Gijzenkade en Nw. Rijkweg komen 35 parkeerplaatsen. Op mooie dagen zal het wel niet voldoende zijn, maar het is per slot niet altijd mooi weer! Gepleit wordt tegelijk een stopverbod in te voeren en 1 of 2 plaatsen voor minder-validen
- de NZH blijkt niet harder dan 25 km door het dorp te mogen rijden. Er zal strenger op worden toegezien. In een gesprek met de verkeerspolitiewordt zelfs over bekeuren gesproken!
- mevrouw van Warmerdam onderstreepte met een brief aan de Dorpsraad de verkeersoverlast
- de ANWB zal in de aandacht worden gebracht dat het verkeersbord oostelijk van de Grote Sluis het verkeer voor Alkmaar via het dorp verwijst. Dat kan beter via de A9
- actualiseringsplan Spaarndam: de heren Uittenboogaard en Blokhuis gaven een toelichting: de vragen vanuit de zaal spitsten zich toe op de verkeersproblematiek. Een aantal suggesties werden gedaan om (fietzers en wandelaars) veilig van't ene in 't andere gebied te laten gaan: vroeger was er een pontje over zijkanaal C, kan dit niet weer in de vaart worden gebracht? en welke zijn de mogelijkheden om de brug over zijkanaal C toegankelijk te maken voor fietser of wandelaar? Het schap verwacht soulaas van de verkeersdrukte wanneer er via de Dammersweg een aansluiting op de A6 gemaakt wordt. Wij moeten dat nog zien
- inrichting van het Hekslootgebied blijft, tot de gemeente Haarlem zich uitgesproken heeft over mogelijke bebouwing, een onzekere zaak
- de belangstelling vanuit de Spaarndamse bevolking is helaas maar klein voor de openbare vergaderingen. Meer bekendheid er aan geven is misschien de oplossing?

-o-o-o-o-

van de redactie

Spaarndam in de geluidstrog?

Ons veelal zo rustige dorp staat de laatste weken volop in de belangstelling. Er dreigt n.l. een aanzienlijke geluidshinder te ontstaan voor Spaarndam. De plannen voor draaiing van de vierde baan van de luchthaven Schiphol zijn hiervan de oorzaak.

In 1979 verscheen het structuurschema Burgerluchtvaartterreinen waaruit bleek, dat de vierde baan wat gedraaid moet worden om de geluidshinder voor Zwanenburg en Halfweg aanzienlijk te verminderen. Gezien de sterk toegenomen geluidshinder voor dat woongebied, zo op het eerste gezicht een begrijpelijke reden.

Vorig jaar werd tijdens een openbare vergadering van de dorpsraad Spaarndam in het dorpshuis door de adj.directeur van de luchthaven Schiphol en de voorlichter van deze luchtvaartonderneming een toelichting gegeven op genoemd structuurschema. Behalve de kwestie van een gedraaide vierde baan, kwam hierbij ook de voorkeur van de luchthaven naar voren n.l. om liever in plaats van een gedraaide vierde baan een vijfde baan aan te leggen.

De dorpsraad Spaarndam reageerde op het structuurschema met het indienen van een nota waarin een geringe draaiing werd voorgesteld, zodanig dat Zwanenburg / Halfweg en Spaarndam zo min mogelijk last zullen krijgen van het luchtverkeer. Tevens werd instemming betuigd met nader onderzoek naar de mogelijkheden voor aanleg van een vijfde baan i.p.v. het draaien van de vierde baan.

Hierna was het lange tijd stil. Maar de plannenmakers zaten niet stil. In september 1981 was een studiegroep gevormd, bestaande uit vertegenwoordigers van de rijksluchtvaartdienst, de luchthaven Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Het nog niet officieel uitgebrachte rapport bevestigt de wenselijkheid de voorgestelde draaiing uit te voeren, zoals in het structuurschema is aangegeven.

DAT WIL DUS ZEGGEN VERPLAATSING VAN DE GELUIDSHINDER VAN ZWANENBURG/HALFWEG NAAR SPAARNDAM.

Een wat erg simpele manier voor het oplossen van dit soort problemen. Gezien de hiermee gemoeid zijnde hoge kosten is het niet alleen erg simpel, maar tevens een waanzinnige oplossing. Kennelijk is er alleen maar getalsmatig beoordeeld en is Spaarndam inderdaad in de minderheid t.o.v. Zwanenburg/Halfweg. Indien een getalsmatige beoordeling uitsluitend het beoordelingscriterium is, dan dient o.i. tevens met de Valserbroekbebouwing rekening te worden gehouden. Over het vroegtijdig bekend worden van deze plannen heeft de gemeente Haarlemmermeer reeds haar gramschap uitgesproken

Burgemeester IJsselmuiden heeft o.i. terecht fel gereageerd op de recente studieresultaten betreffende de vierde Schipholbaan. We spreken de hoop uit, dat het door de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude gevraagde overleg met de staatssecretaris Van der Doef spoedig zal plaatsvinden en voor Spaarndam tot een bevredigende oplossing zal leiden.

Ook de dorpsraad heeft zich niet onbetuigd gelaten, gezien de eveneens aan de staatssecretaris gezonden brief (ook in dit blad opgenomen). Uit een krantenartikel in Haarlems Dagblad van 25 januari j.l. bleek echter, dat de gemeenteraad van Haarlemmermeer n.a.v. het structuurschema het meest voelt voor een draaiing waarbij naast Zwanenburg/Halfweg ook Spaarndam zou worden ontzien. Eenzelfde standpunt is destijds ingenomen door provinciale staten van Noord-Holland, blijkt een krantenartikel in Haarlems Dagblad d.d. 3 februari j.l. In dit artikel is een opsomming gegeven van gestelde vragen aan gedeputeerde staten door de fractievoorzitter van de P.v.d.A. Hieruit blijkt ook begrip voor de situatie waarin Spaarndam dreigt te verzeilen.

Spaarndam mag zich gelukkig prijzen met deze belangstelling van de bestuurders, maar ook voor de aandacht die in de pers hieraan wordt besteed. Hopelijk kan dit een dreigende geluidshinder voor Spaarndam nog afwenden.

LIGGING VAN SPAARNDAM IN EEN GELUIDSTROG VAN DE LUCHTHAVEN SCHIPHOL MOET HOE DAN OOK WORDEN VOORKOMEN; HET ZOU VOOR SPAARNDAM NL. RAMPZALIG ZIJN.

Redactie.

-0-0-0-0-

verenigingsnieuws

HOBBY '80

De Haarlemse Vereniging voor Recreatie "Het Bolwerk" organiseert op vrijdag 26 en zaterdag 27 maart a.s. in het gebouw "De Ringvaart", Floris van Adrichemlaan 36 te Haarlem (Schalkwijk):

- a. Hobby '80, een beurs voor iedereen die een hobby heeft;
- b. een Hobby '80 Kinder Hobby Wedstrijd van 8 tot 16 jaar.

Iedereen kan zijn/haar privé hobby tentoonstellen en evt. demonstreren; en iedereen kan er naar komen kijken. Deelname is gratis.

