

DORPSORGaan

SPAARNDAM





Redactioneel

Een Dorpsorgaan dit keer met veel aandacht voor het verenigingsleven.

S.V. Spaarnwoude, Nova Zembla, Nieuw Leven verder aandacht voor de marathon van New York, Muziek, Kinderopvang, de gebruikelijke Kroniek en de planologie in en om Spaarndam.

De redactie heeft afscheid van Jan Berk moeten nemen. Zijn plaats is ingenomen door Marga Duinker.

Graag willen wij hem van harte danken voor zijn inbreng. Hij heeft vanaf 1986 namens de Dorpsraad in onze redactie gezeten en daar veel tijd en energie in gestopt. Regelmatig zorgde hij voor een persoonlijke bijdrage in de rubriek "Uit de oude doos".

Wat Marga Duinker betreft: wij vertrouwen op een goede samenwerking, zodat de Dorpsraad ook binnen het Dorpsorgaan goed vertegenwoordigd blijft!

Kopij voor het volgende nummer graag inleveren voor 15 mei.

Dorpsorgaan

Blad van de Dorpsraad Spaarndam
Onder verantwoordelijkheid van de redactie

28^e jaargang 1994 nr. 1

Redactie

Gerrit van den Beldt, Marga Duinker,
Ageeth de Kuijer, Herman Radema,
Willem van Warmerdam

Adres

Westkolk 4, Spaarndam-West

Vormgeving

Willem van Warmerdam

Oplaag

1250 exemplaren

Verspreiding

Huis-aan-huis binnen de bebouwde kom
van Spaarndam

Toezening per post

f 15,- per jaar (4 nummers) over te maken
op bankrekeningnummer 11.83.08.092,
(Rabobank Spaarndam) t.n.v. Stichting
Dorpsraad Spaarndam

Inhoudsopgave

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam	2
Afscheid Jan Berk – Welkom Joop de Vries	2
De Dorpsraad heeft	2
Schiphol-Info	4
Kentekenonderzoek 30 maart 1993	6
Kroniek van Spaarndam	8
De bouw van een stoomgemaal in Spaarndam III	12
Rondom het dorp (5)	14
SKOS	17
S.V. Spaarnwoude	18
Speeltuinvereniging "Nieuw Leven"	19
Spaarndam op de schaats	20
Sportieve terugblik op 1993	21
Ingezonden mededelingen	22
Uw dorpsgenote in Jakarta	22
Privéberichten	22
De Spaarneschool	23
Dorpsagenda	24
Aanvulling op het Dorpsorgaan van december 1993	24
De gemeenteraad van Spaarndam	24

Mededelingen van de Dorpsraad

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam

<i>voorzitter</i>	Wil van Warmerdam	Spaarndammerdijk 95A	383573
<i>secretaris</i>	Marga Duinker	Ringweg 29	378087
<i>penningmeester</i>	Theo van Lieshout	Clara van Spaarnwoudestraat 48	373648
<i>leden</i>	Mary Scholtemeijer	Oostkolk 15	373654
	Trudy Coosemans	Vermootenstraat 8	383864
	Jolijt de Jong	Visserseinde 49	370654
	Joop de Vries	Pol 8	382271

Afscheid Jan Berk – Welkom Joop de Vries

Jan Berk kon zich niet verenigen met het standpunt van de meerderheid van de Dorpsraad over Schiphol en heeft, mede om gezondheidsredenen, helaas de Dorpsraad en de redactie van het Dorpsorgaan verlaten.

We wensen Jan het beste toe en bedanken hem voor al zijn werk voor ons dorp. We hopen dat we nog eens van zijn kennis gebruik mogen maken.

Gelukkig wilde Joop de Vries, al kandidaat bij de afgelopen verkiezingen, zijn plaats innemen. We heten Joop van harte welkom in ons team. Na een inwerkperiode zal hij zich toeleggen op de ruimtelijke ordening in en om ons dorp.

de Dorpsraad

De Dorpsraad heeft

De Dorpsraadleden hebben zich het afgelopen kwartaal met veel zaken beziggehouden. Een greep hieruit.

Intensieve recreatie

Waakzaamheid van de Dorpsraad blijft nodig naar projektontwikkelaars, die in opdracht van de gemeente of van het recreatieschap, van ons dorp of directe omgeving een interessant object willen maken. Dergelijke projecten gaan al gauw voorbij aan de leefbaarheid van Spaarndam voor de dorpsbewoners. Zo werd het Spaarneplan onlangs nog door de gemeente Haarlem als een 'toeristisch produkt' bestempeld, hetgeen er op wijst dat intensieve recreatie langs het Spaarne de voorkeur heeft. Dit staat echter lijnrecht tegenover het inrichtingsplan voor het Hekslootgebied, waar rust en een extensieve vorm van natuurbeleving voorop staan. De Dorpsraad heeft de gemeente er op attent gemaakt dat voor het Hekslootgebied, inclusief de Spaarneoever, zeer onlangs met een uitvoerige inspraakprocedure een plan tot stand is gekomen en dat afwijking daarvan op verzet stuit.

Evenzo heeft de Dorpsraad er nogmaals op gewezen dat wethouder Roseboom een inspraakavond in ons dorp heeft bijgewoond, waar duidelijk door de bewoners is uitgesproken dat ons Fort Zuid niet geschikt is voor intensieve recreatie wegens de onmogelijkheid om de verkeersdruk op te vangen. Op diezelfde avond heeft de wethouder toegezegd dat het bestemmingsplan voor het Fort Zuid in samenhang met het bestemmingsplan voor Fort Noord gemaakt zal worden en volgens de onverkorte inspraakprocedure. Dus geen artikel-19 procedure.

De Vondelbrug

Over de aanleg van de Vondelbrug heeft de Dorpsraad kenbaar gemaakt dat zij van mening is dat een breder integraal plan voor de verkeers- en infrastructuur een basis zou moeten zijn om tot een weloverwogen besluitvorming te kunnen komen.

Omdat een dergelijke basis ontbreekt heeft de Dorpsraad tegen de aanleg van deze brug bezwaar aangetekend.

Jolijt de Jong

Mededelingen van de Dorpsraad

Zijkanaal-C

In dit kanaal liggen al vele jaren woonboten bij de Grote Sluis. Het werden er steeds meer, maar volgens dhr. v.d. Zee van Rijkswaterstaat IJmuiden blijft het hierbij, anders liggen ze de scheepvaartroute in de weg.

Woonbootbewoners varen niet alleen, ze rijden ook auto. En een aantal wil deze auto ook recht voor de (woonboot)deur. Dat je daarvoor over het fietspad moet of de berm kapot rijdt, lijkt niet belangrijk.

De Dorpsraad heeft geijverd voor een flink parkeerterrein bij het dorpshuis achter Rob Snacks. Dus ruimte genoeg. Wij, en uit reacties wij niet alleen, vinden auto's op het fietspad langs het kanaal gevaarlijk en ontsierend. Daarom hebben we de provincie, de weg- en bermbeheerder, geschreven en hebben contact met de politie. Wij ijveren dus voor een verandering van deze situatie.

De provincie wil overigens niets doen tegen het in bezit nemen van hun grond, in dit geval tuintjes en parkeerplaats, langs het kanaal. Misschien een hint voor andere dorpsbewoners: Wil je een eigen plek aan het water: paal een stukje af, tegelplateautje, stoeltjes, parasol, koelbox met drinken. Laat de zomer maar komen.

Marga Duinker

Onderhoud wegen Spaarndam-West

Alle voorheen door Rijnland beheerde wegen, zijn per 1 januari 1993 overgedragen aan de gemeente Haarlem of Haarlemmerliede- en Spaarnwoude.

Voor het onderhoud aan de bermen van de Spaarndammerdijk, binnen de gemeente Haarlem, is een praktische afspraak gemaakt tussen de gemeente en Rijnland, namelijk; de 1^e maal maaien in de periode mei-juni wordt uitgevoerd door de gemeente Haarlem en de 2^e maal maaien in de periode september-oktober wordt uitgevoerd door Rijnland.

Voor de volledigheid bericht ik u dat de brug, inclusief wegdek over de Grote Sluis te Spaarndam, in beheer en onderhoud blijft bij Rijnland en dat de Kolksluis en de Boezemsluis, exclusief het onderhoud van het wegdek, alsmede de muurwerken langs de Spaarndammerdijk bij Rijnland in onderhoud blijven. Bij gebreken aan bestratingen: telefoon 270424.

Mary Scholtemeijer

Financieel verslag 1993 Dorpsraad

De inkomsten van de Dorpsraad bestaan voornamelijk uit subsidies van de gemeente Haarlem en Haarlemmerliede en Spaarnwoude. De uitgaven worden voor het grootste deel gedaan ten behoeve van het Dorpsorgaan. In 1993 was dat f 6077,32. Daarnaast vergaderkosten, onder andere twee maal een openbare vergadering f 487,50. Administratie f 976,48. Tenslotte de post diverse activiteiten f 781,80; hierin zitten o.a. uitgaven voor beroepsprocedures bij de Raad van State f 425,00 (Rutte en Schoteroog); contributie Kamer van Koophandel.

De totale uitgaven in 1993 bedragen f 8323,10, daar staan f 7804,31 aan inkomsten tegenover. Over 1993 is dus een tekort van f 518,79.

Aan de abonnees van het Dorpsorgaan

Gelieve het abonnementsgeld ad f 15,00 over te maken bankrekening 11.83.08.092 t.n.v. Dorpsraad Spaarndam, onder vermelding van abonnement 1994. Voor houders van een girorekening: het rekeningnummer van de Rabobank Spaarndam is: 439146.

