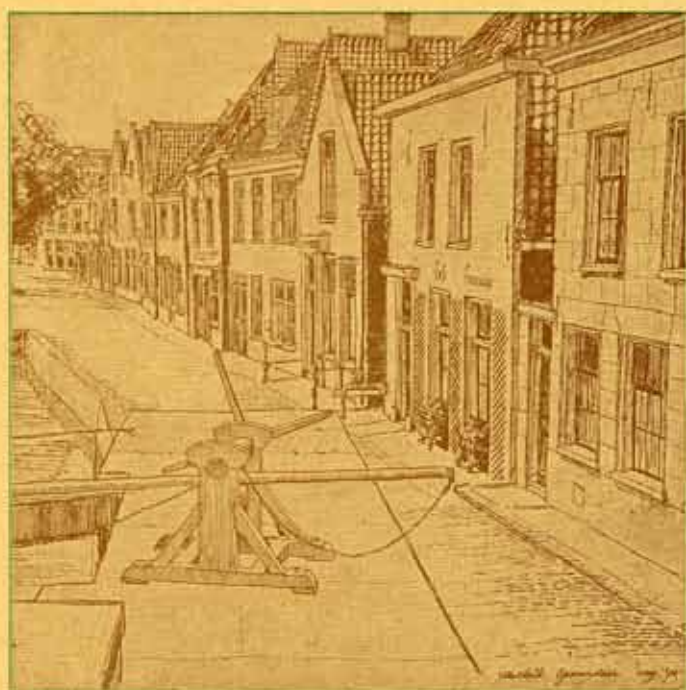


dorpsorgaan

spaarndam

dorpsorgaan spaarndam

BLAD VAN DE DORPSRAAD SPAARNDAM
onder verantwoordelijkheid van de redactie.

16e jaargang 1982 - no.3

Redactieleden:

Peter Balm.

Hanneke Luytze.

Coen v Reijendam.

Teuni v/d Sluys.

Dees Verdurmen.

Redactie-adres: Visserseinde 71, Spaarndam



mededelingen van de dorpsraad

De dorpsraad heeft: ...

1. ... zijn medewerking verleend aan de informatieavond op 27 april j.l. waarin ambtenaren en architect informatie hebben verstrekt aan de Spaarndammers over de plannen Boezemkade;
2. ... n.a.v. de volgende aanvragen om een bouwvergunning advies uitgebracht aan burgemeester en wethouders van Haarlem:
 - a. bouw 4 woningen aan de Boezemkade;
 - b. bouw woning met garage naast perceel Visserseinde 12;
 - c. bouw broeikas achter perceel Westkolk 10;
 - d. verbouw percelen Oostkolk 25/Taanplaats 18-20;
 - e. verbouw perceel Westkolk 16;
 - f. plaatsen 2 gasdrukregelkasten aan het Visserseinde;
3. ... een brief ontvangen van de staats-secretaris van verkeer en waterstaat als antwoord op de brief van 22 januari j.l. waarin verontrusting wordt uitgesproken over de draaiing van de 4e Schipholbaan met 14°. De staatssecretaris betwijfelt of zowel Zwanenburg als Spaarndam gevrijwaard zullen kunnen worden van geluids-overlast boven een bepaald niveau en evenzeer of dit optimum te bereiken is bij een draaiingshoek van ten hoogste 10°, hetgeen de dorpsraad in zijn inspraak-reactie vermeldde;
4. ... ontvangen de ambtelijke reactie aan burgemeester en wethouders van Haarlem op de parkeernota van de dorpsraad. Er wordt ingegaan op de door de dorpsraad aangegeven mogelijke parkeerplaatsen in het Haarlemse deel van Spaarndam; alsmede op het door een dorpsgenoot ingediende alternatief inzake parkeren. Wat dit laatste betreft komen de ambtelijke adviseurs tot de conclusie dat daaraan niet moet worden voldaan vanwege landschappelijke aspecten en de recreatieve voorzieningen en/of woonbe-bouwing van het Vondelweggebied tussen Vondelweg en Spaarndam. Bovendien wordt gevonden dat de alternatieve voorziening te weinig relatie met Spaarndam heeft om voor het gestelde doel te kunnen functioneren. De door de dorpsraad aangegeven plaatsen worden beschouwd en van een kostenbegroting voorzien. Aan burgemeester en wethouders wordt in overweging gegeven de dorpsraad bij de verdere planontwikkeling te betrekken;

5. ... ontvangen een exemplaar tekst met bijlagen van het rapport structuurplan Haarlem, fase 2, deel 1, uitgebracht door de structuurplangroep. Hierin wordt ook een hoofdstuk gewijd aan het Vondelweggebied (tussen Haarlem en Spaarndam).

Hieronder publiceren wij een brief, welke de Dorpsraad op 8 juni j.l. aan Provinciale Staten van Noord Holland te Haarlem heeft gezonden.

Geachte dames en heren,

Het antwoord op ons schrijven van 19 maart 1981 inzake het bovengenoemde onderwerp, dat wij via Gedeputeerde Staten van U mochten ontvangen bevreemdt ons (brief d.d. 2 maart 1982 afd. 2A nr. 20)

Ter motivering van de feiten merken wij op, dat een ieder die in deze regio bekend is weet dat de route over de dijk door Spaarndam wordt overbelast en onderdeel uitmaakt van een sluiproute.

Al gedurende de loop van vele jaren wordt er alleen maar gepraat over de noodzakelijkheid om het doorgaande verkeer door Spaarndam via een rondweg af te leiden.

Nu er sprake is van een nadere concretisering van planologische veranderingen, verontrust ons de toename van de verkeersdruk in hoge mate.