Inlichtingen te verkrijgen bij bovengenoemde vereniging, Prinsen Bolkwerk 1 te Haarlem tel. 023 - 319301, vragen naar de heer Doeswijk of de heer Kaandorp.

KONINGINNEDAG.

Reeds nu willen we erop attenderen, dat dit jaar naast de gebruikelijke gecostumeerde kinderoptocht, ook een afdeling "versierde fietsen" wordt ingevoerd.

Deze versierde fietsen doen gewoon mee in de optocht, maar voor deze categorie worden wel enkele afzonderlijke prijzen beschikbaar gesteld voor de mooist versierde fietsen.

Het is de bedoeling dat in de optocht naast de fiets wordt gelopen.

We hopen hiermee kinderen die niet (meer) over voldoende vindingrijkheid en creativiteit kunnen beschikken om gecostumeerd aan de optocht deel te nemen, een mogelijkheid te bieden toch mee te doen.

Voorts heerst nogal eens het misverstand dat de optocht alleen voor kleuters is bestemd, maar dat is niet zo. Alle kinderen, groot of klein, kunnen meedoen. De spelregels vindt U t.z.t. weer in ons rondschrijven dat huis-aan-huis wordt bezorgd.

Aangezien de 5e mei weer een jaarlijkse feestdag zal zijn, ter viering van de bevrijding in 1945, zullen ook op die dag enige activiteiten worden ontplooid.

Een uitgebreid programmaboekje zal U, gelijktijdig met onze collectelijst, worden aangeboden, zoals al 61 jaar gebruikelijk is.

We rekenen weer graag op Uw medewerking.

COMMISSIE KONINGINNEDAG SPAARNDAM.

-0-0-0-0-

ingezonden stukken

DE CACTUSBLOEM

Van Die Spaerne Ghesellen
Wil ik U wat vertellen.
't Speelt zich af, zo eind november,
Net twee dagen voor december.

Op het laatst dus van november
Spanningen in overvloed.
En waar kon je dat aan merken??
Door de kleurtjes op hun snoet.
Al de spelers van de cactus
Waren doenig, zo niet druk,
Want ze voelden zich verantwoord
Voor het slagen van het stuk.
Antoinette en Igor Morin
Lazen saam hun rol weer door,
Want als straks het doek omhoog ging
Was 't Publiek al oog, al oor.
De assistente van de tandarts,
Stephanie Vigneau, haar naam,
En hijzelf, Jilien Desforges
Brachten 't beiden zeer bekwaam.
Even terug weer naar de zolder
Toen weer naar de tandenfrik,
Komt me daar een dame binnen
'k Kreeg van 't lachen haast de hik.
Durand-Benechol, zo heet ze
Met een spugbak en een wat
Was het wachten op de dokter
Al na vijf minuten zat.
En wie stapt daar, denkt U, binnen??
Een overste in vol ornaat!!
'k Denk die bink is ook begonnen
Jaren terug als Jan-Soldaat.
Ook bleek het een oude snoeper
Dol verliefd op Stephanie,
Maar die had het gauw bekeken,
En dacht dus: ik mot jou nie.
Botticelli vrijt met Norbert
Norbert, vriend van Jilien,
En ik zelf wou niet geloven
Dat ik Botticelli ken!!!
Zal ik U dus effe zeggen
Wat daarvan de reden was:
Gerard was gaan camoufleren
Vóór ze nog souffleuse was,
Ik maar voor dat hok staan kijken,
Denk hardop: Wat moet die vrouw??
En zeg: Laat U wel de bel gaan??
Dan pas trek ik aan het touw.
Lichten in de zaal eerst doven
En dan gaat het doek omhoog
Kijk ik even nog die vrouw aan...
Ik ben Terry... zegt de droog.

Met Maria in de nachtclub
Met Maria in de kroeg,
Zou 'k me best kunnen vermaken
Al was het tot 's morgens vroeg.
Norbert Chatillon kreeg klappen
Botticelli deelde ze uit,
En z'n eigen vriend Desforges
Sloeg hem ook nog op z'n snuit.
Igor was de mensenredder
Door het sluiten van een kraan
Anders was ons Antoinette
Mooi de pijp toen uit gegaan.
Maar dat hadden Barrilet en Gredy
Bij het schrijven al gezien,
Want je had toen muntjesmeters
Ongeveer een kub of tien.
'k Ga nu langzaam naar het einde
Fijn publiek en goed bezet,
Daarna nog een beetje feesten
's Morgens vroeg dus pas naar bed!
Maar ik mag U niet onthouden
't Werk dat hiermee is verwant
Leden die geen rol bezetten
Staan niet werkloos aan de kant.
Regisseur, inspeciënte,
Grim en kapwerk en dies meer
Licht, geluid, layout en drukwerk
Souffleuses en de barmeneer
Ja.. het was toch wel fantastisch
Wat daar even werd gebracht
Velen waren er mee bezig,
Deels bij dag en ook bij nacht.
't Nieuwe stuk staat al op stapel
Wordt verwacht zo tegen mei:
En 't gaat over eerste liefde
Is dat met een zij.. en hij??
Welke dame wil 't mij zeggen
't Is een zeer bescheiden vraag
Oh!!..wat enig, 'k zou best willen
Maar.... doe wel het doek omlaag.

Eef Halewijn.

Van Rondweg tot Lijdensweg?

De belangstellende Spaarndammers zal het zeker niet zijn ontgaan dat de kans voor aanleg van een rondweg om Spaarndam zeer klein is. Vanaf het begin van de planontwikkeling van het recreatiegebied Spaarnwoude in 1968, heeft de rondweg deel van dit plan uitgemaakt. In de stroom van rapporten, die afgelopen jaren zijn verschenen, werd in afwisselende bewoordingen de wenselijkheid en soms zelfs de noodzaak uitgesproken deze rondweg spoedig aan te leggen. De steeds verder toenemende verkeersdruk op de smalle dorpsdijk werd terecht als een van de redenen genoemd.

De aanvankelijke plannen het binnengebied van Haarlemmerliede en Spaarnwoude een centrumfunctie toe te kennen op het gebied van de watersport en oeverrecreatie en tevens goed bereikbaar te maken voor bewoners uit Haarlem-Noord en de IJmond, onderstreepten de noodzaak voor aanleg van deze rondweg.

Het uit 1968 daterende basisplan is voor een groot deel reeds uitgevoerd. De hierin ontbrekende voorzieningen, als gevolg van de gewijzigde inzichten en gezien de nieuwe behoeft patronen, wil men zo mogelijk onderbrengen in het nog aan te leggen gedeelte van het recreatiegebied.

Bovendien heeft men in de nieuwste opzet gekozen voor een verdere planontwikkeling waarbij aan de randen van het recreatiegebied zo veel mogelijk de opvang zal komen voor de stedelijke recreanten. Uitgangspunt hierbij was tevens elk stedelijk gebied zoveel mogelijk zijn eigen recreatievoorzieningen te geven, dit vooral ook om het recreatieverkeer zo beperkt mogelijk te houden.

Het middengebied zou dan geen centrumfunctie meer krijgen te vervullen, maar voor de van natuur en landschap genietende recreant moeten worden ingericht.

Zo op het eerste gezicht best een aardig idee.

