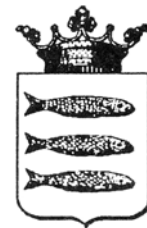


DORPSORGaan

SPAARNDAM





Dorpsorgaan

Blad van de Dorpsraad Spaarndam
Onder verantwoordelijkheid van de redactie

28^e jaargang 1994 nr. 3

Redactie

Gerrit van den Beldt, Marga Duinker,
Ageeth de Kuijer, Herman Radema,
Willem van Warmerdam

Adres

Westkolk 4, Spaarndam-West

Vormgeving

Willem van Warmerdam

Oplaag

1250 exemplaren

Verspreiding

Huis-aan-huis binnen de bebouwde kom
van Spaarndam

Toezening per post

f 15,- per jaar (4 nummers) over te maken
op bankrekeningnummer 11.83.08.092,
(Rabobank Spaarndam) t.n.v. Stichting
Dorpsraad Spaarndam

Redactioneel

De herinnering aan de zomer van dit jaar zal ons nog lang bij blijven. Acht weken met volop warmte. Weken ook met topdrukke van pleziervaartuigen op het water en daardoor wachtenden bij de brug; chartervluchten die Spaarndam als luchtweg kozen en ons weer eens duidelijk maakten dat de groei van Schiphol ons behoorlijk parten kan gaan spelen. Ook op de dorpsdijk was het een drukte: fietsende mensen/kinderen in de richting van de Westbroekplas om daar verkoe-ling te zoeken.

De zomer was echter te lang en te heet, bacteriën in het water noopten het Recre-atieschap de plas te sluiten.

Een warme zomer dus met vijf maal een kunstmarkt waar eens geen parapluie's kunstobjecten waren, maar waar echte kunst was te zien en te horen.

Geen negatieve smaak dus van deze zo-mer? Toch wel! Wie van 13 tot 29 augus-tus een postzegel, buskaart of geld van de postbank nodig had, moest daarvoor naar Haarlem. Het postagentschap aan de Nijestraat was wegens vakantie gesloten! Jammer dat dit niet duidelijker werd aangekondigd. Er zal volgend jaar een goede oplossing voor moeten komen. Dit is niet acceptabel!

Inhoudsopgave

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam	2
Historische aanlegsteiger aan de Pol	2
Dorpsraadverkiezingen 1994	3
Openbare Vergadering op 10 oktober	3
Noodlokaal Spaarneschool	4
De eventuele bebouwing van het huidige sportpark	4
Spaarndam krijgt Metro!	5
Schiphol	5
Kroniek van Spaarndam	6
Bij een afscheid	9
Spaarndam en de defensieplannen van 1793	10
Rondom het dorp (6)	12
In gesprek met	16
Evaluatie wegversmallingen	18
Opbrengst collecte Rode Kruis	19
Praktijk verhuisd	19
Léon van Lieshout vanuit Bali, juli 1994	20
Edwin Gorter vanuit Cambodja, juli 1994	21

Mededelingen van de Dorpsraad

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam

<i>voorzitter</i>	Wil van Warmerdam	Spaarndammerdijk 95A	383573
<i>secretaris</i>	Marga Duinker	Ringweg 29	378087
<i>penningmeester</i>	Theo van Lieshout	Clara van Spaarnwoudestraat 48	373648
<i>leden</i>	Mary Scholtemeijer (tot 10 okt)	Oostkolk 15	373654
	Ferna Beijerbergen (na 10 okt)	Spaarndammerdijk 96C	388989
	Trudy Coosemans	Vermootenstraat 8	383864
	Jolijt de Jong	Visserseinde 49	370654
	Joop de Vries	Pol 8	382271

Historische aanlegsteiger aan de Pol

In de openbare vergadering van vorig jaar maakten we al melding van de strijd om het behoud van de historische steiger aan de Pol. Voor diegenen, die toen niet aanwezig waren of niet weten waar we over praten even een korte terugblik.

Het gaat hier om een houten steiger gelegen aan de Pol tegenover nr. 20. De steiger is tussen 1907 en 1914 gebruikt als aanlegsteiger van de passagiersdienst "Alkmaar-Packet". Deze lijndienst verzorgde vier keer per dag een verbinding tussen Haarlem en Zaandam met de salonboot "Volharding 7". Ze kan dan ook beschouwd worden als een vorm van openbaar vervoer toen er nog geen busverbindingen waren met Haarlem. Vooral de oudere Spaarndammers kunnen zich dat nog wel herinneren.