Immers de realisering van een compleet stadsdeel in de nabijheid van Spaarndam, tegelijkertijd gepaard gaande met een toename van de recreatiedruk, moeten met zich mee brengen dat de verkeersdrukke nog zal toenemen boven de, los van bovenstaande plannen, reeds aanwezige druk vanuit Haarlem, Santpoort en IJmuiden.

De in Uw brief aangehaalde argumenten overtuigen ons allerminst.

De dorpsraad streeft er met kracht naar de groeiende onvrede omtrent de verkeersproblematiek in goede banen te leiden. Wij betreuren dat onze zorg wordt gebagatelliseerd en afgedaan met een dooddoener.

Uw verwijzing tot mogelijkheden tot bezwaarmaken op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening kunnen wij slecht rijmen met onze structureel constructieve uitgangspunten.

Mede gelet op het feit dat tot ons informatie komt dat anderen zo nodig op een daadwerkelijke manier zullen trachten het doorgaande verkeer te beperken, hopen wij dat U doordrongen zult zijn van de ernst van de situatie, en dat U zich daarvan bij Uw verdere planologische beslissingen in Kennemerland bewust zult zijn.

Met de meeste hoogachting,

(get.) DORPSRAAD SPAARNDAM.
K.de Boer, voorzitter.

(get.) M.Tijssen, secretaresse/pm.

Onderstaande brief heeft de Dorpsraad op 8 juni j.l. gezonden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat te 's-Gravenhage.

Onderwerp: maximum snelheid van 30 km/u.

Mijnheer,

Uit de pers vernamen wij dat U proefgebieden hebt aangewezen waar voor gemotoriseerd verkeer een maximale snelheid van 30 km per uur geldt.

Een dergelijke maximale snelheid wordt voor de dijk door ons dorp al jaren bepleit vanwege het beschermde dorpsgezicht van Spaarndam, het ontbreken van trottoirs, het gemis van een rondweg en het feit dat de dorpsdijk als sluiproute naar Amsterdam en Zaanstreek wordt gebruikt.

De thans toegestane maximale snelheid van 50 km per uur is veel te hoog voor de smalle en bochtige dorpsdijk.

De gemeente Haarlem, waartoe de oude kern van ons dorp behoort, is indertijd wel overgegaan tot het plaatsen van borden met een geadviseerde maximale snelheid van 30 km per uur, doch de praktijk heeft geleerd dat een dergelijk advies voor vele automobilisten te vrijblijvend is.

Is het niet mogelijk dat het Haarlemse deel van Spaarndam, en met name wordt dan gedacht aan het Visserseinde, IJdijk en Spaarndamerdijk, door U eveneens als proefgebied met een maximaal toegestane snelheid van 30 km per uur wordt aangewezen?

Uw antwoord zien we graag tegemoet.

Met de meeste hoogachting,

DORPSRAAD SPAARNDAM.

,voorzitter

,secretaresse/pm.

Ingekomen bij de Dorpsraad onderstaande brief van B. Edens, Spaarndam, Visscherseinde 63 betreffende 't Vaartje.

Geachte Dorpsraad,

Jaren geleden mochten de omwonenden en a.s. bewoners van het toen nog te bouwen en aan te leggen 't Vaartje meepraten over de bestemming van het pleintje. Voorbijgaand aan de aard van kinderen ("geef ze een bal en ze schoppen ertegen," hoor ik Jan Berk nog zeggen), werd besloten er een basketbalveldje van te maken en, omdat ze zouden kunnen vallen, dit te bedekken met een soort grof zand. Inderdaad wordt er nu niet gevoetbald, dat gebeurt daarbuiten op de klinkers. Gebasketbald wordt er echter ook nauwelijks, hoewel de basketbalattributen ertoe uitnodigen.

De enigen die onbeperkt en ongestoord het veldje gebruiken, zijn ... honden en katten. Deze, daartoe al of niet aangezet door hun eigenaren, hebben een prima katten- en hondenbak ontdekt. De gevolgen laten zich raden ...

Mag ik u voorstellen stappen te ondernemen die ertoe leiden dat het veldje zo snel mogelijk wordt bedekt met iets dat basketballen en spelen mogelijk, en het eerder geschetste onsmakelijke aspekt onaantrekkelijk maakt? Vele omwonenden zullen u dankbaar zijn, alleen enkele dierenbezitters zullen hun dieren een honderdtal meter verderop moeten uitlaten.

Met vriendelijke groeten,



Bert Edens

van de redactie

V L I E G T U I G L A W A A I boven Spaarndam

Opnieuw vragen wij Uw aandacht voor een kwestie waarvan wij nog slechts mondjes maat hinder ondervinden.

De Spaarndammers die tijdens het weekeind doorgaans in het dorp verblijven, zal het zijn opgevallen dat de overkomende vliegtuigen al heel wat herrie en ergernis kunnen veroorzaken. Mocht het lukken de vierde Schipholbaan te draaien, dan zullen we voor de komende jaren in Spaarndam onze lol opkuntten.

In het gunstigste geval zal er een geringe draaiingshoek van 10 à 11 graden worden uitgevoerd, waarbij men ervan uitgaat dat de geluidshinder voor Spaarndam nog aanvaardbaar blijft.

Bij een draaiingshoek van 14 graden zal de geluidshinder zodanig toenemen dat de bouw van nieuwe woningen in Spaarndam niet meer toegestaan wordt. Jammer natuurlijk voor de reeds in Spaarndam wonenden, maar de voortschrijdende techniek en behoud van welvaart vraagt nu eenmaal z'n tol. Gezien het nationaal belang van de luchthaven Schiphol kan toch moeilijk ook nog deze winkel worden gesloten.

In het dorpsorgaan nr. 1 van deze jaargang hebben wij reeds informatie gegeven over de te verwachten ontwikkelingen rond de luchthaven Schiphol en de voor Spaarndam hieruit voortvloeiende geluidshinder.