Bij een wat nadere beschouwing van de huidige plannen blijkt aan deze doelstelling toch niet geheel te kunnen worden voldaan. Aan het deelgebied Houtrak (gelegen nabij Halfweg), recreatierandgebied voor o.m. bewoners uit Amsterdam-West, ontbreken toereikende voorzieningen, gezien de behoefte aan de kleine watersport en oeverrecreatie. Dankzij de aanwezigheid van rijksweg 6 (A9), die ten n.o. van Spaarndam is aangelegd, kunnen via een nog te maken aansluiting op deze rijksweg nabij de toekomstige Velserbroekbebouwing (bij Santpoort) ook de Amsterdammers een goede toegang krijgen naar het tussen Haarlem-Noord, Santpoort en Spaarndam aan te leggen recreatiegebied. De huidige plannen voor dit gebied voorzien in een inrichting afgestemd op de kleine watersport en de oeverrecreatie; in de eerste plaats echter bedoeld voor inwoners van de Velserboekbebouwing en Haarlem-Noord.

Deze gewijzigde planontwikkeling heeft voor Spaarndam echter wel enkele nare consequenties.

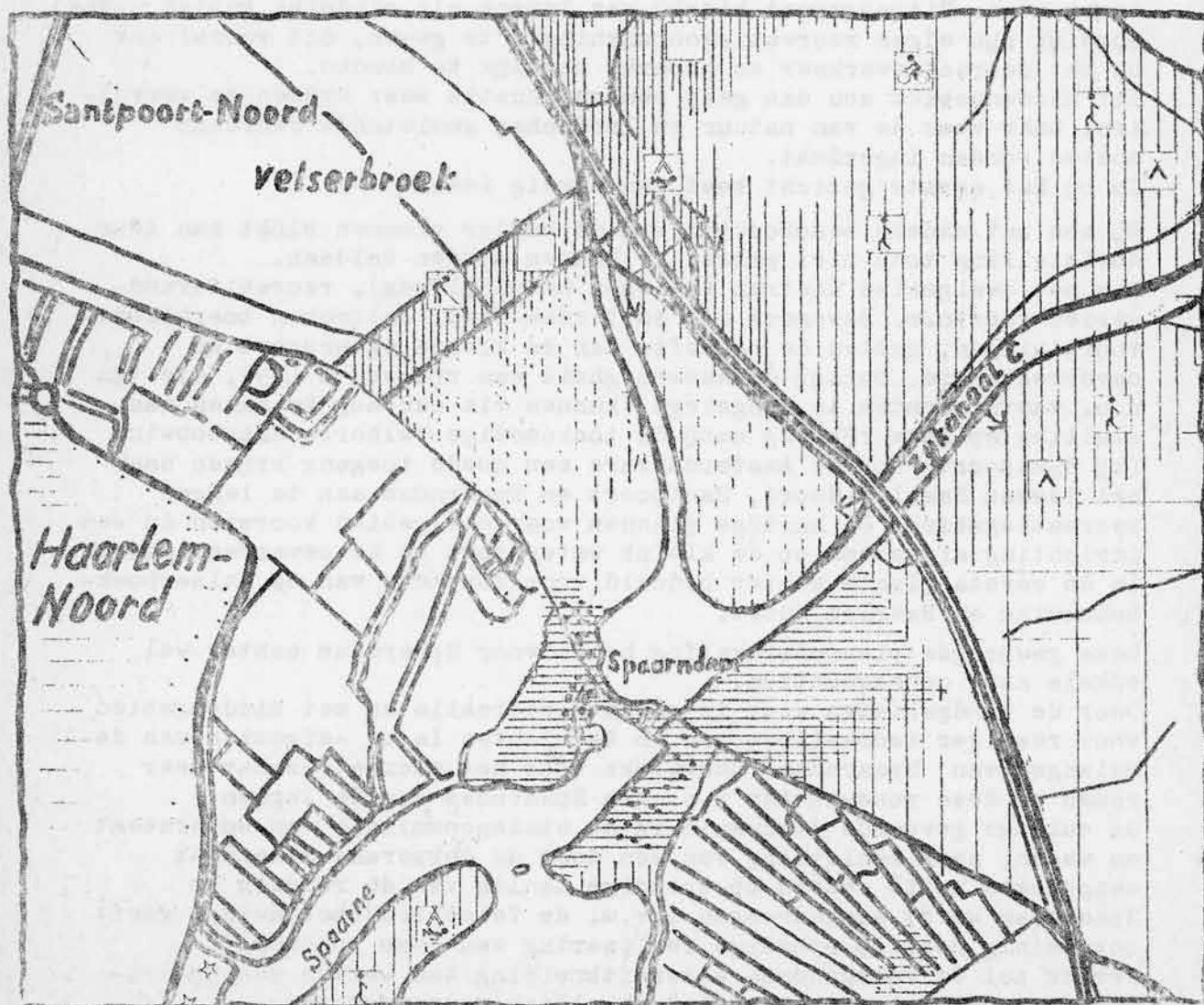
Door de randgebieden voor intensieve recreatie en met middengebied voor rustiger recreatievormen in te richten is er -afgezien van de belangen van Spaarndam- nauwelijks voor het recreatieschap meer reden om deze rondweg ten n.o. van Spaarndam aan te leggen. De onlangs gevoerde discussie in de statencommissie van waterstaat en wegen, naar aanleiding van een door de dorpsraad Spaarndam aangenomen motie waarin op spoedige aanleg van de rondweg om Spaarndam wordt aangedrongen i.v.m. de Velserbroekbebouwing, geeft ook weinig hoop op spoedige realisering van deze rondweg. Verder zal de voorgenomen wateruitbreiding ten westen van Spaarndam de verkeers- en recreatiedruk alleen maar vergroten.

Gezien de gewijzigde plannen voor verdere inrichting van het recreatiegebied, de reeds ontoelaatbare verkeersoverlast op de dorpsdijk en het sombere perspectief voor spoedige aanleg van de rondweg, lijkt ons voor Spaarndam een goede oplossing voorhanden door tijdelijk een tweede aansluiting te maken op de rijksweg 6 in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, nabij Spaarndam.

Bij realisering van twee aansluitingen op de rijksweg 6 n.l. één ten westen en de ander ten oosten van Spaarndam, is het mogelijk de rijksweg 6 tijdelijk als rondweg te gebruiken, in afwachting van de definitieve rondweg om Spaarndam.

Alleen door een alternatieve oost-westverbinding nabij Spaarndam is het mogelijk passende verkeersvoorzieningen te treffen in Spaarndam. Deze zullen dan niet alleen de mooie gevels van de Spaarndamse huizen voor verder scheuren behoeden, maar ook nog de bewoners en bezoekers van Spaarndam wat meer lijfsbehoud kunnen bieden. Uiteindelijk is wat meer lijfsbehoud, zelfs wonende in zo'n mooi recreatiegebied, toch ook wel wat waard.

werkgroep "Maak Spaarndam weer veilig"
Peter Balm
Dees Verdurmen.



Reacties op de Polen-actie in Spaarndam.