Theo van Lieshout

Verder heeft de Dorpsraad

- Aan het bureau veiligheid van de Gemeente Haarlem kenbaar gemaakt dat de meidoorn- en wilgenbosjes langs het Jaagpad moeten verdwijnen met het oog op de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid. Helaas heeft Haarlem anders beschikt.
- Gereageerd op het perspectiefplan voor Spaarndam. We zijn trots op de kleinschaligheid en het monumentale karakter van ons dorp, de saamhorigheid en de redelijke kwaliteit van onze huizen in Oost en West.
Als belangrijkste wensen hebben we aangevoerd het bevorderen van de veiligheid voor het langzaam verkeer, de rondweg om Spaarndam, verbetering van de bejaardenzorg in ons dorp.
- Op 11 januari een adviesaanvraag ontvangen van B & W van Haarlem voor de verbouwing van Albert Heijn. De verbouwing was echter al bijna klaar. Ons briefhoofd luidde dus: Mosterd na de maaltijd. We begrijpen niet dat een dergelijke ingreep zonder inspraak en zonder vergunning kon starten en gewoon doorgaan. We vinden dit een ergerlijk voorbeeld van onbehoorlijk bestuur. Een dergelijk standpunt heeft de schoonheidscommissie van Spaarndam ook ingenomen.
- B & W van Haarlem nogmaals duidelijk gemaakt dat we geen verdere ontwikkeling willen op Fort Zuid, omdat we bang zijn dat de gemeente Haarlem door een hogere bijdrage aan het Recreatieschap wel eens een ander standpunt kan innemen.
- Bij de Raad van State nog eens de plaats van de fietsbrug over Zijkanaal-B aangevochten. We zijn heel content met deze brug, omdat hij voorziet in een grote behoefte, maar deze brug had beter noordelijk met het fietspad over het dijkje aangelegd kunnen worden. De huidige plaats is alleen daar in verband met de woonschepen. Door een uitspraak van de rechter hopen we duidelijkheid te krijgen over de overgangslokatie van de woonschepen.

Schiphol-Info

Spaarndam ligt in de lawaaizone van de (geplande) vijfde baan!
Volgens de richtlijnen van de provincie, neergelegd in de wijzigingen voor het hier geldende streekplan, zal ook in Spaarndam NIET meer mogen worden gebouwd.
Hoe erg het wordt blijkt ook uit de opmerkingen uit de kringen van het Platform Leefmilieu Regio Schiphol: de geluidcontouren zijn tot stand gekomen na berekeningen waarbij vliegtuiglawaai minder dan 65 decibel niet is meegeteld. Ook wordt geen rekening gehouden met oude Oost-Europese vliegtuigen: slecht afgesteld en buitensporig lawaaiërig. Dit heeft tot gevolg dat veel overlast wordt ondervonden in gebieden die volgens de berekeningen geen geluidshinder ondervinden. Bij wegen industrielawaai wordt geluid boven de 55 dB(A) als ernstig hinderlijk beschouwd!

De contour van 27 LAeq (een berekening voor nachtelijk vliegtuiglawaai) heeft voor Spaarndam eveneens grote consequenties: binnen die lijn moeten de slaapvertrekken van ALLE WONINGEN worden geïsoleerd. Ook een deel van Haarlem-Oost en Velsersbroek vallen binnen deze geluidscoutour. En ook hierbij geldt: is de berekeningsmethode wel juist? Velen hebben er twijfels over. Drie vliegtuigen per nacht tellen eigenlijk niet mee volgens de discipelen van May Weggen.....maar je bent wel telkens wakker.
Stankoverlast? Er wordt erkend dat kerosine tot op 10 km van een startbaan merkbaar is. Het onderzoek voor het milieureport betreft echter een veel kleiner gebied. Wij, Spaarndammers, tellen kennelijk niet mee.

Voorlichtingsavonden

Op de eerste van een reeks avonden, belegd door het Projekt Mainport en Milieu Schiphol (PMMS) en bedoeld om moeilijke vragen te beantwoorden, was een verheugend aantal Spaarndammers aanwezig. Een avond vol actie: Milieudefensie zorgde voor hoempamuziek en vliegtuiglawaai. Als vraag- en antwoordavond was het teleurstellend: de schriftelijk ingediende vragen kwamen helemaal niet aan bod en vele mondelinge vragen werden onjuist of onduidelijk beantwoord.
Het PMMS had voor de avond in Assendelft gezorgd voor busvervoer vanuit Spaarndam. Maar ook daar werden de concrete Spaarndamse vragen niet beantwoord. Men had de goede 'sheets' niet bij de hand. Gelukkig was er aan het eind van de avond een verheugende mededeling: er zal tóch nog een informatieavond in Spaarndam worden belegd. Op het moment van schrijven van dit stuk is de datum nog niet bekend. Een oproep om te komen heeft u al gehad of is bij dit nummer van het Dorpsorgaan gevoegd.
Vertegenwoordigers uit het Platform Leefmilieu zijn al enige tijd bezig de enorme stapel rapporten door te werken om op die manier tot een aantal bezwaarschriften te komen. Degenen die via de enquête hebben aangegeven door ons op de hoogte gehouden te willen worden, krijgen een deze standaard-bezwaarschriften aangeboden. Voor ieder ander is er te zijner tijd een te verkrijgen bij de werkgroep S.O.S.

Enquête overlast Schiphol

Er is een verheugend aantal formulieren terug gekomen! De vele antwoorden wer-

den gelukkig door een nadere toelichting begeleid. Slechts enkelen gaven aan in het geheel niet verontrust te zijn, maar het overgrote deel van de inzenders, gaf aan bezorgd te zijn over de toename van het vliegverkeer boven Spaarndam.
Het was een eenvoudige enquête, geen moeilijke vragen. Maar het hoofddoel was om te weten te komen of een uit tien personen bestaande groep ervan uit kan gaan dat men namens veel Spaarndammers spreekt.
Tenslotte nog een opmerking over het bellen met het klachtennummer. Veel inzenders gaven aan er geen heil (meer) in te zien. Toch zijn we van mening dat een openbaar gebaar nut heeft. Blijven bellen en schrijven dus. Elke klacht is er een en geeft aan dat het bij ons soms 'onrustig' is.

En verder:

- In het dorps huis zijn inspraakbrochures verkrijgbaar
- Inspreken (= indienen van bezwaarschriften!) kan tot 18 mei
- De PKB en bijbehorende rapporten liggen in het dorps huis ter inzage
- U kunt intekenen voor onze nieuwsbrief
- We hebben overleg met de colleges van B & W en met de politieke partijen
- Het klachtennummer voor vliegtuiglawaai is: 020 - 6015555

Werkgroep SOS

Vragen	Ja	Nee	Weet niet	Toelichting
Bent u bezorgd over de toename van het vliegverkeer boven Spaarndam?	128	8	0	37
Bent u zich bewust van de gevolgen van de 5 ^e baan voor Spaarndam?	117	19	0	44
Bent u het eens met de uitbreiding van de Luchthaven Schiphol?	25	98	13	51
Heeft u wel eens gebeld met het klachtennr. 020-6015555 van de Commissie Geluidshinder Schiphol?	71	65	0	22
Wilt u verder op de hoogte blijven van de toekomstige ontwikkelingen?	128	8	0	20

Mededelingen van de Dorpsraad

Kentekenonderzoek 30 maart 1993

Hierbij een derde rapportage over het verkeersonderzoek van vorig jaar. De cijfers zijn nog voorlopig en zijn nog niet met de Werkgroep Verkeer besproken.

Lokatie Lagedijk

Rijrichting	? Buitenland	Nederland	Totaal
Binnenkomend	79	4	789
Uitgaand	74	8	795
Totaal	153	12	1584

Lokatie Zijkanaal-C

Rijrichting	? Buitenland	Nederland	Totaal
Binnenkomend	195	2	741
Uitgaand	142	1	748
Totaal	337	3	1489

Lokatie Lagedijk

Herkomst	Binnenkomend		Uitgaand	
	Pass	Auto's	Pass	Auto's
Oud-Spaarndam	32	32	32	31
Nieuw-Spaarndam	189	171	236	201
Totaal Spaarndam	221	203	268	232
Haarlemmerliede	34	25	39	30
Haarlem noord/noord	17	16	17	15
Haarlem noord/zuid	16	16	22	22
Zuid Kennemerland	66	65	52	49
Haarlem centrum	26	26	27	24
Haarlem oost	98	93	76	73
Zaansstad	34	34	27	27
Beverwijk eo	14	14	12	11
Amsterdam eo	37	37	37	33
Overig	226	221	218	210
Totaal	789	750	795	726

Lokatie Zijkanaal-C

Herkomst	Binnenkomend		Uitgaand	
	Pass	Auto's	Pass	Auto's
Oud-Spaarndam	12	11	25	23
Nieuw-Spaarndam	95	87	117	103
Totaal Spaarndam	107	98	142	126
Haarlemmerliede	1	1	3	3
Haarlem noord/noord	50	50	68	68
Haarlem noord/zuid	55	55	53	52
Zuid Kennemerland	72	70	74	72
Haarlem centrum	15	14	11	11
Haarlem oost	31	31	19	19
Zaansstad	23	23	48	48
Beverwijk eo	22	17	33	30
Amsterdam eo	90	85	76	74
Overig	275	273	221	219
Totaal	741	717	748	721

Lokatie Grote Sluis

Rijrichting	? Buitenland	Nederland	Totaal
West/Oost	162	25	1608
Oost/West	216	21	1869
Totaal	378	46	3477

Toelichting:

Het hoge percentage onbekenden (?) op de lokatie Zijkanaal-C is vooral veroorzaakt door de slechte verlichting ter plaatse, waardoor de waarneming gehinderd werd, alsmede de hoge snelheden waarmee gereden werd.

Lokatie Grote Sluis

Herkomst	West/Oost		Oost/West	
	Pass	Auto's	Pass	Auto's
Oud-Spaarndam	104	82	101	81
Nieuw-Spaarndam	376	306	430	331
Totaal Spaarndam	480	388	531	412
Haarlemmerliede	18	15	22	16
Haarlem noord/noord	106	101	115	107
Haarlem noord/zuid	99	95	124	117
Zuid Kennemerland	163	154	212	205
Haarlem centrum	34	30	37	33
Haarlem oost	42	41	70	67
Zaansstad	33	31	32	31
Beverwijk eo	35	34	29	28
Amsterdam eo	103	100	141	135
Overig	495	473	556	533
Totaal	1608	1462	1869	1684

In deze tabellen een onderscheid tussen passages en voertuigen. Bij de herkomst van de voertuigen is een verdeling gemaakt tussen oud en nieuw Spaarndam om te kunnen zien of er een verschil in verkeersgedrag is en er mogelijk een verschil is tussen het aantal auto's per inwoner. De hoge getallen bij "Overige plaatsen" worden waarschijnlijk voor een deel door foutief genoteerde kentekens veroorzaakt. Het percentage dient rond de 22% te zijn, aangezien dit bij de beter waarneembare controlepunten het geval was. Ter informatie: Spaarndam had kortgeleden 2.241 inw. van 20 jaar en ouder. 564 in het oude en 1.677 in het nieuwe deel.

Mededelingen van de Dorpsraad

Doorgaand verkeer.