Het lijkt er veel op dat Spaarndam een slaapdorp begint te worden, gezien de geringe belangstelling die bestond voor de hoorzitting van de "Stichting Geluidshinder Schiphol" op woensdag 12 mei jl. in het dorpscentrum te Spaarndam. Naast een aantal raadsleden en enkele leden van B. en W. uit de regio rond Schiphol en nog enkele geïnteresseerden buiten Spaarndam, waren verder aanwezig de voorzitter van de Dorpsraad en een redactielid. De opkomst van Spaarndammers was zo gering, dat het erop lijkt dat er voor dit onderwerp in Spaarndam geen belangstelling bestaat of dat men door ervaring teleurgesteld, het met dit soort "praatavonden" niet meer ziet zitten.

Voor de Stichting Geluidshinder Schiphol moet de indruk zijn ontstaan, dat Spaarndam over de plannen voor de gedraaide vierde baan niet verontrust is.

Misschien zijn er inderdaad wel een aantal Spaarndammers die het met al die nieuwbouw in Spaarndam nu welletjes vinden en denken een vliegtuigje extra is ook nooitweg.

Berichten als zouden veel Spaarndammers doof zijn, hebben ons niet bereikt, zodat dit niet de geringe betrokkenheid kan verklaren.

Misschien is deze afnemende belangstelling te verklaren door de toenemende mening dat overheidsbemoeiing beperkt moet blijven. Voor ons als redactie blijft het echter koffiedik kijken.

Na afloop van de hoorzitting viel in de wandelgangen echter nog een nieuwtje te beluisteren, hetwelk zeker het vermelden waard is. Het verdraaien van de vierde baan kost vele miljoenen guldens, zodat het gunstig effect daarvan voor zoveel mogelijk inwoners uit deze regio moet gelden.

Dat betekent niet alleen terugdringen van geluidsoverlast voor de inwoners uit Halfweg/Zwanenburg, maar ook voor de inwoners van Buitenveldert, Amstelveen en Aalsmeer.

Het verdraaien van de vierde baan betekent tegelijkertijd ook het veel vaker gebruiken van deze baan ter vermindering van de geluidshinder vooral van Buitenveldert, Amstelveen en Aalsmeer.

De Dorpsraad Spaarndam reageerde in 1981 op het Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen door op te merken geen belang te hebben bij een gedraaide vierde baan, maar niettemin te kunnen instemmen met een gedraaide vierde baan met een geringe draaifhoek (10 à 11 graden) en sprak tevens de wenselijkheid uit nadere studie te laten verrichten voor aanleg van een vijfde baan i.p.v. het draaien van de vierde baan.

Bezien vanuit de Spaarndamse situatie lijkt het bezwaar maken tegen de gedraaide vierde baan en kiezen voor een vijfde baan zo langzamerhand een betere optie.

Het bezwaar van deze keuze is, dat bij aanleg van een vijfde baan ook de vierde baan nog bruikbaar blijft, hetgeen voor Halfweg/Zwanenburg bezwaarlijk is.

Uitgaande van het spreekwoord "het hemd is nader dan de rok", is het Spaarndam niet euvel te duiden ook voor haar eigen belangen op te komen.

Dit geldt in het bijzonder, indien bij het oplossen van problemen van anderen, de problemen naar Spaarndam verlegd dreigen te worden.

Vele Spaarndammers dreigen dan ook door de geluidshinder uit hun slaap ontwaakt te zullen worden.

Redactie Dorpsorgaan

MONUMENTENWET - MONUMENTENZORG

Wie gaat dat betalen?

Een oud Nederlands volksliedje dat blijkbaar nog niets aan aktualiteit heeft ingeboet.

Zoals U allen middels een onlangs door het Bureau Voorlichting van de gemeente Haarlem uitgegeven folder heeft kunnen lezen, dreigt het fameuze Spaarndamse Dorpsgezicht dan toch eindelijk te worden "beschermd".

U zult zich misschien afvragen of dat dan zo'n bedreiging is, immers iets wat mooi is mag toch best beschermd worden.

Natuurlijk, er zijn heus wel argumenten aan te voeren waarom een bestemmingsplan "Beschermd Dorpsgezicht Spaarndam", zinvol zou kunnen zijn. Zo'n bestemmingsplan biedt de overheid de mogelijkheid om de touwtjes t.a.v. een bepaald gebied stevig in handen te houden, waar het bijv. te plegen nieuwbouw betreft, verbouwing aan bestaande panden of wijziging van de bestemming van bestaande bebouwing enz.

Hierdoor is het bijv. niet mogelijk dat er op ongewenste plaatsen horeca-vestigingen komen of dat er, voor het dorpsgezicht waardevolle panden, ingrijpend veranderd worden.

Allemaal zaken waar de meeste Spaarndammers niet zo'n moeite mee zullen hebben.

Als we echter de bestemmingen eens iets gedetailleerd gaan bekijken, dan valt het vooral op dat er een aantal zaken wel en een aantal zaken niet mogen. Afhankelijk van het soort pand mag er in volgorde van vastgestelde belangrijkheid "vrijwel niets" tot "nogal wat" naar eigen inzicht van de bewoner/eigenaar aan verbouwd of veranderd worden.

De gemeente geeft alleen dan vergunning als nieuwbouw of verbouw past in het bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders kunnen soms vrijstelling verlenen, maar in een aantal gevallen ook duidelijke eisen stellen aan bijvoorbeeld de kleur verf die U op Uw kozijnen wilt hebben of het soort materiaal waaruit Uw dakgoot of voordeur mag bestaan.

Ik kan me voorstellen dat niet iedereen daarover altijd even verheugd is. Het kan best zijn dat de gestelde eisen niet in overeenstemming zijn met het door U gewenste of dat U materiaal moet gaan gebruiken dat Uw financiële draagkracht te boven gaat. Voor dit laatste kon U onder bepaalde omstandigheden tot voor kort aankloppen bij Monumentenzorg.