Lodz, 29 december 1981

Staatskindertehuis
"Stoneczna Polana"
Lodz, Sowinskiego 3.

Mevr. Heid Dreierink
en Johan Kuijten.

BEDANKBRIEF.

Directie, Pedagogische Raad en 40 kindertehuisbewoners van het Staatskindertehuis "Stoneczna Polana" in Lodz, Sowinskiego 3, bedanken u bij deze hartelijk voor de giften, die zij uit Nederland gekregen hebben in de vorm van voedsel, snoep en kleding.

Directie van het Staatskindertehuis,
mgr. Felicyta Mielcrarek.

Kinderen en hun verzorgsters van het Staatskindertehuis "Stoneczna Polana" geven de lieve bezoekers uit Holland de beste Nieuwjaarswensen. Zij danken U ook voor de cadeaux.

Polen, december 1981.

Apotheek Krijnen.

In de loop van februari 1982 zal Mevr. M. Verweel haar werk in de uitdeelpost van Apotheek Krijnen in het Dorpscentrum beëindigen.

Wegens verhuizing uit Spaarndam komt er na ruim negen jaar aan haar activiteiten voor de medicijnenverstrekking een eind. Zij wordt opgevolgd door Mevr. H.J.M. Lemmers-van Buuren, apothekers-assistente.

Centraal Wonen.

In Haarlem bestaat een vereniging "Centraal Wonen". Deze stelt zich ten doel het wonen in groepen te bevorderen. Wanneer een aantal woongroepen ondergebracht zijn in één project heet dat centraal wonen.

Wie meer wil weten kan terecht op het spreekuur in het Informatiecentrum, Koningstraat 14 Haarlem op elke eerste en derde zaterdag van 14.00 - 16.00 uur of bij het secretariaat van de vereniging, Adlerstraat 117 Haarlem, telefoon 350901.

Cursus.

De Stichting Geestelijke Volksgezondheid voor Haarlem e.o. organiseert weer een cursus voor ouders die gaan scheiden of al gescheiden zijn.

Inlichtingen zijn te verkrijgen via telefoonnummer 319165 of aan het adres van de Stichting, Koninginneweg 65 Haarlem.

Vuurwerk ons land uit, te beginnen uit Spaarndam!

Er schijnt in ons land een wet te zijn, die verbiedt vuurwerk af te steken, behalve gedurende een paar uur rond Oud en Nieuw. Het afsteken van vuurwerk bij de jaarwisseling is een gewoonte, die in ons land ondanks de wettelijke beperkingen, helaas elk jaar eerder en langer hoorbaar wordt.

De politie doet zijn best, maar kan niet overal tegelijk zijn. En er wordt overal tegelijk vuurwerk afgestoken. Al rond half december begint dat gedonder en het duurt na Nieuwjaar nog dagen voor de pyromanen door hun kostbare voorraad heen zijn.

Velen vragen zich af, hoe de overwegend jeugdige tot zeer jeugdige vuurwerk-afstekers al die rotjes, pijlen, donderbussen etc. kunnen betalen.

Een interessante vraag aan hun ouders. Met dit stuk in het Dorpsorgaan wil ik mij dan ook vooral tot de ouders richten.

Vuurwerk is riskant: er is altijd kans op oogletsel of gehoorbeschadiging. Het veroorzaakt paniek bij huisdieren. Het houdt jonge kinderen, zieken en bejaarden uit hun slaap. Het is duur: letterlijk weggegooid geld. En na afloop laten de herriemakers meestal de restanten op straat liggen.

Daarom: ouders, probeert Uw kinderen te beteugelen bij hun vuurwerk. Als het dan perse moet, dan alleen in Nieuwjaarsnacht.

Verbeter de wereld - begin in Spaarndam.

C.van der Sluys.

Spaarndam.

Op Sparendammers vuur Uw veste
op voor U land, van dijk en aal
en geef haar het allerbeste
en tooneen hart van staal.
Al hebben w'hier geen blonde duinen
en zijn de bossen wel wat schaars
het is het land van de gerookte paling
het land van karper, snoek en baars.

tekst en muziek:
H.Willemsse Pzn.
omstreeks 1912.

Terugblik naar Amsterdam op 21 november 1981.

Eind november vorig jaar werd in Amsterdam een vredesdemonstratie gehouden waaraan zowel in de dagbladen en d.m.v. radio en televisie reeds veel aandacht is besteed.

Het bleek de grootste te zijn van alle in West Europa gehouden vredesdemonstraties. Tevens was het de grootste demonstratie ooit in Amsterdam gehouden.

Het waren vooral de artikelen over de vredesbeweging en de veront-rusting over de bewapeningswedloop in de wereld die ik de laatste weken heb gelezen, en niet in de laatste plaats ook de recente discussie in de gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaarnwoude die mij ertoe brachten dit stukje in te zenden naar het Dorpsorgaan.

Het waren veelzeggende woorden door het raadslid Bokma uitgesproken n.a.v. een door de P.v.d.A.-fractie ingediende motie: nu maar eens hierover niet teveel na te denken of de politiek hierin te betrekken, maar het hart te laten spreken. Zeven van de acht raadsleden steunden dan ook de motie waarin o.m. werd uitgesproken zorg te hebben over de steeds verder toenemende atoombewapening in de wereld en ook geen medewerking te willen verlenen aan plaatsing van deze wapens in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Het afstand nemen van deze motie door de beide wethouders kon hierin geen verandering brengen.

Mijn terughoudendheid hierover een artikel te schrijven hield in de eerste plaats verband met het zoveel mogelijk mijden van een politieke stellingname in het Dorpsorgaan. Voor slechts enkele politieke partijen staat het streven naar vrede zonder nucleaire wapens hoog in hun vaandel. Bij de grote politieke partijen bestaat eveneens het streven naar vrede, maar meent men vooralsnog hiervoor het nucleaire wapentuig - tot behoud van het machts evenwicht - geheel of gedeeltelijk nodig te hebben. Voor polemologen is het al moeilijk hierover een eenduidig standpunt in te nemen, laat staan hoe moeilijk het is voor politici.

Van de 400000 vredesdemonstranten in Amsterdam zullen er ongetwijfeld voor een deel wel uit politieke overwegingen aan deze demonstratie hebben deelgenomen. Het overgrote deel van de demonstranten was op 21 november naar mijn mening in Amsterdam aanwezig om te getuigen van hun zorg over de steeds verdere toename van de atoombewapening en de hiermede verband houdende angst voor de totale vernietiging van een groot gedeelte van de wereldbevolking. Het is bemoedigend dat zoveel mensen behoefte voelden van deze gevoelens blij te geven. Deze verontrusting, die zich veelal buiten de grote politieke partijen om heeft ontwikkeld, heeft vooral z'n voedingsbodem bij een aantal kerkelijke instellingen. De grote waarde hiervan is dat dit niet alleen op de bevolking z'n invloed heeft, maar dat ook de grote politieke partijen hier niet meer omheen kunnen. De enorme opkomst in Amsterdam heeft veel van onze politici -daar aanwezig of achter de buis- in ieder geval duidelijk gemaakt dat zij op dit punt de aansluiting hebben gemist. Van politici is echter bekend dat zij snel kunnen inspelen op nieuwe situaties: er is dus nog hoop!!