Hierbij valt het op dat in het West/Oost verkeer op de dorpsdijk de auto's uit Haarlem-Noord en de regio 23% (368) van het totaal bedraagt, waarvan het grootste deel in de ochtendspits passeert. 30% (480) komt uit het eigen dorp. 6% (103) staat geregistreerd in Amsterdam.(misschien veel bedrijfswagens?) 4% (68) is afkomstig van benoorden het Noordzeekanaal en 5% (76) uit Haarlem-Centrum/Oost/Schalkwijk. Van het verkeer uit Haarlem-Noord en de regio gaan er 91 via de Lagedijk richting Waarderpolder. 192 gaan er via Zijkanaal-C richting Westelijk Havengebied. 69 gaan er via de Hoge Dijk richting Halfweg. Van het Oost/West verkeer op de dorpsdijk is 24% (451) afkomstig uit Haarlem-Noord en de regio. Het grootste deel hiervan passeert tijdens de avondspits. 28% (531) is afkomstig uit het eigen dorp. 8% (141) zijn afkomstig uit Amsterdam, 3% (61) van benoorden het Noordzeekanaal en 6% (107) uit Haarlem-Centrum/Oost/ Schalkwijk. Van het verkeer naar Haarlem-Noord en de regio komen er 99 via de Lagedijk binnen, 61 via de Hoge dijk en 177 via Zijkanaal-C. In tegenstelling tot het West/Oost verkeer uit Haarlem-Noord en de regio, waar de getallen redelijk op elkaar aansluiten zijn er bij het Oost/West verkeer ruim honderd passages uit dat betrokken gebied dus zoek. Dit ligt waarschijnlijk aan foutieve en gemiste notaties.

Opvallend op de Lagedijk zijn de hoge scores uit Haarlem-Oost/Schalkwijk. Dit kan veroorzaakt worden door een woon-werkrelatie richting IJmuiden/Beverwijk en Amsterdams Havengebied, maar misschien ook door de toen nog aanwezige werkgelegenheid bij Stevin/Stapel.

Plaatselijk verkeer.

Het plaatselijke verkeer gebruikt vooral de Lagedijk, Slaperdijk en Jaagpad als verbindingsweg. Zijkanaal-C en de Hogedijk worden relatief weinig gebruikt. Opvallend is dat de Ringweg veel door mensen uit het nieuwe deel worden gebruikt. Vermoedelijk is dan vaak de bestemming/herkomst Amsterdam e.o., omdat er ook relatief veel auto's aldaar geregistreerd staan. Het gaat hier waar-

schijnlijk vooral om bedrijfswagens of lease-auto's.

Kijken we naar de bewegingen bij de Grote Sluis en vergelijken we die met de tabellen van de Slaperdijk en het Jaagpad (niet afgedrukt), dan valt er op, dat er ongeveer 60 passages per rijrichting zijn van auto's uit het nieuwe deel, die het dorp niet verlaten, maar vermoedelijk richting winkel of basisschool heen en weer rijden. De oud-Spaarndammers vertonen dit gedrag ongeveer 36 keer, maar bezoeken dan misschien het postkantoor/dorpscentrum en/of winkels in het nieuwe deel per auto. Dit zijn dus geen schokkende getallen, tenzij latere correctie van de cijfers nog iets anders oplevert. Overigens is natuurlijk elke autorit in het eigen dorp er een te veel gezien de afstanden; tenzij het om lichamelijke redenen gewoon niet anders kan.

Voorzichtige conclusies.

Als we het doorgaande verkeer zoveel mogelijk willen tegengaan, zonder de eigen bevolking te veel te laten omrijden of te hinderen, dan zijn er niet veel alternatieven. We hebben het drukke Oost/West-verkeer over de dorpsdijk en het iets minder drukke Noord/Zuid-verkeer over de route Zijkanaal-C/Lagedijk. Om deze twee doorgaande routes het meest te treffen, zouden we misschien iets moeten doen aan Zijkanaal-C of een combinatie van maatregelen op alle drie de wegen. Probleem vooralsnog is, dat Zijkanaal-C nog steeds een provinciale weg is en de provincie wil geen veranderingen. Misschien kan hier pas iets aan veranderd worden, als de gemeente Haarlemmerliede c.a. de weg heeft overgenomen. Dit overnemen is echter vooral een kwestie van geld. Of volledige afsluiting van deze weg of de Lagedijk een keuze is, moet nog nader worden gezien. De Werkgroep Verkeer zal de uitkomsten van het onderzoek verder bestuderen en een advies voorbereiden voor de Dorpsraad. Dit door de bevolking gekozen orgaan zal vervolgens de bevolking raadplegen in een openbare vergadering om daarna met de betrokken overheden in overleg te treden en gemaakte keuzes te bepleiten. Wordt vervolgd dus.

Wil van Warmerdam.

Kroniek van Spaarndam

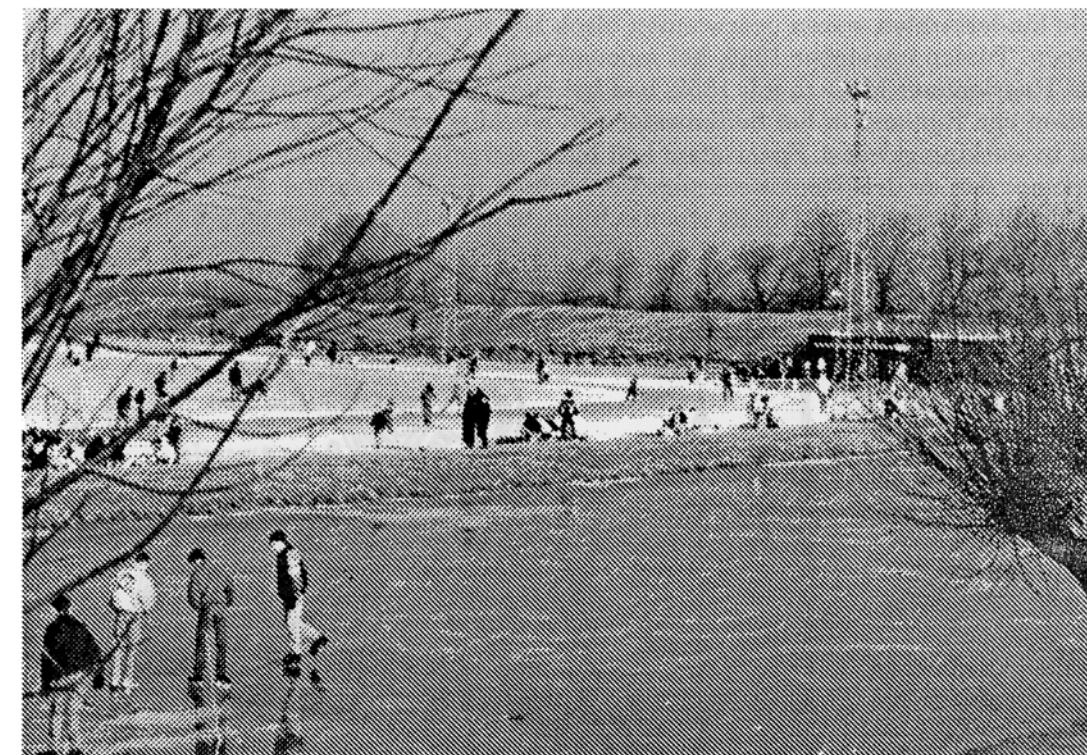
periode 27-11-1993 tot 1-03-1994

za 27 nov	Een nagekomen bericht. In "Sport Spuit Elf", lezen we dat het dames-touw-trekteam van SV Spaarnwoude bij de Europese kampioenschappen in Minehead in Engeland wegens het winnen van het nationale kampioenschap in de klasse 560 kg, mocht optreden als nationale damesploeg. Het team was daar zeer succesvol. In de periode van 23 t/m 26 september werd het goud gewonnen bij de open Europese clubkampioenschappen en zilver in de landenwedstrijd, waar Zweden het goud behaalde. Voorwaar een voortreffelijke prestatie waar Nederland trots op kan zijn. De dames behoeven van ons niet zo bescheiden te zijn dat ze wachten tot februari 1994 om een verslag te publiceren in het cluborgaan. Op de Mooie Nel is deze week een stroper betrapt die met een warnet op snoekbaars viste. Een warnet is een net van ca 1 meter hoog en 100 meter lang. Zijn boot, het net en de vangst zijn in beslag genomen.
zo 28 nov	Geheel onverwacht is pastoor dr. H. Laan van de parochie van St. Jacobus de Meerdere in Haarlemmerliede op de leeftijd van 64 jaar overleden.
ma 29 nov	Paula Zuidhof bespreekt in het HD de opvoering van "Harten Vrouw" door toneelvereniging "Die Spaerne Ghesellen" in het Dorpscentrum. Er is nogal wat improvisatie nodig geweest omdat vier weken tevoren de hoofdrolspeler zijn rol teruggaf. Daardoor kan moeilijk het niveau gehaald worden dat men van de vereniging gewend is. Bovendien is het de tijd van de wisseling van de wacht. Regisseur Ruud Oden gaat vertrekken. Ook de decorbouwers Paul van Baaren en Eef Halewijn (leeftijd) vinden dat anderen hun rol moeten overnemen. Paula besluit haar recensie met de woorden: "Hopelijk laat Spaarndam zijn toneelvereniging niet vallen en komt er een regisseur die "Die Spaerne Ghesellen" nieuw leven inblaast".
wo 1 dec	Dorpsgenoot A. Kuhlman, wethouder van de gemeente Haarlemmerliede, kondigt aan zich niet beschikbaar te stellen als kandidaat voor de komende gemeenteraadsverkiezingen. Hij gaat een aanvullende vakstudie volgen. Volgens een artikel in het HD wil dorpsgenoot V. M. Nan komen tot de oprichting van een landelijke politieke partij onder de naam "Schoon Nederland". Het initiatief krijgt via een gesprek op de televisie zelfs landelijke bekendheid. Tot een daadwerkelijke organisatie komt het voorlopig nog niet. Bij nader onderzoek blijkt het om een dorpspartij te gaan en wil de heer Nan deelnemen aan de gemeenteraadsverkiezingen in Haarlemmerliede. De programmapunten zijn: 1. mensen bewust maken van de eigen leefomgeving 2. meer veiligheid op straat, 30 km bij scholen 3. vaste wijkagent 4. meer informatie over de gemeentepolitiek 5. tegen uitbreiding Schiphol
vr 3 dec	In Haarlemmerliede maakt men zich ernstig zorgen over de aanleg van een biezenveld aan de Lage Dijk. Het water dat via deze zogenaamde helophytenfilter in de Verenigde Binnenpolder wordt ingelaten zuivert zich op deze manier op natuurlijke wijze. Veel inwoners maken zich grote zorgen over de te verwachten muggenplaag. Ook voor Spaarndam is het zaak de vinger aan de pols te houden.