Deze instantie had ergens een monumentale ouwe sok, waarin altijd wel een aantal guldentjes bleken te zitten.

Tot zover was alles dus nog keurig verzorgd.

Sinds dit voorjaar echter is de broodnodige regelmatige bijvulling van de genoemde sok op de tocht komen te staan.

Staatssecretaris De Boer van C.R.M. (C.R.M. was vanouds de sokkenvuller) heeft onlangs tijdens de opening van de gerestoreerde Oosterkerk in Hoorn gezegd, dat de rijksoverheid zich steeds minder zal gaan bemoeien met de Monumentenzorg.

Vrijvertaald komt dat erop neer dat de financiële kraan dichtgedraaid wordt.

Toegesplitst op Spaarndam Beschermd Dorpsgezicht betekent dat, dat de financiële verantwoordelijkheid steeds meer bij de gemeente Haarlem en de inwoners van Spaarndam komt te liggen. Nu is de financiële positie van de gemeente Haarlem, zoals U ongetwijfeld allen weet, verre van rooskleurig.

Met andere woorden, als er kostenverhogende eisen worden gesteld met betrekking tot Uw verbouwing, dan zal dat er zéér waarschijnlijk toe leiden dat U die méérkosten zelf zult moeten betalen.

Het antwoord op de vraag: Wie gaat dat betalen? luidt dus niet Zoete lieve Gerritje, maar: De Spaarndammers.

En of de Spaarndammers daar zo gelukkig mee zijn, waag ik te betwijfelen.

Peter Balm

F i e t s - w a n d e l p a d S l a p e r d i j k

Het zal de Spaarndammers en vele bezoekers van ons dorp niet zijn ontgaan dat reeds vanaf december 1981 werkzaamheden werden uitgevoerd aan de Slaperdijkweg door de firma Beentjes uit Akersloot. De werkzaamheden omvatten onder meer het aanleggen van een persleiding, het gedeeltelijk omleggen van de Slaperdijkweg en aanleg van het fiets-wandelpad.

De persleiding is noodzakelijk om het rioleringsstelsel in het oude dorp via het diepriet in Haarlem-Noord aan te sluiten op de rioolzuiveringsinstallatie in de Waarderpolder. Na gereedkomen van deze voorziening is dan voor een deel van Spaarndam-West een eind gekomen aan het direct lozen van uitwerpselen op het oppervlaktewater.

De beperkte ruimte naast de Slaperdijkweg maakte het noodzakelijk deze weg bestemd voor het autoverkeer, over een vrij grote lengte gedeeltelijk te verleggen. De hierdoor verkregen vrije ruimte is nu benut voor aanleg van het reeds door de gemeente Haarlem zo vaak beloofde en door de Spaarndammers zo lang gewenste fiets-wandelpad.

De Dorpsraad Spaarndam heeft vanaf haar start, nu 15 jaar geleden, zich beijverd voor de aanleg van een fiets-wandelpad langs de Slaperdijk. Na veelvuldig aandringen nam de gemeente Haarlem uiteindelijk een bedrag op in het meerjaren-investeringsplan. Hiermede wordt een principe-besluit genomen om het werk in het geplande jaar uit te voeren, tenzij andere dringende zaken uitstel noodzakelijk maken. Spaarndam was allang blij toen het principe-besluit voor aanleg genomen was.

Argwaan ging echter ontstaan toen bleek dat het melden van het werk in het meerjaren-investeringsplan geen zekerheid gaf over het tijdstip van uitvoering. Het enkele malen verplaatsen van dit investeringsbedrag naar een later tijdstip, veroorzaakte bij de Dorpsraad en een aantal inwoners van Spaarndam de nodige wrevel.

Door de schijnbaar onoplosbare verkeersproblemen die zich in en rond Spaarndam voordeden, had zich een werkgroep gevormd, die naast de Dorpsraad probeerden in de ontstane verkeersellende voor het oude dorp wat verbetering te brengen. Inmiddels was ook het Recreatiegebied Spaarndam verder ingericht en bleek het recreatief fietsen een nieuwe trend te zijn geworden. Het was dan ook voor Spaarndam niet te pruimen toen opnieuw aanleg fiets-wandelpad in het investeringsplan naar een latere realisatiedatum zou verschuiven.

De werkgroep "Maak Spaarndam weer veilig" protesteerde tegen verder uitstel bij het Ministerie van C.R.M. Dit protest leidde tot overleg tussen de dienst openbare werken en de werkgroep. Aan dit overleg nam tevens een vertegenwoordiger van de Dorpsraad deel.

Bovendien werd in samenwerking met de E.N.F.B. en de Dorpsraad door de werkgroep een demonstratieve fietstocht georganiseerd, waaraan door zeer veel Spaarndammers en leden van de E.N.F.B. is deelgenomen.

Gelukkig zijn de bestuurders van de gemeente Haarlem aan deze Spaarndamse signalen niet voorbij gegaan, zodat besloten werd toch tot spoedige realisering van het fiets-wandelpad over te gaan.

In het investeringsplan voor het jaar 1980 was al rekening gehouden met een uitgave voor het fiets-wandelpad van f 735.000,-- (prijsspeil januari 1979).

Op 13 januari 1980 stelde de Raad een krediet beschikbaar van f 761.000,--.

In april 1980 werd door de dienst openbare werken aan het College van Burgemeester en Wethouders bericht dat in verband met extra kosten- en prijsstijgingen, een totaal-bedrag van f 891.500,-- benodigd was voor aanleg van het fiets-wandelpad. Inmiddels had de gemeente Haarlem ook toezeggingen gekregen voor investeringssubsidies van de Provincie en de Rijksoverheid tot circa 95% van de totale kosten. Hieraan werden echter wel voorwaarden verbonden ten aanzien van de realisatiedatum.