Menig keer heeft men gepoogd de steiger te verwijderen, maar inmiddels maakt dit bouwwerk wel onderdeel uit van het beschermd dorpsgezicht van Spaarndam. De steiger is officieel echter van niemand en dat is dan ook te merken aan het onderhoud. Daar is na 1914 niet veel meer aan gedaan en inmiddels vertoont de steiger diverse gevaarlijke plekken. De gemeente had dan ook medio vorig jaar het plan opgevat om de steiger te slopen. De Dorpsraad vond dat een te gemakkelijke weg en is sindsdien aan het pleiten voor een herstel van dit stukje verleden. Zij weet zich gesteund door de mening van de openbare vergadering van vorig jaar en vermoedelijk door een grote meerderheid van het dorp. Herstel kost echter geld en dat is een artikel wat heden ten dagen niet makkelijk gevonden kan worden; in tegendeel: overal moet bezuinigd worden.

De gemeente is tot op heden van mening, dat de steiger wel belangrijk is voor het dorpsgezicht, maar stelt zich op het standpunt dat die niet hun eigendom is en dat ze ook geen verplichting heeft tot het plegen van achterstallig onderhoud. We zijn inmiddels een jaar verder, de steiger staat er nog, maar de donkere wolken beginnen zich wel samen te pakken boven dit bouwwerk. Of de sloop af te wenden valt zal de komende maanden blijken, aangezien ook een beroep op burgemeester en wethouders van Haarlem nog geen steun heeft opgeleverd. We hopen u in het komende nummer positiever nieuws te kunnen bieden.

Mededelingen van de Dorpsraad

Dorpsraadverkiezingen 1994

In het Dorpsorgaan van juli j.l. riep de Dorpsraad de Spaarndamse bevolking op kandidaten te stellen voor te houden verkiezingen in begin oktober.

Dit was noodzakelijk i.v.m. de tussentijdse vacature ontstaan door het aftreden van Jan Berk en het volgens rooster aftreden van Mary Scholtemeijer. Laatstgenoemde was volgens het verkiezingsreglement niet meer herkiesbaar. Gelukkig was enige maanden geleden Joop de Vries al bereid gebleken de vacature op te vullen van Jan Berk en wilde Ferna Beijerbergen kandidaat zijn voor de vacature van Mary Scholtemeijer.

U had als bevolking de gelegenheid tot 5 september j.l. kandidaten te stellen. Blijkbaar bent u van mening dat de genoemde kandidaten Joop en Ferna uw steun verdienen, aangezien u geen kandidaten gesteld heeft. Wij zijn het met uw keuze van harte eens, aangezien beiden een grote betrokkenheid met het wel en wee van het dorp hebben laten zien.

Het gevolg is echter wel, dat er geen verkiezingen gehouden worden, aangezien volgens de reglementen bij een gelijk aantal kandidaten en vacatures de eerstgenoemden automatisch benoemd zijn in de vacatures.

Wij feliciteren Ferna en Joop dan ook van harte met hun verkiezing en het door de bevolking getoonde vertrouwen.

De geplande verkiezingsavond van maandag 3 oktober a.s. zal worden verschoven naar 10 oktober a.s. en dan ook alleen bestaan uit een normale openbare vergadering. Over de agenda van deze avond elders in dit Dorpsorgaan.

Namens de Verkiezingscommissie en het bestuur van de Dorpsraad,
Coen van Reijendam en Wil van Warmerdam

Openbare Vergadering op 10 oktober

Alhoewel de verkiezingen dit jaar geen doorgang behoeven te vinden, wil de Dorpsraad dit jaar toch nog wel een jaarlijkse openbare vergadering houden. Weliswaar is er in maart al een openbare vergadering geweest, maar deze stond geheel in het licht van de plannen met Schiphol. Er was die avond, die als geslaagd beschouwd mag worden, geen gelegenheid voor andere onderwerpen of een rondvraag.

Daarvoor willen we dit jaar nog wel de gelegenheid geven, weliswaar niet op de al eerder aangekondigde datum van 3 oktober a.s., maar op 10 oktober.

Zoals de laatste jaren gebruikelijk, willen we op deze avond een onderwerp aan de orde stellen, waarvan we het vermoeden hebben dat mensen daar wel iets over kwijt willen.

Dit jaar hebben we gekozen voor verkeerszaken, waarbij de ervaringen met de wegversmalingen op de dorpsdijk centraal zullen staan. Deze zijn twee jaar geleden aangelegd en er ligt de afspraak om na twee jaar te bezien of deze bevallen, aanpassingen behoeven of weggehaald moeten worden. Nu is dat moment gekomen.

Op de agenda staat ook een soort jaaroverzicht van de Dorpsraad zelf; de zaken waar ze zich mee bezig gehouden heeft, welke nog volop aandacht krijgen en welke we nog verwachten. De avond zal uiteraard, we spraken er al eerder over, worden afgesloten met een rondvraag, voor die zaken, die misschien nog niet aan bod zijn geweest die avond.