Terug nog even naar de demonstratie, het was Amsterdam op z'n best. Het was een ongelooflijke ervaring mee te maken dat zoveel mensen heel lang konden wachten en geduld opbrengen zonder agressief gedrag. Dit niet alledaagse verschijnsel was zowel bij de demonstranten als bij de weggebruikers op de demonstratieroute waar te nemen. Stilstaande auto's en trams, alsof Amsterdam één voetgangersdomein was geworden. Het vooral de laatste jaren bekende beeld op de TV van conflicten tussen veelal jeugdige demonstranten en de politie of ME, was hier niet waar te nemen. Integendeel, op enkele hoeken van straten alleen rustige toekijkende agenten, met in het knoops-gat soms een mooi bloemetje geschonken door passerende demonstran-ten.

De route dwars door de binnenstad van Amsterdam leverde, door de vele belangstellende inwoners, hartverwarmende tafelen op. Door het uithangen van witte lakens op de balkons of uit de ramen, gaf men van zijn betrokkenheid met de demonstratie blijk. Op veel plaatsen langs de route was muziek en zang te beluisteren.

De demonstranten bleken uit vele plaatsen in Nederland te komen, gezien de 2200 autobussen, die Amsterdam op 21 november kwamen binnenrijden. Achteraf bleken ook heel wat dorpsgenoten eveneens aan deze manifestatie te hebben deelgenomen. Onder de demonst-ran-ten bevonden zich echter ook relatief veel buitenlanders. In Amsterdam nam jong en oud, van punkers tot statige oudjes aan dit gebeuren deel.

Het was een goede afsluiting van 1981 en geeft voor de komende jaren gerechtvaardigde hoop dat het anders kan.

Velen voelen zich niet meer gerust met de steeds verdere toename van de bewapeningswedloop en die hiermee verbonden vernietigings-dreiging.

De mensheid heeft veel te verliezen, laten we allemaal elk op eigen wijze proberen er samen het beste van te maken. We zullen er in moeten blijven geloven dat het beter kan, maar er ook aan moeten werken dat het beter wordt. Ook nu nog is gelukkig een oud gezegde van toepassing n.l. "HET LEVEN IS WAARD GELEEFD TE WORDEN".

Laten we hopen dat dit gezegde nog lang van toepassing blijft.

Dees Verdurmen.

-O-O-O-

privé

GEVONDEN EN VERLOREN.

gevonden: een dameshorloge

verloren: een zwarte dameshandschoen.

Over deze zaken kan contact worden opgenomen met de fam. Bakker, Westhoff 10, tel. 372745.

-O-O-O-O-

nagekomen

Spaarndam e.o. helpt Polen.

De aktie voor humanitaire hulpverlening die in ons dorp is georga-niseerd verloopt tot nu toe erg goed.

Het tweede transport, dat aanvankelijk gepland was half januari te vertrekken, is op 7 februari pas gestart.

Oponthoud bij het verkrijgen van visa was een van de oorzaken van vertraging.

De twee containers die op 7 februari getransporteerd werden waren geheel gevuld met voeding, verpleegmateriaal en schoonmaak-artikelen. Voor een groot deel hebben wij via "inkoopcentra voor Polen" in het groot verantwoord kunnen inkopen, zoals boter, meel, waspoeder, melkpoeder en verpleegmateriaal.

Het derde transport, dat ook deze maand nog zal plaatsvinden, bestaat uit voeding, schoonmaakartikelen en kleding.

De dorpen Badhoevedorp, Halfweg, Zwanenburg en (binnenkort) Santpoort organiseerden ook bliksemakties voor humanitaire hulp aan Polen. De Spaarndamse werkgroep zal zorgdragen voor ver-zending en inkoop van goederen door genoemde dorpen bijeengebracht in natura of per bank.

Dat de aktie zo goed verloopt is ook zeker te danken aan de belange-loze inzet van de heer Johan Kuijten. Hij verzorgt de transporten en alle formaliteiten die daar mee samenhangen. Zijn loods is als werk- en opslagruimte beschikbaar gesteld en dan nog zijn praktische hulp van het halen van aangekochte goederen her en der in den lande. Om maar niet te spreken van de vele tientallen particuliere pakjes die gedistribueerd zijn onderweg in Poznan, Warschau en Lodz, met alle risico's van dien.

Het derde transport overigens zal geen privépakjes meer opnemen gezien de tijdrovende en kostbare bezigheid.

Rest ons nog de dames te bedanken voor de hulp in de loods. Want daar is werk verzet onder ijzige omstandigheden.

Enkele reacties van de Poolse ontvangers vindt U elders in dit nummer.

Nogmaals:

Waar te deponeren:

Dagelijks tussen 17.00 - 20.00 uur bij:

Hein Dreierink, C. Bruningstraat 24, tel. 372135.

Ans Hillenius, Visserseinde 43, tel. 374105.

Hanneke Luytze, G. Vermootenstraat 16, tel. 374656.

Meer informatie kunt U krijgen bij bovenstaande adressen. Wij rekenen op U.

Een vraaggesprek met de heer IJsselmuiden over zaken die ons dorp op dit moment aangaan en bezighouden.

-De problematiek rond de draaiing van de 4e baan van Schiphol. De dreiging dat de 4e baan 140° gedraaid wordt en dat Spaarndam in een geluidszone van 45 Kosteneenheden komt is een ramp voor ons dorp.

Al is het advies hierover nog niet officieel bij de minister, de heer IJsselmuiden heeft gebruik kunnen maken van deze vroegtijdige informatie en heeft provincie en gewest Kennemerland weten te mobiliseren tot goede politieke tegendruk. Het gesprek dat dhr. IJsselmuiden binnenkort gaat voeren met staatssecretaris Van der Doef zal dan ook zeker voor Spaarndam iets opleveren.

De 140° draaiing van de 4e baan zal ook de oostelijke uitbreiding van Beverwijk geluidsoverlast geven. De Velserbroekpolder-nieuwbouw zal buiten de grootste lawaaizone blijven. De bouw aan de Ringweg naast de tennisbanen zal opgeschort worden zolang de plannen 140° draaiing 4e baan nog niet van de baan zijn.

-Wat betekent Nieuw Ruijgoord nu voor Spaarndam?

Uitbreidingsplannen van Amsterdam geven schetsen aan met insteekhavens en industrieterreinen tot aan de Rijkweg 6 (Schiphol-Alkmaar). Wanneer Ruijgoord nu werkelijkheid wordt is juist de bouw ervan een keiharde afbakening van het oprukkende Amsterdamse industrieterrein. Het land vanaf de rijksweg tot Amsterdam is eigendom van Amsterdam en valt bestuurlijk onder de gemeente Haarlemmerliede c.a.

De bouw van Nieuw Ruijgoord zal ook beperkingen opleveren voor industriële ontwikkelingen in de rest van het Noordzeekanaalgebied. De bouw van Nw. Ruijgoord hangt nu nog af van toestemming van provinciale staten.

Ontwikkelingen van het recreatiegebied Spaarnwoude zijn nauw verbonden met de plannen van Amsterdams industriegebied en of bouw Nw. Ruijgoord.