Doordat echter eerst de persleiding gelegd moest worden, waarvoor ook een subsidie liep, ontstond toch weer enige vertraging bij de aanbesteding. De totale kosten bij aanbesteding bedroegen inmiddels f 921.500,--, welk bedrag door de gemeente Haarlem echter moet worden voorgefinancierd.

Spaarndam mag zich gelukkig prijzen, ondanks onze teruglopende economie, toch niet tussen de "wal en het schip" te zijn beland bij aanleg van dit fiets-wandelpad. Uiteindelijk is een bedrag van bijna één miljoen gulden in deze tijd van de buikriem aanhalen, toch ook geen peuleschilletje.

Het is dan ook terecht en verheugend, dat het gemeentebestuur van Haarlem heeft ingestemd met een verzoek van de Dorpsraad en de werkgroep bij het gereed zijn van het fiets-wandelpad Slaperdijk enig ceremonieel in acht te willen nemen. De aanleg van dit fiets-wandelpad valt onder de zorg van Wethouder Van Noort. Op een verzoek van de voorzitter van de Dorpsraad heeft de Wethouder zich bereid verklaard de officiële opening te verrichten.

Eind juni 1982 is het fiets-wandelpad gereed gekomen! De officiële opening volgt binnen afzienbare tijd. Na alle kritische geluiden uit Spaarndam is nu toch zeker een woord van dank aan het gemeentebestuur van Haarlem op z'n plaats. Ook veel fietsers uit de regio zullen dit fraaie fietspad een aanwinst vinden.

Met grote nadruk wil ik echter nog eens onder de aandacht brengen, dat maatregelen noodzakelijk zijn ter voorkoming van het te snel binnenrijden van Spaarndam door het gemotoriseerde verkeer. Zouden deze maatregelen niet genomen worden, dan heeft Spaarndam er, naast een fraai fiets-wandelpad, tevens een levensgevaarlijke verkeersoversteekplaats nabij de Nieuwe Rijkweg bijgekregen. Laten we echter hopen dat ook dit probleem door de verkeersdeskundigen spoedig zal worden opgelost in het belang van de nog steeds in aantal toenemende fietsliefhebbers.

Dees Verdurmen

geschiedenis van spaarndam

WATERSNOOD, DIJKHERSTEL EN DE AFLAATHANDEL I.

Op het eind van de Middeleeuwen deden zich in korte tijd een aantal stormvloed en die geweldige overstromingen tot gevolg hadden. Bekend is de St. Elisabethsvloed van 1421 waardoor de Biesbos ontstond. Ook de Spaarndammerdijk-toen nog meer een kadijk die om de Inlaag liep-bozweek, zodat al het land tot aan Leiden onder water kwam te staan. Kort daarop is de Inlaag buitengedijkt doordat de Spaarndammerdijk rechtdoor werd getrokken. De naam Hoge Dijk die ook wel aan deze dijk gegeven werd betekende nog niet dat de kruin op het huidige niveau was gelegen. De laatste ophoging dateert van 1806.

In 1437 vond er opnieuw een doorbraak van de Spaarndammerdijk plaats, evenals in 1443 en 1452. De stormvloed van 1477 sloeg zelfs 7 gaten in de dijk. In Spaarndam klaagden de vissers dat het zoute water van het IJ de zoetwatervis had verdreven.

Een nieuwe doorbraak vond plaats op 16 oktober 1502. De herstelwerkzaamheden waren zo kostbaar dat men niet onmiddellijk tot herstel kon overgaan. Tijdgenoten vertellen dat het land achter de dijk meer leek op een binnenzee. Toen het werk met veel moeite geklaard was volgde al gauw een nieuwe ramp. In 1507 brak de Spaarndammerdijk bij Spaarnwoude op twee plaatsen door en in 1508 en 1509 gebeurde dat nogmaals. Tot aan Leiden stond alles weer blank. Het werd nog erger toen op St. Jeroenisdag, 30 september, 1514 de dijk in Spaarndam over 300 meter werd weggeslagen. Van de houten spuuisluisjes dreven er 6 à 7 weg en vele huizen werden tot wrakhout geslagen. Ook bij de Kruiswaal te Halfweg brak de dijk door. Op 25 november begon men met de dichting van het gat bij Spaarndam en voor 31 december was men klaar. De pas gedichte Kruiswaal bij Halfweg brak op 15 of 16 april 1515 opnieuw door. Bij de Grote Waal vertoende de dijk een onrustbarende inzinking. Het landverkeer tussen Haarlem en Amsterdam was lange tijd gestremd.

Er was van een voortdurende noodsituatie sprake. Heel Rijnland-tot Leiden aan toe-leed er onder. De bestaande regelingen voor onderhoud en dijkherstel voldeden niet meer. Volgens deze regelingen moesten de boeren uit de dorpen die achter de dijk waren gelegen voor het onderhoud en het herstel van de dijk zorgen. Daartoe was de Spaarndammerdijk tussen Amsterdam en Spaarndam in drie stukken verdeeld: 't oostelijk gedeelte kwam ten laste van Sloten en Sloterdijk, het middenstuk was voor Osdorp en het westelijk deel voor Spaarnwoude, Houtrijk en Polanen.

Na de doorbraak van 1507 had het Hoogheemraadschap Rijnland bij alle dorpen aan de Spaarndammerdijk laten aankondigen dat iedereen met zijn gereedschap naar de dijk moest komen. De mannen van Sloten en Sloterdijk waren niet verschenen. Dijkgraaf en hoogheemraden lieten toen de dijk aanbesteden en om de arbeiders te kunnen betalen legden zij een omslag op van 5 stuivers per made. Dat betekende voor Sloten en Sloterdijk een bedrag van 700 gulden. Beide dorpen gingen daar tegen in beroep en de zaak speelde tot in 1511. Het is duidelijk dat de dorpen langs de dijk in grote armoede verkeerden. Ze konden de opgelegde lasten niet meer opbrengen. De steden Amsterdam, Haarlem en Leiden gingen bijspringen. Naar voldoende was dat niet. Er waren krachtige maatregelen nodig om het bestuur en de financiën beter te regelen.