Wij hopen u allen in grote getale te mogen verwelkomen, zeker gezien het hoofdonderwerp verkeerszaken, aangezien het voor de Dorpsraad erg belangrijk is om te weten wat er hierover leeft onder de bevolking. De avond wordt zoals gebruikelijk gehouden in het Dorpscentrum aan de Ringweg en begint om 20.00 uur.

Namens de Stichting Dorpsraad Spaarndam,
Wil van Warmerdam, voorzitter

Noodlokaal Spaarneschool

Hoewel de Spaarneschool pas een jaar in het nieuwe schoolgebouw zit, zijn ze er nu al uitgegroeid. Bij de bouw was het leerlingaantal niet voldoende voor zes lokalen. Inmiddels zijn er zoveel leerlingen bijgekomen dat zes lokalen noodzakelijk zijn geworden, te meer daar de school het Jenaplan systeem hanteert.

Het Rijk was niet bereid geld voor een uitbreiding te geven: er staan in Haarlem genoeg lokalen leeg, was en is het standpunt. De gemeente Haarlem begreep gelukkig wel dat je niet een klas naar Haarlem kan laten verhuizen. Van die kant kwam dus wel geld voor een min of meer tijdelijke voorziening. De plaats waar het lokaal geplaatst moest worden gaf nog wel wat problemen. In een hoek van het schoolplein zou wellicht kunnen, maar het plein is al niet zo groot. Uiteindelijk werd gekozen voor plaatsing aan de overkant van de Kerklaan, in het openbaar groen recht tegenover de ingang van de school. Het houten gebouwtje zal in frisse kleuren worden geschilderd, passend bij de "moederschool", want het zal er toch wel een groot aantal jaren blijven staan. De Dorpsraad wenst moeder en dochter een goede toekomst toe.

De eventuele bebouwing van het huidige sportpark

De gemeente Haarlemmerliede heeft ontwerp-bestemmingsplannen gemaakt voor zowel de bouwplannen op het huidige sportpark, als voor de plaats waar een nieuw aan te leggen sportveldencomplex moet komen. Beide plannen hebben ter visie gelegen en veel Spaarnammers hebben van de plannen kennis genomen en er vervolgens op gereageerd. Ook de Dorpsraad heeft de gemeente een reactie gezonden.

Allereerst vonden we het moeilijk te reageren op een globaal en weinig gedetailleerd plan, terwijl er in de wandelgangen al plannen circuleren die zeer precies zijn ingevuld.

De plannen zoals die er nu liggen geven ook voor de Dorpsraad aanleiding tot een aantal fundamentele opmerkingen. Zo vinden we een bebouwing van blokken met vier woonlagen aan de rand van het plan niet passend in de landelijke omgeving. Verder vinden we het ontbreken van speelruimte voor kinderen zeer bezwaarlijk. Kinderen moeten, volgens de plannen, maar in de aangrenzende buurten gaan spelen.

De bewoners van de huizen aan de Ringweg verliezen veel van hun privacy: de nieuwe bebouwing komt volgens de tekening zeer dicht bij de Ringweg. Dit ondanks de toezegging van de burgemeester tijdens een hoorzitting van een paar jaar geleden dat de bestaande beplanting gehandhaafd zou worden. In de plannen is van die woorden niets meer terug te vinden.

Een belangrijk punt is voorts de ligging van het plan binnen de grens van 35 Ke die hoort bij het vliegtuiglawaai van Schiphol. Inmiddels heeft het College van Gedeputeerde Staten aangekondigd voor de bebouwing met woningen van het sportveld en ook voor het terrein van Stevin geen vergunning te verlenen. Beide terreinen liggen in de zgn vrijwaringszone die rondom Schiphol is aangegeven. Onze burgervader kennende zal hij dit echter niet zonder slag of stoot accepteren. Hij is en blijft strijdvaardig, dus deze strijd zal nog wel even doorgaan.

Tegen de verplaatsing van het sportveld hebben we als Dorpsraad geen bezwaren aangetekend. We hebben het gemeentebestuur alleen gevraagd om te letten op eventuele geluids-overlast van de bij het sportcomplex behorende kantine.

Spaarndam krijgt Metro!

Ja..., maar dan wel een metro voor ons vuil. Als alles volgens plan verloopt, kunnen de bewoners van Spaarndam-Oost vanaf 1 januari hun afval in zo'n metro deponeren. Een metro is een brede, diepe koker, die voor het grootste deel onder de grond zit. Het bovengrondse deel wordt afgesloten met een zwaar, maar gemakkelijk te hanteren deksel. Er zullen steeds twee metro's naast elkaar worden geplaatst: de een is groen en bedoeld voor het GFT-afval en de grijze ernaast voor het overige vuil. Grofvuil wordt apart opgehaald. Een metro is 2,5 meter hoog...eh...diep en 1,5 meter breed. Boven de grond zie je een pijp van 75 cm hoog met een diameter van 55 cm. In Spaarndam-Oost zullen ongeveer 40 van deze metro's worden geplaatst. De vuilnisman hoeft niet meer te sjouwen: een nieuwe vuilniswagen tilt met een hefinrichting de binnenbak van de metro eruit en leegt via de te openen bodem het geheel in zijn binnenste. Het is vergelijkbaar met het legen van de glasbak. Met dit systeem is in de Halfwegse wijk Grote Braak nu een jaar lang proefgedraaid. Men is zeer tevreden!