Kroniek van Spaarndam

vr 10 dec	De Dorpsraad heeft de werkcommissie "Geluidshinder Schiphol" opgericht die zich speciaal bezighoudt met het toenemend vliegtuiglawaai en de verdere uitbreiding van het vliegverkeer op de luchthaven Schiphol. De commissie organiseert een enquête om de mening van Spaarndammers te inventariseren.
za 11 dec	Aan de Boezemkade wordt het nieuwe clubgebouw van de speeltuinvereniging Nieuw Leven door burgemeester IJsselmuiden en enkele kinderen plechtig geopend.
zo 12 dec	Geheel onverwacht is Elias (Tom) Huttinga overleden op de leeftijd van 74 jaar. Hij vertrok op 22 november van Spaarndam (IJdijk 27) naar het bejaardentehuis "Schoterburcht".
do 16 dec	Er vindt een uitgebreide discussie plaats via ingezonden brieven in het HD over de verplaatsing van de peuterspeelzaal van het Dorpscentrum naar het nieuwe speeltuingebouw. De meeste peuters wonen in Spaarndam-Oost en zodoende is de verplaatsing minder logisch. De stichting Kinderopvang Spaarndam werkt echter met een totaal opzet voor alle kinderen en in dat plaatje zou deze verhuizing noodzakelijk zijn.
za 18 dec	Het bestuur van de SV Spaarnwoude (afdeling voetbal) heeft moeten besluiten het derde elftal uit de competitie te nemen van de tweede klas HVB. Het kostte teveel moeite om elke week een volledig elftal in het veld te brengen.
di 21 dec	In de Oude Kerk wordt de traditionele volkskerstzang gehouden.
vr 24 dec	In "Sport Spuit Elf", het orgaan van de SV Spaarnwoude verschijnt onder de titel "Eenzaam en Verlaten" een Kerstwens van Edwin Gorter. Op rijm vertelt hij over zijn reis naar Moskou en vandaar per trein naar Wladiwostok. Vervolgens trekt hij door China richting Vietnam. Aan zijn "Fijne Kerst en beste wensen" voegt hij toe "Enne... ik voel me nooit eenzaam en verlaten in deze wereld vol goede mensen".
wo 5 jan	In het Dorpscentrum wordt door de Dorpsraad Spaarndam in samenwerking met de Stichting Dorpscentrum en de Ondernemersvereniging Spaarndam weer een Nieuwjaarsbijeenkomst georganiseerd.
wo 12 jan	Op de leeftijd van 67 jaar is Frans van Geldorp overleden. Hij woonde in Rijswijk. Frans, afkomstig uit Haarlemmerliede, was een bekend genealoog die de geschiedenis van verschillende families uit deze omgeving heeft uitgezocht en beschreven. Ook schreef hij het boekje "Negen eeuwen Spaarnwoude".
do 13 jan	Vandaag is Gerardus Johannes Elisabeth Zoetelief (Gerard) overleden op de leeftijd van 65 jaar. Hij woonde aan de Christiaan Bruningsstraat 12.
zo 16 jan	IJsclub "Nova Zembla" organiseert een veldloop in het Recreatiegebied Spaarnwoude. De jeugd tot 12 jaar loopt 2 km en de senioren 5 of 8 km.
wo 19 jan	In het Dienstgebouw van de Oude Kerk wordt door de kerken van Spaarndam een kerkavond georganiseerd over wat de kerken gemeenschappelijk hebben.

- vr 21 jan Voor het eerst kunnen de inwoners van de gemeente Haarlemmerliede op D66 stemmen. De partij noemt zich de "groenste partij in een groene gemeente". Dorpsgenoot Jan Bischof is lijsttrekker.
- wo 26 jan Kort na het overlijden van zijn vader is ook oud-dorpsgenoot Jacobus Anthunis (Joep/Jaap) Huttinga overleden op de leeftijd van 46 jaar. Hij woonde in Hoofddorp. Jaap was voorzitter van de Stichting Polen/Oekraïne en organiseerde elk jaar o.a. in Spaarndam een inzamelingsactie van kleding en voedsel voor armen in die landen.
- do 2 feb Een team van de St. Adalbertusschool heeft het schaaktoernooi voor basisscholen dat georganiseerd werd door het Gymnasium Felisenum in Velsen-Zuid, gewonnen.
- ma 7 feb De gemeente Haarlemmerliede organiseert een hoorzitting in "De Zoete Inval". De aanleg van de vijfde landingsbaan op Schiphol is het grote discussiepunt. De inwoners maken zich grote zorgen over een nog verdere toename van de geluidshinder. Burgemeester IJsselmuiden verwacht dat er in Spaarndam eendaags woningbouw zal plaatsvinden op de sportvelden en op het terrein van Volker-Stevin.
- do 10 feb In Haarlem-Noord wordt door het HD een "politiek café" georganiseerd. Omdat Spaarndam-West vanuit de gemeente Haarlem gemakkelijk organisatorisch als een deel van Haarlem-Noord wordt gezien, is voor een vertegenwoordiger van ons dorp ruimte gecreëerd om de stem te verheffen. Piet Stapel draagt een column voor, die een dag later onder de titel "Kleine Vis" in het HD wordt afgedrukt. Kernzin: "Oud-Spaarndam is het meest noord-oostelijke deel van de gemeente Haarlem. Maar de meeste Spaarndammers zijn helemaal geen Haarlemmers. Reden om de nodige distantie te tonen tot indeling in stadsdelen en wijken waarin Spaarndam niet goed past".
- do 17 feb De medische en paramedische voorzieningen in Spaarndam breiden zich uit. Er is nu zelfs een Cursus Centrum Spaarndam in oprichting gevestigd op het adres Kerkplein 1. Onderwerpen als N.L.P. (neuro-linguïstisch programmeren), chakra's (energiewielen), aura, shiatsu-massage en Bachremedie komen aan de orde. Straks is er nog sprake van "Medisch Centrum Spaarndam-West".
- za 19 feb Na een vroege vorstperiode in november, gevolgd door weken met veel wind en regen, neemt koning Winter de laatste week van februari het heft in handen. IJclub Nova Zembla beleeft drukke dagen.
- do 24 feb Het college van B. en W. van Haarlem vindt het niet nodig om het dichte struikgewas langs het Spaarne te laten kappen. De werkgroep "onveilige plekken" had dat wel voorgesteld, daarbij gesteund door de Dorpsraad Spaarndam. Volgens B. en W. wordt de onveiligheid niet gestaafd door cijfers. Een riskante redenering.
- Dorpsgenoot Koos Pelsser is lijsttrekker voor Groen Links in de gemeente Haarlem. Volgens een enquête in het HD blijkt dat hij de minst bekende lijsttrekker is. Daarom krijgt Koos, staande bij het beeld van Hans Brinker, de gelegenheid om in de rubriek "De Tien" (vragen) zich te profileren. Hij hoopt op een flinke verkiezingswinst.



- vr 25 feb Overal waar voorlichting wordt gegeven over de uitbreiding van Schiphol verschijnt een sterke Spaarndamse delegatie om in te spreken. Deze keer zijn ze met de bus, gehuurd door de organisatoren van de inspraak, naar Assendelft gegaan. Precieze cijfers over de gevolgen voor Spaarndam ontbreken. Hoeveel Spaarndamse woningen komen er in de lawaaizone te liggen? Daar gaat het de Spaarndammers om. In ieder geval weten ze te bereiken dat er in Spaarndam zelf nog een hoorzitting komt.
- Theo Hoenderdos namens de voetbal (75 jaar) en Heimen Germans namens de softbalafdeling (25 jaar) van de SV Spaarnwoude vertellen in het HD over het feestprogramma dat in de eerste week van maart wordt georganiseerd. De journalist heeft er een pakkende kop boven gezet: "Spaarnwoude laat hele dorp meefeesten".
- ma 28 feb De PvdA houdt in het Dorpscentrum een voorlichtingsbijeenkomst i.v.m. de komende gemeenteraadsverkiezingen. De aanleg van de Vondelbrug en het verkeer op de IJdijk krijgen extra aandacht. Kandidaten Ton de Lange en Mary Scholtemeijer, evenals lijsttrekker Jan Haverkort zijn aanwezig.
- Huis-aan-huis wordt een uitnodiging verspreid waarin de evangelisten A. Prins en J. Pettinga de mensen uitnodigen voor een wekelijkse evangeliesamenkomst op donderdagavond in het Dorpscentrum.

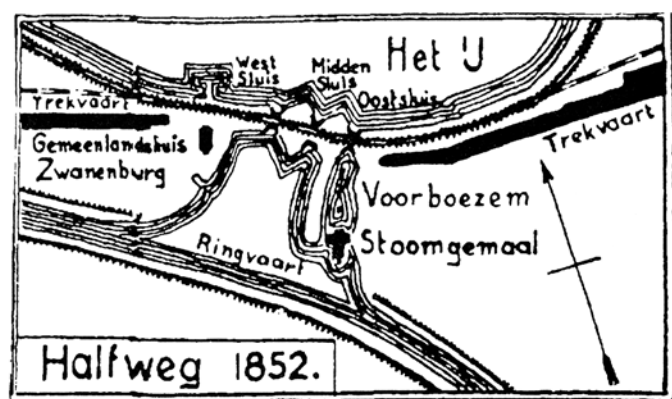
De bouw van een stoomgemaal in Spaarndam III

Toen de kinderziekten waren overwonnen bleek het stoomgemaal in Spaarndam uitstekend te voldoen. Tussen november 1846, het moment van de in dienststelling, en het droogvallen van het Haarlemmer Meer in juli 1852, had het ruim 923.000.000 kubieke meters water uit de boezem van Rijnland in het buitenwater van het IJ gepompt. Bijna 13.000 uur was het gemaal in werking geweest. Spaarndam had bijna een miljoen kubieke meters water meer weggepompt dan de drie stoomwerktuigen die samen het Haarlemmer Meer droogpompten daaruit hadden aangevoerd. Om de stoommachines te laten draaien had men 6.800.000 pond steenkool gebruikt.

De totale kosten van de bouw en inrichting van het stoomgemaal in Spaarndam tezamen met de bijkomende werken betreffende het boezemkanaal en de bouw van een nieuwe zeesluis in de dijk, bedroegen f 328.898,-.