De financiële deelname van onze gemeente is 1% van de totale kosten, maar zelfs deze 1% wordt zeer nauwlettend bewaakt.

Als nadeel van Nw. Ruijgoord kan je voor Spaarndam noemen dat het besturen van de gemeente afstandelijker wordt. Maakt Spaarndam nu 1/3 deel uit van de gemeente, met een Nieuw Ruijgoord zal Spaarndam-Oost nog maar 1/5 deel uitmaken. De gemeente wordt krachtiger, met financieel meer armslag, maar ook duurder!

-Is een rondweg nu wel of geen uitweg voor Spaarndam?

Een rondweg om Spaarndam en dus een brug over Zijkanaal C betekent dat de kosten voor de aanleg van het kunstwerk niet naar verhouding zijn met het plaatselijke belang. Wat dhr. IJsselmuiden wel ziet is een aansluiting van de Vondelweg (Haarlem-Noord) op de rijksweg 6, en dus een aansluiting zo dicht mogelijk bij Spaarndam. Wel zou de Spaarndamseweg (langs het Spaarne) dan de drukte kunnen krijgen van de Westelijke Randweg, maar dat zou zijns inziens toch de beste oplossing zijn.

-Zou U Spaarndam-Oost en Spaarndam-West willen samenvoegen in Uw gemeente?

Oost en West moeten niet samen in één gemeente.

West wil niet bij Oost, en Oost niet bij West. Ook financieel is het niet aantrekkelijk, want Haarlem is een duurder gemeente (onroerend-goedbelasting etc.)

Omdat Haarlemmerliede bij gewest Kennemerland hoort is de scheiding niet meer zo duidelijk te voelen.

Spaarndam-West speelt in de gemeente Haarlem een erg kleine rol, en zal met haar groenstrook een deel van de agglomeratie Haarlem zijn

met als bebouwingsgrenzen Spaarne en Mooie Nel, welke overigens de beste bouwbarrières zijn!

-Wat vindt U van het Dorpsorgaan?

Ik lees het dorpsblad van Haarlemmerliede van A tot Z met veel plezier. In het Dorpsorgaan staan teveel officiële zaken en is daardoor minder (leesbaar) aantrekkelijk. Er moet wat meer dorpsgebeuren in staan, echte dorpsverhalen. Er mag ook wel wat politiek in maar niet te fel, wat meer neutraal.

Restauratie Ned. Herv. Kerk.

Ondanks de voor de uitvoering van werken minder gunstige weersomstandigheden is met de restauratie van de Oude Kerk een goede start gemaakt.

Zoals U hebt kunnen constateren is begonnen met het vernieuwen van de goten. Gelijktijdig werden aan de voet van het dak herstellingen uitgevoerd. De mogelijkheid is niet uitgesloten, dat nog panlatten moeten worden vernieuwd. Hierover zal later worden beslist. In de consistorie is de vloer en zijn de kozijnen met de houten ramen vernieuwd. Voorts zijn de wanden bekleed met isolerende platen. In de kerk is het pleisterwerk van alle muren volledig verwijderd. Voordat daaraan werd begonnen, is het fraaie orgel stofdicht omkast. Alle waardevolle zaken uit de kerk hebben een plaats gevonden in het stadsarchief van Haarlem. Momenteel is men bezig met het vernieuwen van de elektrische installatie en met het aanbrengen van nieuwe lichtkozijnen.

Graag hadden wij het ontsierende tochtportaal aan de buitenzijde van de kerk willen vervangen door een dergelijke ruimte in de kerk. Het probleem is, dat in vernieuwing of herstel van het bestaande tochtportaal wel wordt gesubsidieerd en in het aanbrengen van een vervangende ruimte in de kerk niet. Hoewel wij ons nog beraden op een andere oplossing, moet ernstig met de mogelijkheid rekening worden gehouden, dat wij ons om financiële redenen genoodzaakt zullen zien de huidige situatie te handhaven.

In het voorgaande nummer van ons "Dorpsorgaan" vertelde ik u een en ander over de financiële kant van de zaak. Ik deelde mede, dat wij een beroep hadden gedaan op meerdere particuliere instellingen, o.a. op het Prins Bernhardfonds. Voorts dat wij verwachtten dat vele Spaarndammers, niet behorende tot de Ned. Herv. Kerk, zouden willen bijdragen aan de instandhouding van dit "dorpsmonument". Wat de particuliere instellingen betreft, het Prins Bernhardfonds zegde ons f 56.565,== toe, terwijl een andere instelling zich ook niet onbetuigd liet. Erg mooi en erg fijn! Ook door enige van bovenbedoelde Spaarndammers werden wij verblijd met mooie giften. Het werden echter niet vele Spaarndammers. Wij zijn er nog niet en daarom neem ik de vrijheid nog eens ons rekeningnummer bij de Rabobank alhier te noemen. Rekening 1183.17.288 t.n.v. Kerkvoogdij Ned. Herv. Gemeente Spaarnwoude/Spaarndam (girorek. bank no. 439146). De gelden op deze rekening gestort worden alleen voor de restauratie gebruikt.

W.F. Gijzel.

Wat, zo zult U zeggen moet er nu in het verslag staan van een wedstrijd commissie zonder dat er wedstrijden zijn verreden. Toch hoop ik dat U aan het einde van dit verslag een andere mening bent toegedaan.

Ook is het misschien nodig dit alles aan het papier toe te vertrouwen voor die mensen die worden geplaagd door slaapoortjes en het later nog eens willen lezen.

Om daar te beginnen waar vorig jaar het verslag is geeindigd en om Uw geheugen even op te frissen, was toen in voorbereiding een schaatstourtocht in het recreatie-gebied. Na onderzoek van 3 commissieleden is gebleken dat in het gebied tussen Genieweg en het Zijkanaal een prachtige route aanwezig is van ongeveer 6 km. Als er lang genoeg ijs is zal dit evenement zeker op de agenda 1981/1982 voorkomen.

Verder de volgende evenementen; schoolwedstrijden in de eerste ijsweek. Eerste ijsweekend op de zaterdag clubkampioenschappen 500 meter, en op de zondag voor de meeste nog bekend al is het al 2 jaar geleden, ons bekende schaatsfeest.

Voor K.N.S.B. kampioenschappen C en D junioren gewest Noord-Holland Utrecht. In het tweede ijsweekend de K.N.S.B. Maraton. Verder onze bekende activiteiten 30 april polderloop op Hemelvaartsdag fietstoertochten 25, 50 en 150 km. en in augustus de zomeravond toertochten. Dit voor wat betreft de komende activiteiten.

Een terugblik in het afgelopen jaar probeert U een indruk te geven dat er ook zonder natuurijs flink aan de weg getimmert is.

Als eerste openbaar activiteit onze polderloop op 30 april, een sterke wind en een mieserige regen waren bepaald slechte uitgangspunten voor een grote belangstelling. Toch zijn er 102 mensen in 7 verschillende klasse van start gegaan. De prijs-uitreiking was dit jaar voor het eerst op de Kolk waar ook de wisselbikers werden uitgereikt die beschikbaar zijn gesteld door café de Toerist. Voor wat betreft de wisselbeker dames was de uitslag door bijna iedereen al voorspeld, wat natuurlijk niet moeilijk te raden was met maar één deelnemer in de strijd.