Het "normale" huisvuil moet met een vuilniszak in de metro's worden gedumpt. Voor het GFT-afval, dat is dus alle vuil dat kan worden gecomposteerd, krijgt ieder gezin een plastic emmer (met deksel!) van de gemeente.

In de buitengebieden en langs Zijkanaal-C zullen kleinere, bovengrondse metro's worden geplaatst.

Schiphol

De werkommissie Stop Overlast Schiphol zag zich op de hoorzitting in Assendelft door vele Spaarnammers gesteund. Tijdens een reeks avonden konden de bezwaarmakers hun standpunten nader toelichten. Een aantal bezwaarden voerde zelf het woord, anderen lieten zich vertegenwoordigen door, in het geval van Spaarndam, Dorpsraad en werkgroep. In het info-blad van de Commissie Geluidshinder Schiphol hebben we kunnen lezen dat het aantal klachten over geluidsoverlast via de klachtentelefoon 020 - 6015555 vanuit Spaarndam enorm is toegenomen.

Belangrijk nieuws kwam van de MER-commissie. Deze onafhankelijke groep mensen had tot taak het Integraal Milieu Effect Rapport (IMER) te beoordelen. Men kwam tot de conclusie dat het IMER-rapport op een aantal punten een dikke onvoldoende moest krijgen. Tevens vond deze commissie dat de vijfde baan, parallel aan de Zwanenburgbaan (de 5P-variant), waarvoor van veel kanten een voorkeur was uitgesproken, de op één na slechtste variant was van de onderzochte mogelijkheden. De MER-commissie vond ook dat het alternatief van de Stichting Natuur en Milieu in het onderzoek moet worden betrokken.

De provincie Noord-Holland en de ministeries van Verkeer en Waterstaat, VROM en Economische Zaken hebben daarom om een extra onderzoek gevraagd. Een en ander betekent dat er een nieuwe inspraakronde komt en wij zullen dan ook zeker van ons laten horen.

Inmiddels hebben ongeveer 1500 mensen cheques gekocht voor bomen in het Bulderbos, het bos van Milieudefensie op de plaats van de 5P-baan. Op 6 november is er een boomplantdag. Iedereen die een boom heeft gekocht zal door de Vereniging Milieudefensie worden uitgenodigd daarbij aanwezig te zijn.

Heeft u verder nog vragen of wilt u nadere informatie: op 10 oktober is hiervoor tijdens de openbare vergadering van de Dorpsraad alle gelegenheid.