Aanvankelijk beheerde de Staatscommissie het gemaal en werd de betaling van het personeel door deze commissie geregeld. Het was overigens heel moeilijk om voor de drie gemalen aan de Ringvaart en het gemaal in Spaarndam goed personeel te krijgen.

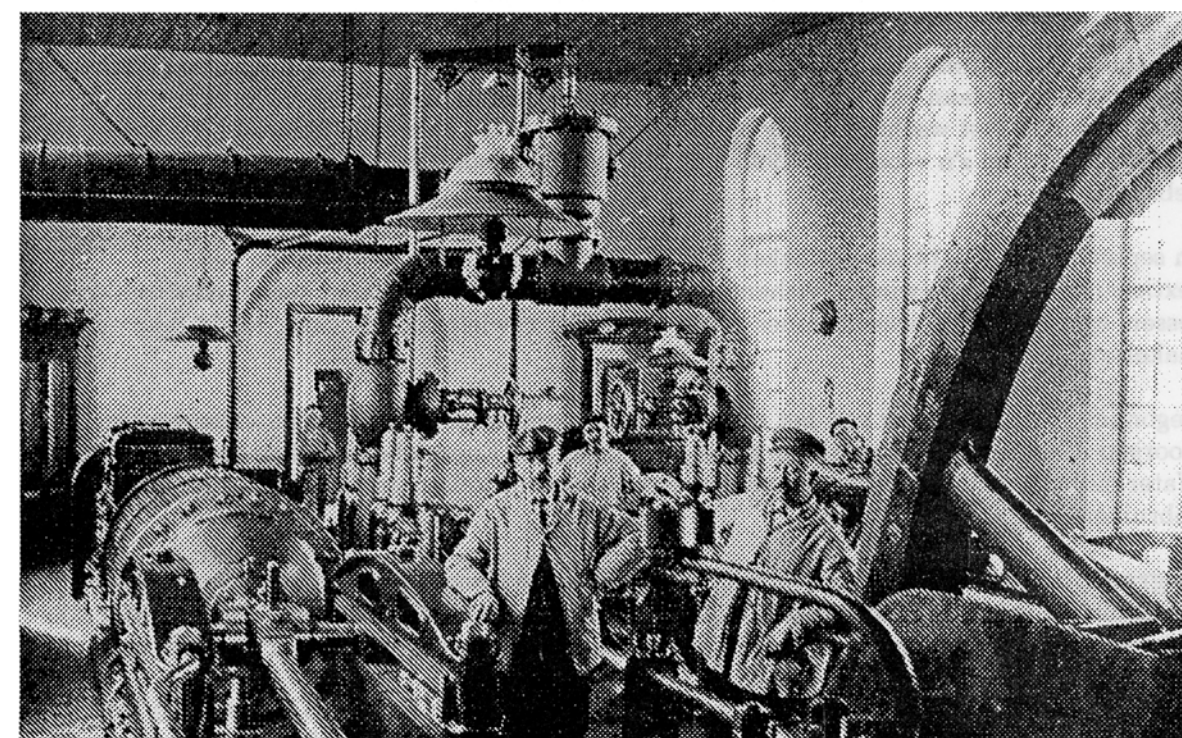
Machinisten en stokers waren vooral Engelsen. Geleidelijk werden jonge Nederlanders opgeleid om deze posities over te nemen. Toen het Haarlemmer Meer was drooggevalen kon het aantal personeelsleden worden ingekrompen.



Op 7 april 1851 werd de bouw van een stoomgemaal in Halfweg aanbesteed. Voor Spaarndam betekende dat een belangrijke aanvulling. Als Spaarndam uitviel kon nu Halfweg altijd nog doordraaien. Halfweg was berekend op 100 paardekracht of de helft van het vermogen van het gemaal in Spaarndam. De inrichting en werking van Halfweg was volledig op de leest van het gemaal in Spaarndam geschoeid. Wel had men natuurlijk veel van de in Spaarndam gemaakte fouten geleerd. Ook het rendement lag er hoger. Met dezelfde hoeveelheid kolen werd in Halfweg bijna dubbel zoveel arbeid verricht als in Spaarndam.

In 1854 oordeelde de Staatscommissie de tijd rijp om de stoomgemalen in Spaarndam en Halfweg aan het Hoogheemraadschap Rijnland over te dragen. In die zelfde tijd werd besloten om ook in Gouda een stoomgemaal te bouwen. De onderhandelingen tussen Rijnland en het Rijk namen nog even tijd in beslag. Uiteindelijk kon op 24 maart 1856 een overeenkomst worden gesloten.

Gerrit van den Beldt



In het oude stoomgemaal van Rijnland: n.n., A. de Vries, J. Klomp, Van Breda en P. Nooij

Bronvermelding:

1. Fockema Andreae, S.J.
2. Fockema Andreae, S.J.
3. Jeurgens, Ch.
4. Gevers van Endegeest, D.T.

Wat er aan de droogmaking van de Haarlemmermeer vooraf ging;
Amsterdam, 1955.
Het Hoogheemraadschap van Rijnland;
Leiden, 1934.
De stormen van 1836 en het besluit tot droogmaking van het Haarlemmermeer; in: Holland 1989, blz 3 t/m 23.
Over de droogmaking van het Haarlemmermeer
deel I Leiden, 1843; deel II Leiden, 1853;
deel III Leiden, 1861.

Rondom het dorp (5)

Westbroekplas. Aangelegd worden/zijn inmiddels een toilet- en EHBO gebouw, het terrein-meubilair en de laatste beplantingen. Naast het gebouwtje ligt een betonnen terras, waarbij straks een snackwagen komt te staan. Een exploitant voor een restaurant is nog steeds niet gevonden. De laatste gegadigde wilde een "teleskibaan" aanleggen (een ringleiding met trekkabels voor waterskiërs), maar zulk soort recreatie wil het Recreatieschap hier niet.

Velserbroek. De NZH kreeg van de gemeente Velsen toestemming voor de aanleg van een vrije busbaan voor lijn 5 van de Vergierdeweg naar Velserbroek: in plaats van de omweg Vondelweg-Delftplein-Vlietweg-Westbroekerweg kan zo een korter traject worden gereden door de Verdolven Landen langs de Slaperdijk naar de Dammersboog (de weg langs de toekomstige oostgrens van Velserbroek). Voor Spaarndammers zou zo een nieuwe overstap-mogelijkheid ontstaan van lijn 4 op lijn 5. Gedacht wordt aan een halte ter hoogte van de Westbroekplas. Het wachten is nog op toestemming van de gemeente Haarlem. De vrije busbaan zal er op z'n vroegst in 1995 zijn. Hij kan niet door particuliere auto's worden gebruikt.

In september zullen 14 nieuwe zaken hun deuren openen: twee restaurants, een textielsupermarkt, cd-winkel, vishandel, winkels voor natuurvoeding, kaas-noten-delicatessen, sportartikelen, wasmachines-koelkasten, een rijwielzaak, fotozaak, reisbureau en een makelaardij.

Begonnen is met de bouw van het nieuwe kantoorpand in de zw-punt van Velserbroek; Voorjaar 1995 zal het futuristische pand klaar zijn. Het Energiebedrijf Noordholland, het Waterleidingbedrijf Zuid-Kennemerland, het Gasbedrijf Velsen en CAI Velsen worden de gebruikers.

Begraafplaats Akendam. Dat wordt de naam van de Noorderbegraafplaats nu daar een crematorium gebouwd gaat worden. Kosten 5 miljoen, capaciteit 1100 crematies per jaar. De Haarlemse uitvaartondernemers en de gemeente Haarlem worden elk voor de helft eigenaar.

Ziekenhuis bij het Delftplein Gedeputeerde Staten hebben hun keus bepaald: zij kiezen voor de bouw van een nieuw Kennemer Gasthuis (400 a 500 bedden), dat de huidige lokaties Deo en Zeeweg gaat vervangen; de locatie EG blijft voorlopig in sterk verkleinde vorm bestaan. In de komende maanden worden 11 mogelijke bouwlocaties "tussen Santpoort en Haarlem" onderzocht, waaronder het Van der Aart Sportpark. Dit voorlopige standpunt van GS wordt op 16 maart besproken in de Statencommissie; in het najaar bepalen GS een definitief standpunt.

McDrive. McDonalds heeft een bouwplan ingediend voor een inrij-restaurant bij het Delftplein: aan de Vlietweg, naast het Bastion-hotel. Het gaat om een gebouw van 5,3 m hoog met 50 parkeerplaatsen. Nodig daarvoor is wijziging van het bestemmingsplan. De gemeente Velsen zal ook een oplossing moeten vinden voor de ingewikkelde verkeerssituatie die hier dan ontstaat.

Kennemerstrand en Seaport Marina. 1 april wordt de jachthaven geopend. Het project heeft een reeks tegenvallers: de vergunning voor een benzinepomp is vertraagd en daardoor stagneerden ook andere bouwwerkzaamheden (havengebouw, handelscentrum). De verkoop van de hotelappartementen en de verkoop en verhuur van winkelpanden op de boulevard loopt trager dan verwacht.

Zijkanaal-B. Begin maart krijgt een extern onderzoeker opdracht om enkele "basisgegevens" op te nemen van alle schepen. Hij zal uitzoeken welke rechten ieder heeft op een aanlegplaats; het gaat er o.m. om of men kan aantonen dat men er al in september 1989 woonde. De bewoners zullen in maart persoonlijk worden opgeroepen. De onderzoeker zal binnen een maand rapporteren. In april/mei vallen dan definitieve besluiten, meteen daarna volgt de uitvoering van de plannen.

Noordzeekanaal. Het Centraal Nautisch Beheer, waarover we eerder schreven, zal per 1 april ingaan. Het scheepvaartverkeer heeft vanaf die datum nog maar met één begeleidende instantie te maken.

Brug bij Buitenhuizen. Er is weer wat meer duidelijkheid over de nieuwe brug over Zijkanaal-C, die de oude (versleten) brug zal vervangen. Hij wordt 2 meter hoger en krijgt daarmee een doorvaarthoogte van 6,90 m.

Houtrak. Het oppervlaktewater van Houtrak is van slechte kwaliteit. Dat van Dijkland, wat hoger gelegen aan de andere kant van de Hoge Dijk, is juist goed. Onlangs is onder de Hoge Dijk door een pijpleiding gelegd, ongeveer ter hoogte van de afrit. Het slechte water wordt zo met goed water aangelengd.