Ook als opmerkelijk mag worden beschouwd dat een van de deelnemers die voor wat betreft het jeugdig uiterlijk in de groep onder de 40 jaar als 8 ste aankwam, later bekende dat hij ouder was en daardoor in de groep boven de 40 jaar, onze Joop Oud naar de derde plaats verwees.

Op Hemelvaartsdag, buiten het natuurijs het paradepaardje in onze activiteiten.

Ik wil nu even vooruit lopen op dat gene wat ons te wachten stond. De woensdag voor Hemelvaartsdag was het prachtig mooi weer en windstil. Ook op de donderdag toen we vroeg uit de veren waren liet het weer niets te wensen

over, tot 20 min. voor de start, er kwam één donkere wolk en vele bakken met regen. Dit alles had tot gevolg dat vele rijders niet starten of bleven wachten, wat alleen maar de omzet van de koffie ten goede is gekomen. Maar ondanks dit alles mochten we in totaal toch 340 startkaarten uitgeven. Het weer was ons voor het eerst gunstig gezind met de zomeravond tourtochten, waar we in totaal 148 deelnemers mochten tellen.

Alvorens over te gaan naar de activiteiten voor wat betreft de zomertraining, eerst even wat minder prettige mededelingen. In eerste het heengaan van onze wedstrijdcommissielid de Hr. Hardebil, die in april van dit jaar is komen te overlijden. Wel niet zo erg, maar toch ook minder prettig is het bezoek van de vergaderingen van de wedstrijdcommissie. Een aantal leden van de wedstrijdcommissie hebben vermoedelijk het idee dat wanneer er een uitnodiging in de brievenbus glijt ze zich vergenoegd op de borst kunnen strijken en voor zich heen zeggen, ik ben nog steeds (lid van) de wedstrijdcommissie. En verder helemaal niets doen tot de volgende uitnodiging. We zien ons daarom als wedstrijdcommissie genoodzaakt deze mensen te vragen, óf te komen, óf te bedanken als lid van de wedstrijdcommissie.

Belangrijk is nl. niet een lijst met medewerkers, maar medewerkers die daadwerkelijk meewerken.

Na deze wat sombere berichten nu iets waar we veel liever over praten. En dit onderwerp betreft onze zomertraining van het afgelopen jaar.

De belangstelling was dermate groot, dat er een splitsing plaats vond en wel op de dinsdag- en donderdagavond. In totaal zijn er 49 mensen van start gegaan met de training, waar ook de dames sterk vertegenwoordigd waren en wel met een aantal van 19 deelnemers. De grote belangstelling is waarschijnlijk ook te danken aan de publiciteit die er aan gegeven is zoals een stencil huis aan huis en ook in de plaatselijke week- en dagbladen. Deze enthousiaste deelneming heeft tot gevolg gehad dat er een aantal van 25 deelnemers is doorgegaan met een zaaltraining.

Dat er veel belangstelling was, maar ook is gebleven, is voor het allergrootste deel toe te schrijven aan onze trainer de Hr. Jan Timmer die een aantrekkelijk training schema hanteerd en een klimaat weet te scheppen waardoor een ieder onder zijn leiding (dit ook wel eens met een lange IJ) met erg veel plezier weer naar de training is gegaan. Apl... Ook is deze zelfde Jan Timmer zeer actief met onze jeugdtrainingsgroep bezig, want de afgelopen winter was de eerste groep van 11 kinderen van onze ijsclub Nova Zembla op de kunstijsbaan in Alkmaar. Ook de nog jongeren zijn in actie geweest de afgelopen winter en met een aantal van 19 kinderen zijn hun de eerste beginselen van de schaatssport bijgebracht.

Om dit nu vrij omvangrijke verhaal nog even samen te vatten voor de statistici onder ons, nog even de volgende cijfers.

Op Hemelvaartsdag een aantal deelnemers van	340
De polderloop " " "	102
Zomeravond-tochten " " "	148
Trainingsgroep Zomeravond	45
Jeugdtraining	15
en als laatste het schoolschaatsen	19

Na deze opsomming van getallen, er U nog even de aandacht op vestigend dat de laatste 3 gegevens betrekking hebben op activiteiten voor onze eigen leden.

Dit alles geeft de wedstrijdcommissie met een aantal van in totaal een 670 mensen die hebben genoten van dat gene wat de commissie heeft georganiseerd weer de moed, er in het volgend seizoen net zo hard tegen aan te gaan zoals in het afgelopen jaar. Om nu verder nog maar te zwijgen over de waterkering die is gerepareerd en de nieuwe geluids-installatie, het opknappen van het clubgebouw, het installeren van de kachels, een watertank aanbrengen en zo vreselijk veel dingen meer, die ook met de keukens te maken hebben.

Alleen al voor het voorgaande, een hartelijk dankwoord aan alle commissie leden die al dat werk hebben verzet, om dit alles mogelijk te maken.

Molen Penningsveer.

Te Penningsveer vordert de restauratie van de Veermolen goed. Het metselwerk van de waterlopen kwam grotendeels gereed en op het achterkant is de nieuwe rietbedekking reeds aangebracht. Het omschot van het achterkant werd weer in de originele vorm uitgevoerd en de kapconstructie wordt op de grond geheel nieuw gemaakt. Het werk wordt voor wat het rijkssubsidie betreft vóórgefinancierd door het FAOM.

overgenomen uit: "Molennieuws"
jaargang 29, nr.98, jan.1982.

Openbare vergaderingen Dorpsraad Spaarndam.

De dorpsraad heeft in principe voor de volgende data een openbare vergadering vastgesteld:

1 maart 1982; 7 juni 1982; 6 september 1982 en 1 november 1982.

Vergaderingen redactie Dorpsorgaan.

De redactie van het Dorpsorgaan komt bijeen op: 8 maart 1982; 10 mei 1982; 16 juni 1982; 27 september 1982 en 3 november 1982. Kopij voor het Dorpsorgaan graag vóór deze data inleveren.

-o-o-o-



DIENTSTENCENTRUM „SPAARNDAM”

Ringweg 36, 2064 KK Spaarndam - telefoon 023-39 08 91

BELASTINGEN.

Op 16 maart kunt u weer in het dienstencentrum uw belasting-papieren laten invullen.

Deze hulp is bedoeld voor betrekkelijke eenvoudige aangifte. U kunt gratis van deze hulp gebruik maken, doch u dient wel tevoren een afspraak te maken.

Inlichtingen dienstencentrum tel: 39.08.91. spreekuren: di: wo: vrij
van 09.30 - 10.30 uur.

HOOGOVS. dinsdagmiddag 16 maart

Middagtocht naar de Hoogovens, de fabriek waarin van ijzererts ruw ijzer wordt gemaakt en van ruw ijzer staal.

Na ontvangst door de Gastendienst wordt U een bedrijfsfilm getoond. Vervolgens brengt u een bezoek aan o.a. een walserij.