Kroniek van Spaarndam

periode 1-06-1994 tot 1-09-1994

wo 1 jun	Omstreeks half zeven in de morgen breekt de hoofdwatleiding in de Domineeslaan te Zwanenburg. Gedurende anderhalf uur komt er niet alleen in Zwanenburg maar ook in Halfweg en Spaarndam-Oost geen druppel water uit de kraan. Spablaauw blijkt een goed alternatief om je toch te kunnen wassen of je tanden te poetsen.
za 4 jun	Op het parcours gevormd door de Ringweg en de Dr. W. Nijestraat vindt de wielerronde van Spaarndam plaats. Het evenement wordt georganiseerd door wielervereniging "De Kampioen" in samenwerking met de Spaarndamse ondernemers. De weergoden zijn de organisatie niet gunstig gezind. Ron Vroom wint de spectaculaire finale van de hoofdwedstrijd. Dorpsgenoot Ton Blom zegeviert bij de veteranen.
ma 6 jun	De stichting "Kinderopvang Spaarndam" (SKOS) is er in geslaagd om in het Dorpscentrum en het nieuwe speeltuingebouw uitstekende accommodaties te realiseren om kinderen op te kunnen vangen als de ouders gaan werken. Peuterspeelzaal "t Brinkertje" is ook in de SKOS opgenomen. Daar de kosten vrij hoog liggen wordt de deelname ongunstig beïnvloed. Door creatieve voorstellen probeert het bestuur in overleg met de gemeente Haarlem de toegankelijkheid te vergroten. Bovendien wordt in samenwerking met het Muziekcentrum Zuid-Kennemerland een programma van muziek- en balletlessen opgezet voor het komende schooljaar.
di 7 t/m vr 10 jun	Vanuit speeltuin "Nieuw Leven" vindt de Avondvierdaagse plaats. Het is een jaarlijks terugkerend evenement waaraan veel ouders met hun kinderen deelnemen.
wo 8 jun	Na enkele maanden is de fietsbrug over Zijkanaal-B eindelijk gerepareerd zodat de bereikbaarheid van het deel van het recreatiegebied "Spaarnwoude", dat gelegen is in de Zuid-Spaarndammer Polder, sterk wordt verbeterd.
do 9 jun	Voor de derde keer dit jaar worden er verkiezingen georganiseerd. Deze keer voor het Europees parlement. De opkomst in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is 38,4 % en in de gemeente Haarlem 32,6 %. Bij de Tweede Kamerverkiezingen van 3 mei was dat 83,9 en 75,9 %.
vr 10 jun	De tennisvereniging "Spaarndam" opent een prachtig nieuw clubhuis. Het oude werd een jaar tevoren door brand verwoest.
ma 20 jun	Vandaag is Petrus Joseph (Piet) Buijs overleden. Hij werd 59 jaar en woonde in de Johannes van der Waeyenstraat 2.
do 23 jun	Het Spaarndams Gemengd Koor zet drie leden in het zonnetje: mevrouw M. Bakker-van der Huuren en mevrouw B. Roza-Boutersen zijn al 60 jaar lid en mevrouw W. in 't Veld-Harskamp 50 jaar. De dames ontvangen van voorzitter Jan in 't Veld een gouden speld en een oorkonde: zij worden tot ereleden van het koor benoemd. Bovendien ontvangen ze een knipselboek met herinneringen aan alle hoogtepunten van het koor vanaf de oprichting in 1908.

Kroniek van Spaarndam

za 25 jun	Omdat een trekstang van één van de deuren aan de noordkant van de Grote Sluis door een ponton was geforceerd moest de deur met een drijfbok worden verwijderd om het euvel te herstellen. Dat levert een mooie foto op in het H.D. De hinder voor de scheepvaart viel erg mee.
di 28 jun	Dorpsgenoot Albert (Ab) Sloot is overleden. Hij werd geboren op 31 juli 1940 en woonde aan 't Vaartje 5. Als politie-agent behoorde Spaarndam tot zijn rayon.
zo 3 jul	Wie op deze prachtige dag al vroeg een wandeling langs het Spaarne maakt, staat verbaasd over de vele zeilboten die al op de stroom dobberen. De Haarlemsche Jachtclub organiseert een 24-uurs zeilrace.
	Tijdens die zelfde wandeling is het gedreun van een houseparty te horen in het Velsense deel van het recreatiegebied. Uit het verhaal in het H.D. blijkt dat de organisatie zonder vergunning werkte en vanaf 's nachts 1 uur de omwonenden, waaronder vooral de mensen uit Velsbroek, uit hun slaap heeft gehouden. Pas 's morgens om 9 uur maakte de politie een eind aan dit "feest". Gebrek aan mankracht wordt als reden genoemd voor deze trage reactie.
	De bermen van de dorpsdijk worden niet meer onderhouden. Het geheel maakt in toenemende mate een onverzorgde indruk. Volgens dorpsgenoot Teeuwis Amelink vallen de bermen tegenwoordig ook al onder het beschermd dorpsgezicht.
za 9 jul	De eerste van 5 kunstmarkten wordt op de Westkolk georganiseerd. Dit jaar is het zilveren jubileum. Gerda Spierenburg wordt als "grand old lady" van de Spaarndamse kunstmarkten in de bloemetjes gezet. Samen met haar man Leen Spierenburg organiseerde ze in 1970 de eerste kunst- en edelambachtsmarkt, toen nog op de Oostkolk. Het was een landelijke primeur.
ma 11 jul	Er ligt een politieboot klaar voor patrouilles op het Spaarne en de Mooie Nel. Door het prachtige weer is het politie-optreden zeer gewenst omdat speedboten met hun snelheid massaal de wet overtreden en de genoegens van andere watersporters vergallen. De boot kan echter niet bemand worden door de landelijke politiedienst die daarvoor is aangewezen. Het regiokorps Kennemerland zou de boot wel kunnen bemannen maar krijgt geen toestemming. Burgemeester IJsselmuiden verklaart ten einde raad te zijn.
	Op deze prachtige zomerdagen loopt de temperatuur op tot 30 graden. Het smeltend asfalt van de dorpsdijk plakt aan de banden van auto's en fietsen. Er wordt los zand op de weg gestrooid om het vastplakken tegen te gaan. Het zand komt al gauw aan de zijkant van de weg terecht en vormt voor de fietsers een gevaar om in een slip te raken.
ma 25 jul	Het vakantieprogramma van speeltuinvereniging "Nieuw Leven" gaat van start. Tot en met vrijdag 2 september, de laatste vakantiedag, kunnen de kinderen aan allerlei activiteiten deelnemen.