Gerrit van den Beldt.

verenigingsnieuws

S P A A R N D A M S G E M E N G D K O O R

Bijna 75 jaar oud, maar springlevend, getuigend het laatste concours in de Buitensociëteit in Zwolle: in de afdeling superieuren een 1e prijs met 349 punten! Een groot succes voor een vereniging die, door omstandigheden van zeer uiteenlopende aard, moest aantreden met nog minder leden dan het aantal leden waaruit zij in feite bestaat.

Een tipje van het probleem dat zich toch zo zachtjes aan gaat manifesteren: De gemiddelde leeftijd wordt wat te hoog, vergrijzing noemt men dat. Ondanks het enthousiasme van de oudere leden (waaraan vele jongeren een voorbeeld kunnen nemen), loopt toch het volume en de toonhoogte van zo'n koor wat terug. Dus verjonging en uitbreiding is de eerste wens voor ons 75-jarig jubileum, dat in het najaar van 1983 zal plaatsvinden. U kunt hieraan vanaf deze tijd aan deelnemen, zowel aan het repertoire repeteren, als aan de repertoire keuze. Zingen in groepsverband kan iedereen.

Het zijn beslist geen taaie repetitie-avonden, want een lolletje mag er echt wel bij. Het zou leuk zijn om met een groot en jong koor het 75e jaar in te gaan. Dat is veel leuker dan het te laten verlopen en dan achteraf te zeggen: "Jammer dat het niet meer bestaat", zoals we op Spaarndam ondervonden hebben met de muziekverenigingen.

Interesse? Wilt U dan bellen J. in 't Veld, tel. 374559, of gewoon mee gaan op donderdagavond met een buurvrouw of kennis van 8.15 tot 10.15 in het Dorpscentrum.

STUIFFNIEUWS

Al weer voor de derde keer komt er een Stuiffeest in Spaarndam. Van 16 t/m 20 augustus kunnen alle kinderen in de leeftijd van 6 t/m 12 jaar zich op allerlei manieren amuseren.

Ook dit jaar gaan we open om 10.00 uur en doen we om 16.00 uur de deur weer dicht. De eerste dag wordt er officieel geopend door de Burgemeester.

De toegangsprijs bedraagt f 1,50 per dag per persoon en f 6,00 voor een 5-rittenkaart.

We hebben geprobeerd wat nieuwe activiteiten te bedenken, maar er zijn nog vele gouwe ouwen: Je kunt weer emailleren, brood bakken, zeefdrukken, naaien, typen, schmincken, enz., enz. Maar je kunt ook timmeren, poppekast spelen, potten bakken, hoeden maken. Bij de Artis-klas kun je dieren bekijken en daar ook informatie over krijgen en we krijgen een echte kinderredactie, die zelf de krant maakt. Eén dag krijgt een groepje de kans om met video-apparatuur om te leren gaan. En . . . op de laatste dag wordt er een spannend spel gespeeld en dan hebben we nog steeds niet alles verklapt.

Tot dan.



STUIF

16 t/m 20 augustus

Dankzij het enthousiasme van de medewerkers van de afgelopen jaren hebben we nu al 40 mensen. Maar nog is de groep niet compleet. Vooral jongeren en mannen verwelkomen we graag in dit gezelschap.

Gevraagd : witte lakens, grote lappen, garen, band, kralen, knopen, stripboeken, gekleurd karton, te gekke verkleedkleden, spijkers, oude typemachinesn e.d.
U kunt dit brengen en/of U opgeven als medewerker bij:

Greet de Zwart

Ans Hillenius

Van Beeckstraat 15

Visserseinde 43.

TERUGBLIK DOOR DE COMMISSIE KONINGINNEDAG SPAARNDAM

Graag spreken we onze dank uit door de vele lofuitingen die we hebben mogen ontvangen voor de door ons georganiseerde festiviteiten op verschenen Koninginnedag en Bevrijdingsdag en voor de herdenking op 4 mei.

Uiteraard doet het ons genoegen dat zovelen hebben genoten, des te meer omdat onze commissie jaarlijks ontzettend veel werk moet verzetten om tot uitvoering van de plannen te komen. In oktober van ieder jaar beginnen we alweer te werken aan de komende Koninginnedag, Bevrijdingsdag en Dodenherdenking. Dat gebeurt altijd, dus ook als het programma wat minder geslaagd eruit komt. Dit laatste wil geenszins zeggen dat er den minder voorbereiding aan vooraf is gegaan. Als organisatoren van dergelijke dagen is het ondenkbaar voor ons dat ook maar iets aan het toeval wordt overgelaten. Elk programma-punt dient en wordt ook nauwkeurig en uitputtend doorgenomen. Ook administratief gezien moet er wat gebeuren om het feest op poten te krijgen: vergunningen, contracten, collecte, afspraken enz. enz. Ons dagelijks bestuur maakt daarnaast nog deel uit van het hoofdbestuur of wel de Stichting Haarlems Comité voor Nationale Feesten. Een overkoepelend orgaan waarin alle plaatselijke commissies, comité's enz. op gebied van de Oranjefeestvieringen zijn vertegenwoordigd, en ook in dit verband vindt regelmatig overleg plaats. Daarnaast kennen we nog de gewestelijke- en landelijke contacten.

Na deze wat beschouwende inleiding willen we in het kort nog even terugblikken op verschenen Koninginnedag, Bevrijdingsdag en Dodenherdenking.