Tot slot is er gelegenheid om vragen te stellen onder het genot van een kopje koffie.

Vertrek : 13.00 uur vanaf het Dorpshuis
Terug : uiterlijk om 17.00 uur
Kosten f 5.00

Opgeven in de
week van 8-13 maart

Inlichtingen dienstencentrum tel: 39.08.91.

BILJART TOERNOOI. maandag 5 april

In café de Toerist houden wij de jaarlijkse biljartwedstrijd. Voor de winnaar is er een wisselbeker, voor de verliezer een bos paling.

Het toernooi is zowel voor beginners als voor gevorderden. Wij houden rekening met uw spel-niveau, dus wie bijvoorbeeld al sinds zijn diensttijd niet meer een keu in handen heeft gehad is óók welkom.

Opgeven bij mevr. M. van der Putt in de week van 29 maart tot 3 april
Tel : 's avonds 37.05.85

WANDELTOCHT. woensdag 21 april

In de ochtend kunt u o.l.v. mevrouw Wijtsma een wandeling maken naar het meertje van Caprera te Bloemendaal.

U zult onderweg prachtige en zeldzame planten tegenkomen.

Vertrek : 09.30 vanaf het Dorpshuis
Terug : 11.30

Na deze wandeling wordt in het dienstencentrum gezellig een kopje koffie gedronken.

Opgeven in de week van 13 april t/m 20 april bij het dienstencentrum.

Weven in Spaarndam.

Vanaf zijn ontstaan heeft de mens geweven. Allereerst was het louter en alleen noodzaak om zichzelf te beschermen tegen koude en vocht. Tegenwoordig, met een zó groot aanbod van kant- en - klare kledingstukken is het niet langer volstrekt nodig om vanaf een onbewerkt schapevacht of ruwe katoen met de hand een draad te spinnen en deze te verwerken tot een weefsel. Desondanks is de interesse in het werken met natuurlijke materialen en het verwerken tot een eigen werkstuk groter dan ooit. Na jaren breien en haken met vaak zelfgesponnen wol ontdekte ik de techniek van het weven. Een wereld ging er voor me open. Wat een ervaring om een lap stof onder je handen te zien ontstaan, waar dan later ook nog iets van te maken was! Voor man, kinderen en mijzelf begon ik jassen en dassen te weven, waarna theedoeken, tafelkleden en gordijnen volgden. Door mijn enthousiasme zijn in de loop van de tijd al vele kennissen gaan weven. Toen ik op een gegeven moment de beschikking kreeg over een ideale ruimte in Spaarndam ontstond bij mij het idee om de weeftechniek aan meer mensen over te brengen door cursussen te gaan geven. Heeft u interesse om de werkstukken te bekijken die momenteel door cursisten op de getouwen worden geweven, komt u dan eens een kijkje bij ons nemen !

Yola Verharen
De Rietpol 1
Spaarndam
Tel: 023- 39.09.07

Winkelpanden aan de dokter W.Nijestraat.

De dorpsraad ontving een kopie van een brief, die is ondertekend door een aantal families wonende aan de dokter W.Nijestraat en waarvan het origineel is verzonden aan de raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Deze bewoners spreken hun verontrusting uit over het feit dat de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude in onderhandeling zou zijn over de vestiging van een Chinees restaurant in de nog leegstaande winkelpanden aan de dokter W.Nijestraat.

Zij vrezen van een dergelijke vestiging: veel lawaai van auto's en brommers; parkeeroverlast; milieuverontreiniging en waardevermindering van hun panden. Daarnaast verwijten zij het gemeentebestuur dat zij niet bij het overleg betrokken zijn.

Nieuws van de scholenmarkt openbaar onderwijs:
vervoersregeling voor Spaarneschoolleerlingen uit Oost.

De Spaarneschool start na de voorjaarsvakantie met een vervoersregeling voor de leerlingen uit Oost. Daarbij zal de NZH-bus ingeschakeld worden. Dat nieuws vernamen de bezoekers van de scholenmarkt, die de vereniging voor openbaar onderwijs op dinsdag 16 februari in het Dorpscentrum heeft gehouden.

Zes scholen, de overige vijf afkomstig uit Haarlem-Noord en actief in het voortgezet onderwijs, namen aan de manifestatie deel. Zij presenteerden zich met een aantal gezellig ingerichte stands vol documentatiemateriaal en lesmateriaal, alsmede door leerlingen gemaakte werkstukken zodat men een indruk kon krijgen van wat op de verschillende scholen verwacht mag worden.

Als inleiding tot deze markt belichtte hoofdbestuurslid mevrouw Y.de Graaf Bierbrauwer-Mater van de vereniging doel en betekenis van het openbaar onderwijs; zij riep voorstanders op niet afzijdig te blijven en verdedigde het "niet apart, maar samen" van het openbaar onderwijs.

Tweede spreker was meester Bouff van de Spaarneschool. Hij zette uiteen hoe er op zijn school gewerkt wordt: vanuit een visie waarbij de belangstelling en de aanleg van het kind tot hun recht komen, zonder dat aan het eindresultaat afbreuk wordt gedaan. Hij riep belangstellenden op, de door hem geschetste theorie ook in de praktijk te komen bekijken.

Het schoolhoofd lanceerde daarbij een paar nieuwtjes. De schooltijden zullen aangepast worden, zodat de hele school straks om twaalf uur uitgaat. Dat maakt het overblijven-op school of als men de voorkeur geeft aan de al bestaande regeling in gastgezinnen-eenvoudiger. En dat is weer een voordeel nu de school op 1 maart start met de vervoersregeling voor leerlingen uit Oost. Die kunnen 's morgens opstappen bij het eindpunt van de NZH-bus en de tocht naar school onder begeleiding van een leerkracht maken. In de namiddag gaat de rit in omgekeerde richting.

J.Henstra, directeur van de Klaas de Vriesschool, voerde het woord namens de vijf scholen voor voortgezet onderwijs. Hij plaatste kanttekeningen bij de overgang van de zesdeklassers naar de eerste klas van het voortgezet onderwijs. Een keus maken is dan moeilijk, al zijn er twaalfjarigen die hun richting al wel bepaald hebben. Evenals Bouff maakte hij gebruik van dia's om een beeld te geven van de verschillende scholen: de Scholengemeenschap Haarlem waarin de Algemene Technische School Haarlem en de Sinneveltschool voor lager huishoud- en nijverheidsonderwijs dit jaar zullen opgaan, de mr.A.Bruchschool voor lager algemeen vormend onderwijs en lager economisch- en administratief onderwijs, de Lorentzscholengemeenschap voor atheneum en Havo, en tenslotte zijn eigen school, de Klaas de Vriesmavo. Hij verzuidde niet ook te wijzen op scholen als het Stedelijk Gymnasium, de Grafische school of de Zocherschool (voor het hoveniersvak) als voor een bepaald type kind aantrekkelijke mogelijkheden voor openbaar voortgezet onderwijs.

Over het gebodene werd door de aanwezigen - de bovenzaal van het Dorpscentrum was vol - geanimeerd nagepraat.

Marian Polderman.



drukkerij excelsior-haarlem

iepenstraat 4/6 | haarlem | 023-257856