Kroniek van Spaarndam

di 26 jul Dorpsgenoot Dirk Vethaak (RA) is overleden. Hij werd geboren op 19 december 1918 en woonde aan de Conradstraat 5. Hij was lid van de Raad van Bestuur van Koninklijke Ahold NV.

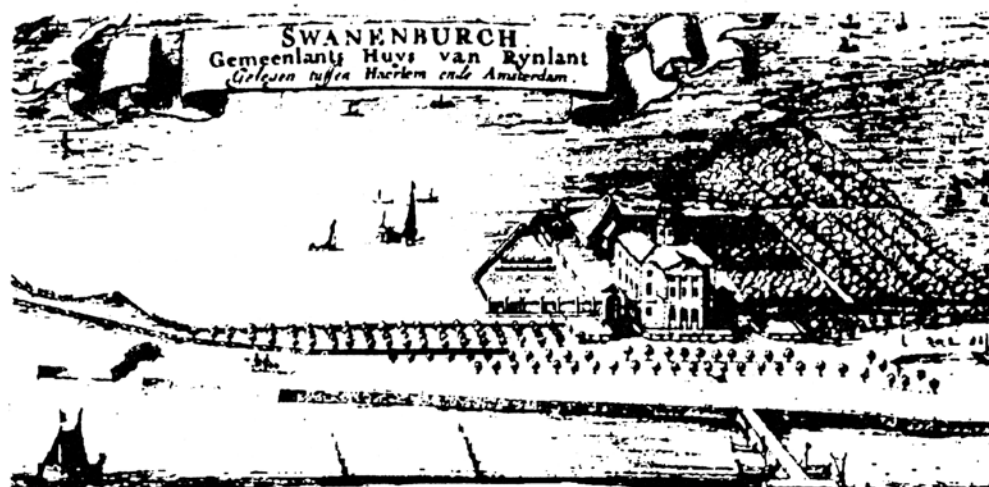
vr 29 jul De Spaarneschool krijgt een extra lokaal om de toeloop van leerlingen in het nieuwe schooljaar op te kunnen vangen.

ma 1 aug De maand juli blijkt de heetste maand in de afgelopen 300 jaar te zijn geweest. In feite betreft het de periode waarvan de metingen bekend zijn. De bekende waterbouwkundige Cruquius, die van 1733 tot 1754 als opziener van het hoogheemraadschap Rijnland woonde op het Rijnlands Huis, was al in 1706 begonnen met temperatuurregistraties.

Later kwam een heel systeem van meteorologische waarnemingen tot stand waarbij het Huis Zwanenburg in Halfweg een belangrijke rol speelde. Daar begon opziener Jan Noppen in 1735 met de registratie van weerkundige waarnemingen drie keer per dag. Zo kan gesteld worden dat de bakermat van de Nederlandse meteorologie gelegen is in de gemeenlandshuizen van Rijnland aan de Spaarndammerdijk.



Gezicht van 't Gemeen Landshuis tot Spaarndam



wo 10 aug Aan de Noorderweg worden in het riet verscholen 21 vaten gif gevonden. De brandweer, gestoken in beschermende pakken, voert de vaten af naar een chemisch afvaldepot.

Kroniek van Spaarndam

do 19 aug Spaarndam-West verliest zijn burgemeester. Mevrouw E. Schmitz van de gemeente Haarlem wordt in het kabinet Kok staatssecretaris van justitie. Het oude dorp heeft altijd haar bijzondere belangstelling gehad. Toen zij op 19 februari 1985 in Haarlem haar intrede deed, ging het eerste bezoek richting Spaarndam waar zij aanwezig was bij de opening van het jubileum Spaarndam-700 in de Ned. Herv. Kerk.

zo 21 aug Vandaag is onze dorpsgenoot Hildo Johan de Vries (civiel ingenieur) overleden. Hij werd 30 jaar en woonde aan de Pol 8.

wo 24 aug Met een feestdag voor de kinderen viert speeltuinvereniging "Nieuw Leven" haar 50-jarig bestaan.

do 26 aug In de wateren rond Spaarndam zijn weer fuiken verschenen. Voorjaar 1983 stopte Gerard Berk, de laatste Spaarndamse binnenvisser, met de uitoefening van zijn bedrijf. Een wolhandkrabbenplaag speelde daarbij een belangrijke rol. Nu blijkt de Hengelsportvereniging Haarlem aan de beroepsvisser R. van Rhee uit IJmuiden vergunning te hebben verleend om in de Haarlemse en Heemsteedse wateren te vissen. Er zouden nauwkeurige afspraken gemaakt zijn. Zo moet de heer van Rhee jaarlijks 2 kilo glasaal uitzetten en meegevangen brasem afvoeren. Ook moet hij precies bijhouden wat er in zijn netten wordt gevangen. Alleen de gevangen paling mag hij houden.

za 27 aug Een dag voordat hij 87 werd is meester Boersema overleden. Hij woonde aan de Zaanenlaan 49 in Haarlem en kwam graag op de fiets naar Spaarndam waar hij vroeger onderwijzer was op de Spaarneschool.

wo 31 aug Johannes Christiaan Niehot is vandaag overleden op de leeftijd van 90 jaar. Hij woonde Westhoff 12.