Koninginnedag.

Het weer was op 30 april j.l. maar zo-zo en later op de dag zelfs slecht.

Aan de jaarlijkse gecostumeerde kinderoptocht hadden we van het jaar een afdeling versierde fietsen toegevoegd. Er waren mooie exemplaren bij.

De aubade was weer goed verzorgd door de scholen.

In samenwerking met de ijsclub "Nova Zembla" werd de jaarlijkse Oranjestadatieloop gehouden. Door de weersomstandigheden was de deelname iets kleiner dan andere jaren.

Een hoogtepunt op Koninginnedag bleek de kinderkermis te zijn. Onze commissie stapte daarmee af van een 61-jarig gebruik van de kinderspelen. Hoewel ook in de kinderkermis spelletjes voorkwamen, maar in een andere vorm en opzet.

Het ringsteken trok weer veel deelnemers. Het ging hierbij weer gezellig toe, ondanks de neervallende regen.

's Avonds verzorgde de Spaarndamse toneelvereniging "De Spaarne Ghesellen" op uitstekende wijze het blijspel "Eerste liefde".

In de loop van deze dag verzorgden twee drumbands en een trompetter- en tamboerkorps geslaagde optredens in ons dorp.

Dodenherdenking.

Het herdenkingswoord ter nagedachtenis aan de gevallenen uit de tweede wereldoorlog werd uitgesproken door dhr. D.Tump.

Het Spaarndams Gemengd Koor o.l.v. dhr. van 't Kaar verleende weer vocale medewerking.

Van overheidszijde werd de plechtigheid bijgewoond door wethouder Captijn van de gemeente Haarlem en door de gemeentesecretaris van Haarlem, de heer Meijsing. Deze heren legden namens de Spaarndamse bevolking een krans aan de voet van het gedenkteken.

De gasvlam werd ontstoken door het vuur dat door Spaarndamse kinderen in estafette was opgehaald uit de Nieuwe Kerk te Haarlem.

Bevrijdingsdag.

De rijksoverheid had besloten tot het opnieuw invoeren van de 5e mei als jaarlijkse nationale feestdag.

Onze commissie wilde daar aandacht aan besteden en deed dat o.a. met een ballonnenwedstrijd. Een groot aantal ballonnen (zo'n 500) werden gratis uitgedeeld en later gezamenlijk opgelaten, wat een zeer kleurrijk schouwspel bood.

In de middag boodde Haarlemse 5-mei commissie (waarin ons bestuur ook is vertegenwoordigd) een gratis filmvoorstelling voor de jeugd aan in het speeltuingebouw.

Tot slot van de dag verzorgde de brandweer een magnifieke demonstratie, waarbij ook groot materieel en een bootspuit werden gebruikt. Een spectaculair programmapunt, waarbij menig een nat pak opliep.

Samenvattend kan worden gesteld dat we terug mogen zien op geslaagde dagen. Ze kunnen alleen maar als geslaagd worden gekwalificeerd dankzij de enorme inzet van al onze commissieleden daarbij grandioos bijgestaan door een groot aantal hulpkrachten en financieel gesteund door de bevolking en de plaatselijke overheden.

Een ieder, die op enigerlei wijze heeft meegewerkt om onze activiteiten te doen slagen, zeggen we graag dank.

COMMISSIE KONINGINNEDAG SPAARNDAM.



DIENTSTENCENTRUM „SPAARNDAM“

Ringweg 36, 2004 KK Spaarndam - telefoon 023-39.08.91

Het dienstencentrum "Spaarndam" heeft in de maanden Juli en Augustus geen spreekuren.

Voor eventuele afspraken kunt U bellen 023-39.08.91.

Onze stagiaire, Inge Korpelaar, heeft inmiddels afscheid genomen en haar plaats wordt waarschijnlijk ingenomen door een nieuwe stagiaire.

De activiteiten van het dienstencentrum beginnen weer op 1 September.

Namens het bestuur,
secre. M. van Amerongen.

Dienstencentrum Spaarndam

Seizoenafsluiting van de gymclub voor boven 50-jarigen

Officieel heet dit M.B.V.O. (meer bewegen voor ouderen). Ook dit jaar werd de afsluiting weer een groots gebeuren. Samen met de clubs uit Haarlem speelde dit festijn zich af op 't Cios terrein in Overveen. Hoofdzaak was sport, spel en gezelligheid. Na een welkomstwoord van de hr. Heijningen gingen we per groep een mooie uitgezette wandeling met opdrachten maken. Anderen speelden jeu de boules. Na de theepauze was er zang door het Bloemendaalse kinderkoor, waarbij vooral de oude schoolliedjes uit volle borst werden meegezongen. Met Mies Waanders konden de aanwezigen volksdansen. Er werd besloten met de vogeltjesdansen waaraan iedereen deelnam. Benen en armen werden niet gespaard. In één woord een echte happening. Na al deze inspanningen gingen de broodjes er als koek in.

Deze voor alle deelnemers fijne en sportieve middag werd met 't slotlied en dankwoord van de hr. v. Heijningen gesloten. Al met al een middag voor herhaling vatbaar.

Geef u zich tijdig op voor het "meer bewegen voor boven 50-jarigen". We starten weer op donderdag, 2 september 1982 van 15.15 tot 16.15 uur in de sportzaal van het Dorpshuis. Kosten f 4,- per maand.

Volksdansen voor 50+ start dinsdag, 7 september 1982 van 9.00 tot 10.30 uur in de sportzaal van het Dorpscentrum. Kosten f 4,- per maand.

Mededeling van onze PEUTERSPEELZAAL "t Brinkertje"

De peuterspeelzaal is vanaf 23 augustus 1982 weer geopend voor de peuters in de leeftijd van 2 tot 4 jaar.