Veerpolder. De aanleg van het nieuwe recreatieproject is in volle gang. Over twee jaar ligt hier een zwemplas met (langs de westoever) een zandstrand, ligweide en waterspeelplaats, uitkijkend op watergeulen met riet en gras aan de oostoever. Op mooie dagen worden hier 5000 mensen verwacht. Een helofytenfilter langs de zuidkant zorgt voor een natuurlijke waterzuivering. Het industrieterrein wordt aan het oog onttrokken door bos en laanbeplanting. Hoe het precies wordt is te zien op een kaart in de informatiekast tegenover molen De Veer. Je vindt daar ook de plannen voor de zuidoever van de Liede: bos langs de A. Hofmanweg, een watergang met inhammen, riet en grasland langs de oever en twee fietspaden daar doorheen.

Fietsverbinding met Hoofddorp en Vijfhuizen. Het recreatieproject Veerpolder is eigenlijk alleen dichtbij voor mensen uit Amsterdamse-buurt, Parkwijk en Schalkwijk. Maar in 1995 komt er een (hoge) fietsbrug over de Ringvaart, ter hoogte van de Zoete Inval, waardoor de plas komt te liggen op 5 km van Hoofddorp en Vijfhuizen (toekomstige woningbouw!).

Muggen tellen. Haarlemmerliede blijft vrezen dat een helofytenfilter (biezenveld) bij de Lage Dijk muggenoverlast zal veroorzaken. Rijnland, dat het filter aanlegt, garandeerde per brief dat er geen overlast zal zijn. Er komt een meetprogramma, dat niet alleen de waterkwaliteit meet maar ook (de toename van) het aantal muggen telt.

Vuilstort Schoteroog. De ingediende bezwaren zijn op 25 februari behandeld voor de Raad van State. Op 18 maart wordt een uitspraak verwacht. Inmiddels is de gemeente een art. 19-procedure gestart. Insiders verwachten dat (tenzij de tegenstanders andere beroepsprocedures winnen) de vuilstort pas in 1995 kan beginnen, aangezien er 9 maanden nodig zijn voor voorbereidende werkzaamheden. Oorspronkelijk wilde men openen in 1993, later wordt dat september 1994. De kosten bedragen 30 miljoen, de stortopbrengsten worden geschat op 36 miljoen.

Schoteroog is bedoeld als een tussentijdse stort-locatie tot het gereed komen van de nieuwe vuilstort langs de Machineweg. Die zou in 1995 klaar zijn en sommigen hoopten al dat de tussenfase Schoteroog wordt overgeslagen. Maar ook de stortplaats Machineweg heeft fikse vertraging. Men denkt daarvoor aan midden 1997.

Waterbeheer. "Het Hoogheemraadschap van Rijnland houdt als enige waterschap in Nederland fatsoenlijk gegevens bij over de vervuiling van het water. Alleen Rijnland weet te vertellen hoeveel fosfaten, stikstof, zware metalen, enz. het water bevat". Dat blijkt uit een onderzoek van de Stichting Natuur en Milieu.

Windmolens op Schoteroog. Half mei gaan de molens weer draaien. Begin deze maand zijn kontrakten getekend voor een constructie zoals in het vorige Dorpsraan al aangekondigd. Volgens het bijbehorende uitvoeringsplan zijn de molens half mei bedrijfsklaar.

Spaarneplan. Op 4 februari presenteerde de gemeente een "Spaarneplan": een visie hoe de Spaarne-oeverers er in de toekomst uit moeten gaan zien. Enkele punten: terugdringen van het autoverkeer langs het Spaarne, eenrichtingverkeer ter hoogte van het Enschede-complex, herinrichting van de oever in dat gedeelte (wandeluimte, steigers voor pleziervaartuigen, straatmeubilair, horeca langs de oever), woningbouw langs de oostoever bezuiden de Prinsenbrug, ontlasting van de Spaarndamseweg door aanleg van de Vondelbrug, verlies van de functie als doorgaande weg van het stuk tussen Vondelbrug en Prinsenbrug, industriebebouwing hier vervangen door woonbebouwing, boombeplanting langs het industrieterrein Waarderpolder.

Er komen, in maart-juli, diverse inspraakprocedures over de plannen. In die periode wordt enige malen een presentatie gegeven vanuit een schip op het Spaarne. Na de zomer zal het definitieve plan worden vastgesteld. Met de uitvoering zullen vele jaren gemoeid zijn.

Vondelbrug. Het benodigde geld (30 miljoen) is er, maar de politieke steun voor het plan brokkelt af. Groen Links is tegen, ook de PvdA schreef "Wij zijn tegen de komst van de Vondelbrug" (in een verkiezingsfolder die in Spaarndam huis-aan-huis is verspreid). Het CDA wil wel een brug maar wil daarbij het liefst de Hekslootpolder ontzien. En D66-wethouder Gieske zei "Die brug komt zeker niet door de Hekslootpolder". De VVD wil de brug om een oostelijke randweg te kunnen maken. Vijf actiegroepen hebben intussen de handen ineengeslagen. De schattingen over de afloop variëren.

Vondelweg-Hekslootgebied. De inrichtingsplannen zijn op 3 maart besproken in de raadscommissie. Het Recreatieschap houdt, op verzoek van de gemeente Haarlem, in de plannen voor de beplantingen langs de Vondelweg rekening met mogelijke verbreding van de deze weg (i.v.m. een Vondelbrug).

"Zoneringsplan". In april zal het bestuur van het Recreatieschap een "zoneringsplan" vaststellen. Dit wordt zoveel als het ontwikkelingsplan voor ons gebied, waarin bv wordt vastgelegd in welke delen voorrang wordt gegeven aan natuur en in welke aan recreatie en aan welk type recreatie dan (intensieve, minder-intensieve, verblijfsrecreatie misschien). Dit zoneringsplan wordt ook de basis voor beslissingen over Fort Zuid en (later) Fort Noord en verdere ontwikkelingen in de omgeving. Kortom, een stuk dat de toekomst van onze omgeving sterk zal gaan bepalen!

Herman Radema

Stichting Kinderopvang Spaarndam e.o.

Veel Spaarndammers zullen het hebben gemerkt: de SKOS is nu alweer twee maanden bezig met haar activiteiten. Die activiteiten zijn verdeeld over drie werksoorten: peuterspeelzaal "'t Brinkertje", kinderdagverblijf "de Blokkendoos" en naschoolse opvang "de Boeg".

De peuterspeelzaal

De vanouds bekende peuterspeelzaal is met frisse moed van start gegaan in het nieuwe speeltuingebouw aan de Boezemkade.

We hopen dat iedereen z'n plekje gevonden heeft in de nieuwe, grotere groepen. Wij merken dat kinderen die twee ochtenden per week komen, het vaak beter naar hun zin hebben. Daarom willen we graag dat zoveel mogelijk kinderen twee ochtenden komen. Ouders die daar belangstelling voor hebben, kunnen zich bij ons opgeven. Tegen de zomer zullen we zien hoe het met de groei van de peuterspeelzaal is gesteld. We zullen dan de mogelijkheid van een tweede peuterspeelzaal in Spaarndam-Oost kunnen onderzoeken.

Het kinderdagverblijf

Op 12 januari was het dan zover: "de Blokkendoos" opende zijn deuren. Daarvóór is er heel veel werk verzet om het dagverblijf, in elk geval boven, op tijd klaar te krijgen.

U heeft het kunnen zien: de ruimte voor de baby/dreumesgroep is prachtig geworden. Van alle gemakken voorzien om het speel- en werkplezier zo aangenaam mogelijk te maken. De benedenruimtes zullen zeker net zo mooi en gezellig worden.

Ook de tuin wordt niet vergeten. Er is nu een definitief ontwerp en we zijn op zoek naar financiën om de tuin te kunnen inrichten. We hopen dit zo snel mogelijk te realiseren.

De naschoolse opvang (NSO)

Voor naschoolse opvang "de Boeg" was de net afgelopen vakantieperiode een extra leuke periode, want dan komen "onze" kinderen van 8.15 uur tot 17.45 uur.

Het vakantieprogramma wordt per dag afgestemd op de groep kinderen die dan aanwezig is. Deze keer zijn we op de drukste dag met alle kinderen gaan zwemmen en hebben we film gekeken. Deze vakantie hoefden we nog niet elke dag kinderen op te vangen.

Zo komen we vanzelf bij de aan ons meest gestelde vraag: 'Hoeveel kinderen hebben jullie nu op de NSO?' Natuurlijk zitten we nog in de startfase, maar op donderdag bijvoorbeeld zijn er tien kinderen. De andere dagen zijn minder druk, wat niet uitsluit dat het reuze gezellig is met elkaar.

De SKOS groeit. Dat betekent dat er behoefte is aan mensen. Vaste invallers bij het Kinderdagverblijf en de naschoolse opvang bijvoorbeeld, voor als er een leidster ziek is. En ook het bestuur van de SKOS kan versterking gebruiken. Wij geven u graag meer informatie. U kunt daarvoor terecht bij **Annelies Zoomers op telefoonnummer 37.92.90.**

S.V. Spaarnwoude 75 jaar voetbal – 25 jaar softball

Het kan niemand zijn ontgaan. Het spandoek dat op de grens van Spaarndam-West en Spaarndam-Oost hangt, spreekt voor zich. De S.V. Spaarnwoude heeft iets te vieren en heeft dat groots aangepakt. Het Haarlems Dagblad en de regionale weekbladen zijn ons al voor geweest: de club zelf heeft goede P.R. mensen, want op iedere deurmat is de afgelopen tijd wel een bericht over de festiviteiten gevallen. Als redactie van het Dorpsorgaan vraag je je dan af, wat er nog geschreven moet worden: immers: alles is al gezegd. Toch mag een bezoekje aan één van de twee voorzitters van deze vereniging niet ontbreken: wellicht kan hij wat suggesties doen waardoor dit artikel leesbaar wordt.

75 Weken voorbereiding

De huidige voorzitter van de afdeling voetbal is Theo Hoenderdos, woonachtig in Spaarndam-Oost, vader van Robin, Maurice en Ivette en echtgenoot van Loes Wijsman, Don Bosco-vrouw en met die achtergrond altijd inzetbaar als vrijwilliger op welk front dan ook. Het gesprek vindt plaats op de zaterdag vóór de feestweek van start gaat. Bij het uitkomen van dit Dorpsorgaan zal iedereen de roes hebben uitgeslapen en is er een einde gekomen aan voorbereidingen die 75 weken in beslag hebben genomen.