Privéberichten

Bij een afscheid.

In de afgelopen 23 jaar heb ik me altijd met veel plezier ingezet voor de praktijk van mijn man. Nu ik noodgedwongen word geconfronteerd met de verhuizing van de praktijk en met het einde van mijn bijdrage daarin, wil ik u allemaal bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen.

Het afgelopen jaar heb ik veel steun ondervonden aan uw blijken van genegenheid, dat heeft me echt geholpen op de been te blijven.

Ik zal het contact met u allemaal erg missen, rest mij nog u allen veel gezondheid toe te wensen.

M. Weijerman - Schimmel

Spaarndam en de defensieplannen van 1793

In de jaren tachtig van de 18^e eeuw waren de politieke verhoudingen in ons land zeer gespannen door grote tegenstellingen tussen de patriotten en de oranjegezinden.

De patriotten wilden modernisering van het politieke bestel, meer democratisering en meer vrijheden. De pas gevormde Verenigde Staten waren hun voorbeeld. Ook de ideeën van de Franse rationalisten spraken hen erg aan. Daar zou de Franse Revolutie van 1789 uit voortkomen. Tegenover hen stonden de oranje- of prinsgezinden. Zij steunden de conservatieve stadhouder prins Willem V, die van veranderingen weinig moest hebben. Hij stond aan de kant van Engeland en Pruisen.

De macht van de patriotten in het westen van ons land werd zo groot dat stadhouder Willem V zich moest terugtrekken in Nijmegen. Toen zijn vrouw Wilhelmina in 1787 een poging deed om terug te keren naar Den Haag werd ze door de patriotten in de buurt van Gouda tegengehouden. Dat was voor haarzelf en Willem V erg vernederend. Ook de broer van Wilhelmina, de koning van Pruisen, voelde zich aangesproken. In een ultimatum eiste hij genoegdoening en toen de patriotten hem onvoldoende tegemoetkwamen, stuurde hij een Pruisisch leger om de belediging van zijn familie te wreken en de macht van zijn zwager te herstellen.

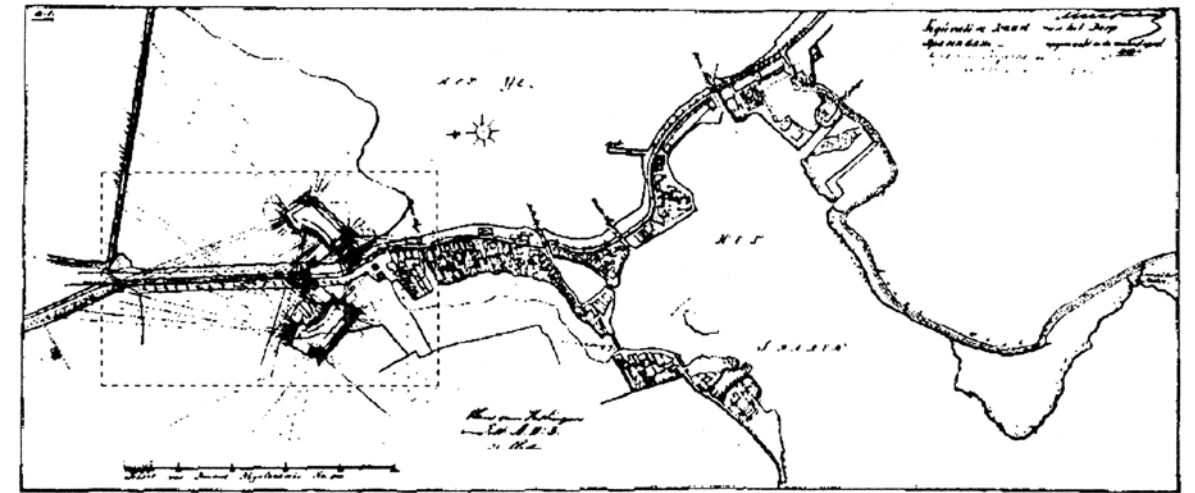
In september 1787 vielen de Pruisische troepen ons land binnen. Door de droge zomer kon de Hollandse Waterlinie defensief onvoldoende effect sorteren. De Pruisische overmacht deed de rest. Amsterdam werd ingenomen na een verrassingsaanval via Halfweg. De Pruisische troepen bezetten vanuit Halfweg ook Spaarndam, dat in die dagen fanatiek partij had gekozen voor de patriotten.