Aanmelding van nieuwe peuters kunt U te allen tijde doen en wel bij:

Mirjam Vriesekoop
Westhof 93
tel. 382219.

Donateurs zijn ook van harte welkom.

Het team van "t Brinkertje" wenst U allen een prettige vakantie toe en tot ziens.

Peuterspeelzaal 't Brinkertje

----- ingezonden stukken -----



In september a.s. starten er in Haarlem weer Open School-groepen en wel in het Centrum, Schalkwijk en misschien ook Haarlem Noord.

De Open School is bedoeld voor volwassenen die redelijk kunnen lezen en schrijven en die maximaal enkele jaren voortgezet onderwijs hebben gehad. De Open School duurt één jaar (± 30 bijeenkomsten) en een Open School-groep komt eenmaal per week, op een ochtend, bijeen.

Bij voldoende belangstelling kan er ook een avondgroep samengesteld worden. Ook is het mogelijk nog een vervolg op het eerste jaar Open School te doen. Of dit doorgaat hangt af van de belangstelling van zo'n tweede jaar.

Op de Open School wordt er zo min mogelijk op een 'schoolse' manier geleerd. Vaak wordt er door een groep gekozen voor een thema, bijvoorbeeld politiek of gezondheidszorg, en wordt er gedurende een aantal weken aan dat thema gewerkt. Daarbij komen naast de inhoud ook andere dingen, zoals taalvaardigheden (brieven schrijven, verslagen maken, discussiëren, enz.) aan de orde. Op de Open School wordt er niet gewerkt voor een cijfer. Het leren heeft veel meer te maken met je zelfvertrouwen vergroten, voor je mening uitkomen, kennis opdoen en samen met anderen dingen (opnieuw) ontdekken.

Op dit moment is het nog niet bekend hoe duur de cursus zal zijn. Vorig jaar bedroegen de kosten f 115,-- per persoon.

Wilt U meer informatie over de Open School, dan kunt U terecht bij onderstaande begeleidsters van de Open School. Bij hen kunt U zich ook vrijblijvend opgeven.

En verder kunt U in het J.H.V.U.-boekje nog meer informatie vinden.

In september worden er een informatie-ochtend en/of -avond gehouden waar U zich dan definitief kunt aanmelden.

Voor Haarlem Zuid :	Mariëtte Wiesman	tel. 242173
Schalkwijk :	Liesbeth Cadée	tel. 337612
Haarlem Noord:	Corina Vos	tel. 254157
Centrum :	Janneke van Wensveen	tel. 316432

DORPSNIEUWS.

Het Ikon is voorbereidingen aan het treffen met 't maken van een tv - dramaserie, welke door 6 jongeren zal worden gespeeld. Uit een selectieprocedure die dit voorjaar plaatsvond, is onze dorpsgenote, Sannah Edens, gekozen tot een van de speelsters. Ook Mylène Verdurmen zal waarschijnlijk een bijdrage mogen leveren.

Een en ander betekent voor Sannah vele weekenda "werken" gedurende 3/4 jaar.

In het seizoen 1983-1984 zal de serie op de tv te zien zijn. We wensen Sannah en Mylène veel succes en een boeiende tijd toe!

Westhoff, 31 mei 1982.

Aan de redactie van het Dorpsorgaan,

Toen ik kortgeleden in het Dorpsorgaan las dat de Dorpsraad bij de Gemeente Haarlemmerliede/Spaarnwoude informatie betreffende spaanplaatgas in de Westhoff had ingewonnen, dacht ik, dat hadden ze zich wel kunnen besparen.

Al 4 jaar geleden nl. heeft de gemeente mij schriftelijk toegezegd om de toen al bekende klachten te laten onderzoeken door T & O in Rijswijk.

Men is hiertoe nooit overgegaan!

Vorig jaar daarentegen kwamen er enkele mensen namens de gemeente zogenaamd onderzoek doen naar het spaanplaatgasgehalte. Ze deden dat met een barbecue-blaasbalgje en dachten zeker "daar snapt die oude man toch niets van."

Maar te zelfder tijd heb ik op aanraden van T & O door de keuringsdienst van waren metingen laten verrichten. Daar waar volgens de regering een normgetal van 120 aan gas aanwezig mocht zijn, werden er concentraties tussen de 260 en 330 gementen. Veel te veel dus. Deze gegevens heb ik naar de gemeente gestuurd, maar daar zegt men gewoon dat het niet waar is.

De keuringsdienst van waren verzekert mij echter dat de metingen absoluut kloppen.

Nu heb ik al sinds 5 jaar lichamelijke klachten als gevolg van een overconcentratie aan spaanplaatgas, terwijl ik goed gezond was toen ik hier kwam wonen.

Ook mijn huisdieren een hond, een papagaai en 3 kanaries hebben de overconcentratie niet overleefd.

Ik vind het verschrikkelijk, dat mij dit overkomt en dat terwijl ik al 50 jaar in deze gemeente woon.

Hoogachtend,
F. Mennenma
Westhoff 7, Spaarndam.

(In verband met de lengte van de brief
is deze door de reactie iets ingekort)

G E V O N D E N een cavia, kleur rood/bruin

Fam. Tamamal, Nieuwe Rijkweg 9, tel. 383128.

**STICHTING
RELEASE-HAARLEM
GASTHUISVEST 47A / 023-31 34 28 / HAARLEM
GIRO 21 76 536 PENNINGMEESTER RELEASE**

Release Haarlem is vanaf 3 juli 1982 tot en met 29 augustus 1982 gesloten. Dit in verband met vakantie en opknapwerkzaamheden aan en in het gebouw van Release.

Vanaf maandag 30 augustus 1982 zijn wij weer open op de volgende

tijden: maandag, dinsdag en vrijdag van 14.00 - 22.00 uur

woensdag van 14.00 - 18.00 uur

donderdag van 18.00 - 22.00 uur.