Het bestuur van de S.V. Spaarnwoude is tijdens de feestweek present in de feesttent: enkele hebben een vrije week opgenomen. Een feest als dit immers vraagt om betrokkenheid en aanwezigheid van de mensen die het voortouw trekken. Wanneer er zo'n lange voorbereiding aan vooraf is gegaan mag je niet aan de zijlijn blijven en is het niet meer dan logisch dat je midden in het feestgewoel vertoeft. Al was het alleen maar om aan de bijna 150 vrijwilligers te laten zien dat je als club, als één van de grootste verenigingen binnen het dorp, grote waardering hebt voor hen.

Met lof en respect vertelt Theo van de drie groten achter dit feest, mannen die met namen genoemd moeten worden. Drie mensen die de organisatie in handen hebben genomen en dat perfect hebben geleid: **Ger Wessels, Jan de Vries en Jan Berk jr.** Verenigingsmensen in hart en nieren.

Vrijwilligers

Uiteraard zou dit feest niet geslaagd zijn zonder het grote aantal vrijwilligers dat zich belangeloos heeft willen inzetten. En hoewel er altijd mensen het voortouw moeten trekken, in dit geval Wessels, de Vries en Berk, zijn ook de vrijwilligers van onschatbare waarde. Het hele jaar door immers is de vereniging afhankelijk van een groot aantal mensen die zich inzetten om de club draaiende te houden.

S.V. Spaarnwoude telt er zo'n 130. Mannen en vrouwen die hun vrije uurtjes opofferen voor de club, die de jeugd trainen, coachen, achter de bar staan, de vereniging besturen en actief of passief bezig zijn met iets wat hun leven voor een belangrijk deel vult. Geen vereniging kan zonder, ook Spaarnwoude niet.

Dat de vereniging één van de grootste is mag blijken uit de volgende cijfers:

160 senioren-voetballers, 100 jeugdspelers, 150 softballers, 133 vrijwilligers.

Het aantal senioren-voetbalteams: 10, voetbal-jeugdteams: 10, senioren-softbal: 7 en jeugd-softbal: 4.

Ook is er nog een afdeling zaalvoetbal met 4 teams.

Het oudste lid is 76 jaar en het jongste lid 5 jaar.

Cijfers die er niet om liegen en die ongetwijfeld te lezen zijn in het jubileumboekje dat is uitgekomen en tijdens de feestweek zal worden uitgereikt aan bestuur, leden en andere betrokkenen.

Eén grote vereniging

Wat meer valt er te schrijven over de S.V. Spaarnwoude? De droom van het bestuur? Zal er in de toekomst sprake kunnen zijn dat er één grote omni-vereniging in Spaarndam is, waarbij alle sporten zijn vertegenwoordigd?

Als het aan Theo Hoenderdos ligt zal dat zeker gebeuren. Er zijn immers al gesprekken gaande en er wordt nader onderzoek gedaan. Wellicht kunnen de burgemeesters IJsselmuiden en Schmitz een financiële toezegging doen. Want beide burgemeesters hebben hun betrokkenheid getoond door een voorwoord te schrijven in het jubileumboek. Ze weten dus van deze vereniging!

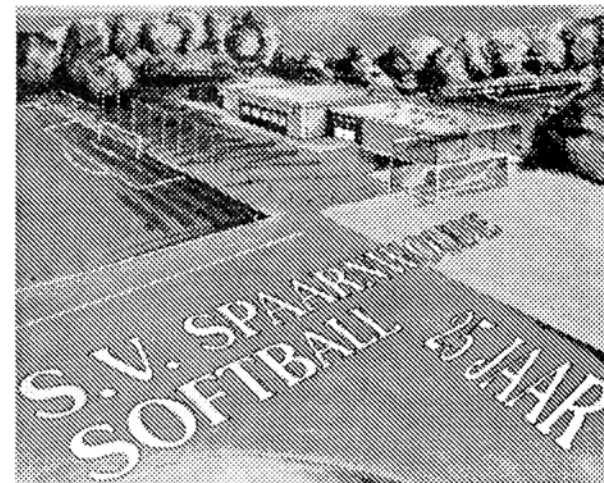
En wat zou het in dat kader mooi zijn als er eindelijk eens wat zekerheid zou komen over de sportvelden waarover nu al 13 jaar gediscussieerd wordt.

Er wacht nog veel werk voor de bestuurders van de S.V. Spaarnwoude: het realiseren van één omni-vereniging, de strijd om het behoud van de huidige velden of wellicht nieuwe velden....

Waarschijnlijk zullen we tot 2000 moeten wachten voor daar wat meer duidelijkheid over is. Spaarndam wenst de jubilerende verenigingen nog heel veel jaren en is er zeker van een club als de S.V. Spaarnwoude groot zal blijven in al zijn facetten!

N.B. Giften voor de jubilerende verenigingen komen niet ten goede aan de club zelf, maar zullen worden geschonken aan de Stichting Gehandicaptensport Haarlem.

Ageeth de Kuijer



De muziekvereniging **Eensgezindheid** uit Halfweg geeft op zaterdag 28 mei a.s. in het Dorpscentrum van Spaarndam een voorjaarsconcert in samenwerking met het Spaarndams Gemengd Koor.

Beide verenigingen bestonden in het najaar van 1993 85 jaar. Het concert staat in het teken van de filmmuziek voor wat betreft het aandeel van de muziekvereniging. Bovendien zullen er enkele gezamenlijke werken uitgevoerd worden. Toevalligerwijs valt dit concert op de landelijke muziekdag.



Speeltuinvereniging "Nieuw Leven"

Op zaterdag 11 december was het dan zover: het clubgebouw van "Nieuw Leven" kon worden geopend door burgemeester IJsselmuiden.

Na een aanloop van ruim 3 jaar inclusief de zes maanden van de bouw kunnen de diverse clubs weer gebruik maken van hun eigen gebouw.

Langs deze weg willen we iedereen bedanken die heeft bijgedragen aan de feestelijke opening en iedereen die belangstelling heeft getoond bij het "open huis".

Tevens een dankwoord aan allen voor hun financiële bijdrage.

Bestuur speeltuinvereniging "Nieuw Leven".

Spaarndam op de schaats



De ijsclub **Nova Zembla** uit Spaarndam is waarschijnlijk de vereniging in ons dorp met het meest aantal leden, inmiddels zo'n 2000. Niet alleen leden uit Spaarndam, maar ook vanuit de wijde omtrek.

Toen er deze winter dan eindelijk sprake was van vorst, gingen de mensen van de club rond de tafel zitten om de taken op papier te zetten. Zo'n 20 à 30 vrijwilligers weten en willen, dat zij alles wat zij hebben aan vrije tijd, even voor zolang het duurt opzij moeten zetten omdat de ijsbaan open gaat. Voor de korte tijd die het meestal duurt kan de club een beroep doen op een groot aantal mensen. Eindelijk zijn de weergoden ons goed gestemd. Voor hoe lang het zal zijn is op dit moment (20 februari) nog niet te voorzien, maar de ijsbaan is in ieder geval een heel weekend open. En daar wordt volop van geprofiteerd. Gelijktijdig met de Olympische Spelen in Lillehammer, wordt er ook bij ons geschaatst. Spaarndammers lopen en fietsen in grote getale door het dorp naar dat grote stuk weiland dat al maanden ondergelopen lag te wachten op die temperaturen onder nul. Hoeveel mensen er op de baan zijn geweest is niet bekend, maar we kunnen zeker wel spreken over honderden.

De EHBO-post die wordt gehuurd, lijkt onmisbaar. De limiet van 7 centimeter blijkt nauwelijks bestand tegen de honderden mensen die op zaterdag de 19^e februari het ijs bevolken: tijdens een oploopje bij een 'gewonde' blijkt het ijs ter plekke niet sterk genoeg: zeven halen er een nat pak. Er zijn dekens voorradig om de 'drenkelingen' te warmen. Zodra de ijsbaan open gaat, komen Spaarndammers van weleer even terug naar het dorp om de sfeer, die zo uniek is, weer te proeven, om weer even herinneringen op te halen uit hun verleden.

En bij de Koek-en Zopie-tent is het druk: warme worst, chocolademelk bereid met verse melk bij een van de boeren vandaan, erwtensoep en zo meer. **Nova Zembla** draait met zijn sterke ploeg vrijwilligers op volle toeren, en zo hoort het ook in de winter! We zetten daar even onze schaatsmuts voor af!

Ageeth de Kuijer

Sportieve terugblik op 1993

Marathon New York, U.S.A., Spaarndammer Henk Hagemeijer

In 1989 ben ik samen met mijn vrouw, zij is ook mijn trouwste supporter, naar New York geweest om daar de marathon te lopen.

Dit was een enorme belevenis en ondanks dat ik toen na de finish dacht: "dit is éénmalig" hebben we 14 februari 1993 toch weer geboekt bij Holland International.

Na ruim 2000 km getraind te hebben werd het tijd voor het **echte** werk!

Donderdag 11 november, uitgeleid door een jazzband van de K.L.M., vertrokken wij met een Boeing 747, vol marathonlopers naar NEW YORK! Na een prima reis waren we dezelfde dag om half negen in ons hotel.

Vrijdagmorgen: na drie kwartier in de rij gestaan te hebben, wat overigens heel gezellig was, had ik mijn STARTNUMMER.

Zaterdag zijn we naar het gebouw van de 'Verenigde Naties' geweest, waar we door verschillende sprekers werden toegesproken om hierna aan de zes km lange Breakfast Run te beginnen. Aan deze loop kunnen behalve de marathonlopers ook hun supporters deelnemen. Bij de finish van de Breakfast Run in het "Central Park", werd ons een zeer uitgebreid ontbijtbuffet aangeboden.



Zondag 14 november 1993: THE BIG DAY

Om 6 uur 's morgens zijn we met de bus naar de start op Verrazano-Narrows Bridge ('s werelds langste hangbrug, die Brooklyn met de Staten Island verbindt) gebracht.

Om 11.00 uur was het dan eindelijk zover en viel het START-SCHOT voor 29.000 marathonlopers. Het publiek, 3 miljoen mensen, was werkelijk fantastisch! De opdruk: JOHAN KUYTEN, SPAARNDAM, HOLLAND, op mijn shirt, veroorzaakte vaak dat ik met: HUP HOLLAND, HUP! werd toegejuicht.

Op de dag van de marathon was het voor de tijd van het jaar nogal warm, ca. 23 gr. Celsius!

Sinds 1933 is dit niet meer voorgekomen. Hierdoor werd er door de lopers veel gedronken en was het afzien geblazen.

Na 3 uur 58 minuten en 08 seconden bereikte ik in het "Central Park" de finish!

Je hebt "goede tijden, slechte tijden", voor mij betekent deze tijd, gezien de omstandigheden, een goede tijd! Bij de finish werd ik met een medaille en een folie-deken (om geen kou te vatten) en iets te drinken, opgevangen. "WAT EEN HEERLIJK GEVOEL"! Hierna ben ik naar het familiepunt gelopen waar mijn trouwste supporter alweer op mij stond te wachten om naar ons hotel terug te gaan.

De K.L.M. en de Volkskrant boden aan de marathonlopers van "Holland International" een grootse Pasta Party aan.

Een beetje uitgerust zijn we maandag nog even in Manhattan gegaan om wat te winkelen en natuurlijk de krant te kopen, waarin vermeld: alle gelopen tijden van alle marathonlopers. Maandagavond weer "BACK HOME" waar we door de thuisblijvende supporters werden verwelkomd met: TULPEN UIT AMSTERDAM!

Dit jaar wordt op 6 november de marathon voor de 25^e maal georganiseerd, en wat denkt u?...natuurlijk hoop ik een nog betere tijd neer te zetten.

Helaas is het wat ver weg, want ik zou bijna zeggen: U KOMT TOCH OOK?

Ja, naast de snelle, bewegende sport is er natuurlijk ook ons eigen Spaarndams evenement in september. Ja, ook dan is het voor mij een **beetje** afzien! Want 36 uur PAALZITTEN vergt ook doorzettingsvermogen!

U ziet, NEW YORK of SPAARNDAM, ook wij hebben een brug, TO BE OR NOT TO BE, wij zijn weer van de partij!

Sportieve groeten, Henk Hagemeijer

Bij het ter perse gaan van het vorige Dorpsorgaan, ontving de redactie een brief van zuster Thea Lemmers. Helaas kon deze brief toen niet meer worden afgedrukt. Daarom in dit Dorpsorgaan de brief die in december 1993 geschreven werd.



YAYASAN SINAR PELANGI

Kotak Pos 134 Pondok Gede 17401

Beste dorpsgenoten,

Ik kan het toch niet nalaten om u allen via het Dorpsorgaan te benaderen.

Ik wil u allen nog heel hartelijk bedanken voor de belangstelling die u voor mij had betreffende mijn werk in Jakarta.

Hier denk ik even aan de dag van het paalzitten, het was geweldig. Jammer was, dat ik er zelf niet bij kon zijn. Sponsors of wie dan ook en in welke vorm dan ook, er zijn er zoveel die hebben bijgedragen aan de Stichting Sinar Pelangi, VEEL DANK.

In het bijzonder veel dank aan de Vrouwenbeweging die mij uitnodigde om zo wat meer te weten te komen over het werk. Het was heel fijn om bij u te zijn. 20 December is mijn vertrekdatum.

Tot slot wil ik u allen veel succes toewensen bij alles wat u onderneemt. Ik wens u ALLE GOEDS voor het jaar 1994.

Uw dorpsgenote in Jakarta,

Thea Lemmers

Privéberichten

Overweldigend

Voor uw felicitaties per bezoek (ca. 100 mensen), per post, telefoon; met cadeaus en bloemstukken zo vol schakering en in diverse vormen: het was alles buiten verwachting. Het was maar goed dat we er een open dag van gemaakt hadden van 10.00 uur tot 16.00, want anders had dit teveel tijd in beslag genomen voor een receptie. Onze dank voor dit alles is welgemeend en schiet tekort in woorden, maar we waren er door getroffen op ons 50-jarig huwelijksfeest.

J. Hartog

N. Hartog - Kenter

De Spaarneschool

Het Dorpsorgaan wordt niet alleen binnen ons dorp graag en kritisch gelezen. Uit Breukelen ontving de redactie een reactie op het interview met mevrouw Dibbits, ingezonden door mevrouw Fie van Dijk, mede ondertekend door mevrouw Tineke van Dijk uit Spaarndam. Het betreffende artikel heeft een nogal negatieve smaak achtergelaten bij de familie van Dijk. Het is echter geenszins de bedoeling geweest om de indruk te wekken dat mevrouw Dibbits meester van Dijk heeft willen kwetsen. In het gesprek met mevrouw Dibbits is de naam Van Dijk niet gevallen. De tekst waar op bedoeld wordt is een interpretatie van hetgeen de schrijfster (Ageeth de Kuijer red) tijdens het interview waarnam. Maar het prettige van deze ingezonden brief is dan toch ook dat veel Spaarndammers iets lezen over de periode van 1950 tot 1970, een periode die evenals de tijd erna de moeite waard is om in de geschiedenisboeken van Spaarndam te worden geschreven. Graag willen wij deze reactie dan ook in zijn geheel afdrucken.

Meester van Dijk, onze vader, was van 1950 tot 1970 hoofd van de Spaarneschool. Na zijn dood in 1970 werd hij opgevolgd door de heer Dibbits. Die vond het nodig om in de pers van zijn voorganger een karikatuur te maken en daar dan tegen aan te schoppen. De Spaarneschool was in een desolate toestand achtergelaten, er was alleen klassikaal en zeer ouderwets les gegeven, maar nu werd het het neusje van de zalm: een Jenaplanschool.

Wij, het gezin van Dijk, voelden ons gegriefd, maar dachten: zijn leerlingen, oud-leerlingen en hun ouders weten wel beter. We zwegen. En we gniffelden wat om die Jena van Plan-school.

Maar nu mevrouw Dibbits weggaat uit Spaarndam en er een interview over haar in het Dorpsorgaan verschijnt, proeven wij een zekere afkeer tegen onze vader: 'Meester Dibbits, zo werd hij genoemd in Spaarndam, kwam naar de Spaarneschool om daar een behoorlijke verandering aan te brengen. Het was wennen voor de Spaarndammers die enkel het klassikale onderwijs kenden. Toch duurde het niet lang of men was gewend aan meester Dibbits die daar de scepter zwaaiden en van de Spaarneschool een bloeiende Jenaplanschool maakte.' etcetera, etcetera (Dorpsorgaan, 27^e jrg. 1993, nr.4).

Dat schiet ons nu even in het verkeerde keelgat. Vooral omdat er thans een geheel nieuwe generatie ouders en kinderen is, die meester Van Dijk niet gekend hebben. Daarom willen we hier wat rechtzetten.

De Spaarneschool stond, toen onze vader hoofd was, in heel Haarlem bekend als een **vernieuwingsschool**, ook al hing er geen etiket aan van Montessori, Dalton of Jenaplan. Hij zei altijd: ik probeer de goede dingen uit allerlei onderwijsvisies te verenigen. Reeds voor de oorlog gaf hij alleen in bepaalde vakken klassikaal les. Met rekenen en taal werkten de kinderen individueel. 'Naar aanleg en tempo' heette een methode die hij gebruikte. Hij probeerde uit elk kind te halen wat er uit te halen viel, en wilde zoveel mogelijk kinderen op school in hun eigen dorp houden, iets wat tegenwoordig weer heel modern heet te zijn. Hij verwees dus weinig naar het buitengewoon onderwijs (nu speciaal onderwijs geheten) en als een leerling een handicap had, bijvoorbeeld een visuele handicap, volgden de leerkrachten speciale cursussen om het kind zo goed mogelijk te kunnen begeleiden. Kinderen uit Haarlem en Santpoort die het op hun eigen school niet redden, kwamen naar de Spaarneschool. 'Kwekelingen' stonden in de rij om in de Spaarneschool stage te lopen. Met de hoofden van de katholieke school werkte hij prima samen; de twee scholen zaten in hetzelfde gebouw aan de Pol.

Tot aan zijn dood was onze vader actief in de commissie Vernieuwing Rekenonderwijs, hij volgde cursussen onderwijsvernieuwing aan de Volkshogeschool Bergen, en was een van de initiatiefnemers tot de oprichting van de Lieven Keyschool, een school voor kinderen die beter met de praktijk kunnen opschieten dan met de theorie.

Meester van Dijk vond dat al die activiteiten gewoon bij zijn werk hoorden en liep er niet mee te koop. Het zou hem overigens groot plezier doen als hij wist hoe de Spaarneschool groeit en bloeit. En als de heer Dibbits daar zijn steentje toe heeft bijgedragen is dat mooi meegenomen.

Tineke en Fie van Dijk

Diverse Informatie

Dorpsagenda

ma	28 - 3	(of do 31-3) Schiphol, Dorpscentrum
di	12 - 4	Plattelandsvrouwen, Dorpscentrum
za	16 - 4	Seizoenopening Kano- en Roeivereniging, Rietpol
ma	18 - 4	VVD, Dorpscentrum
ma	25 - 4	openbare Dorpsraad-vergadering, Dorpscentrum
za	30 - 4	koninginnedagviering, Westkolk
za	30 - 4	Oranjebal, Dorpscentrum
wo	4 - 5	dodenherdenking, Kerkplein
wo	5 - 5	bevrijdingsfeesten, Westkolk
za	7 - 5	slotmiddag en -avond Basketbalvereniging, Dorpscentrum
di	10 - 5	slotavond Plattelandsvrouwen, Dorpscentrum
za	14 - 5	toneeluitvoering Spaerne Ghesellen, Dorpscentrum
zo	15 - 5	toneeluitvoering Spaerne Ghesellen, Dorpscentrum
za	28 - 5	concert Eensgezindheid/Spaarndams Gemengd Koor, Dorpscentrum

Aanvulling op het Dorpsorgaan van december 1993

In de rubriek "Uit de oude doos" schreef Jan Berk een artikel over "De Kluchten". Wij plaatsten daarbij een foto maar vergaten de bijbehorende tekst. Daarom deze aanvulling: op de foto staat Cornelis Amelink met zijn groentewagen.

Naar aanleiding van het artikel over het Spaarndams Gemengd Koor in het vorige nummer, waarin onder meer het oudste koorlid werd genoemd, kwam een reactie binnen van de familie Roza aan het Havenplein. Graag wil de familie vermeld zien dat niet alleen mw. Bakker, maar ook Mw. Roza al 33 jaar lid is van het Spaarndams Gemengd Koor. Waarvan melding!

de redactie

De gemeenteraad van Spaarndam

Hoe zou een eigen gemeenteraad van Spaarndam er uitzien?

Zo is er gestemd op 2 maart 1994:

	West		Oost	
PvdA	122	30,3%	227	18,8%
CDA	69	17,2%	375	31,0%
D66	57	14,2%	301	24,9%
VVD	63	15,7%	306	25,3%
Groen Links	77	19,2%	-	
CD	9	2,2%	-	
RPF-GPV-SGP	0	0,0%	-	
Solidair'93	5	1,2%	-	
totaal	402	100,0%	1209	100,0%