De zwakte van de defensie van ons land was door het Pruisisch optreden pijnlijk aan het licht getreden. De burgemeesters van Amsterdam begrepen dat de verdediging van hun stad verbeterd moest worden, vooral toen de internationale spanningen toenamen. Veel patriotten waren in 1787 voor de Pruisen weggevlucht richting Frankrijk en maakten daar de revolutie van 1789 mee. In Frankrijk gingen steeds meer stemmen op om de revolutie-idealen "Vrijheid, gelijkheid en broederschap" naar de andere, conservatief geregeerde landen, te "exporteren". Er dreigde oorlog.

Inderdaad verklaarde Frankrijk in april 1792 de oorlog aan Oostenrijk. Pruisen steunde Oostenrijk en ging in de zomer aan de oorlog deelnemen. Franse troepen trokken België binnen, dat toen door de keizer van Oostenrijk werd bestuurd. Na een snelle actie werd België bij Frankrijk ingelijfd.

Op 1 februari 1793 volgde de Franse oorlogsverklaring aan Groot-Brittannië, Spanje en de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden (Nederland). Franse troepen trokken vanuit België Noord-Brabant binnen. Zij werden gesteund door eenheden gevormd door een "Bataafs legioen" bestaande uit naar Frankrijk gevluchte patriotten o.l.v. Daendels.

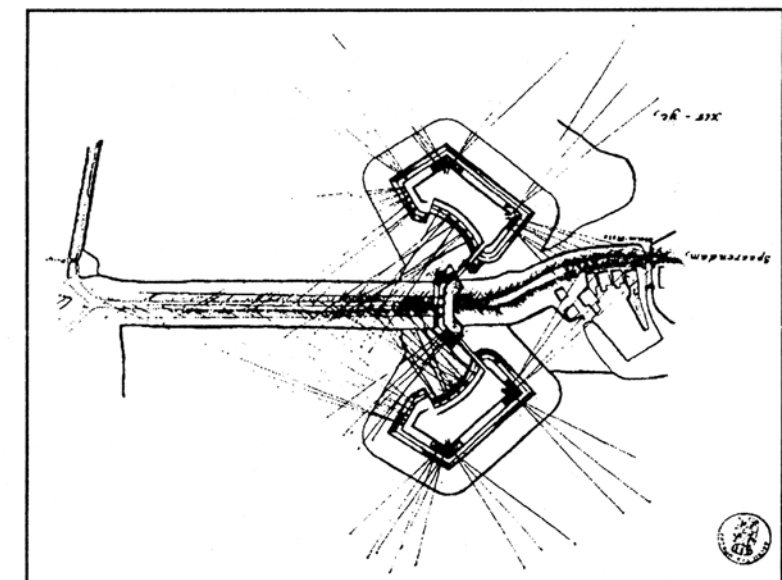
Tegen deze achtergrond moeten de plannen van 1793 worden gezien om de verdediging van Amsterdam te verbeteren. Alle toegangswegen naar de hoofdstad zouden onder controle moeten worden gebracht. (Spaarndam nam daarbij een belangrijke positie in). Door een stelsel van batterijen in combinatie met het onder water zetten van polders zou Amsterdam een laatste, praktisch niet in te nemen vesting moeten worden. Het zou echter enige jaren duren voordat de ideeën voor deze zogenaamde "kringstelling" definitief vorm zouden krijgen en tot uitvoering kwamen.



Figurative kaart van het Dorp Sparendam opgesteld in de maand april 1793 (zie voor de gestippelde rechthoek de detail kaart)

Bij toeval vond ik in het Karthografisch Bureau in Den Haag een aantal tekeningen met de plannen voor defensiewerken bij Spaarndam. Aan de Slaperdijk vlak bij het Vissersend is een dubbel bastion getekend om het acces (=toegang tot een geïnundeerd/onder water gezet terrein), af te sluiten. De tekeningen leveren door hun nauwkeurigheid veel interessante gegevens op over het dorp Spaarndam. Tot uitvoering van dit plan is het echter nooit gekomen. Een onverwachte nederlaag van het Franse leger tegen de Oostenrijkers bij Neerwinden voorkwam in 1793 een verdere bezetting van ons land. De druk viel even weg. Het zou nog tot januari 1795 duren voordat de Fransen er in slaagden, geholpen door de situatie dat de rivieren bevroren waren, om ons land te bezetten. Ze werden toen door velen als bevrijders binnengehaald. Het volk danste om de vrijheidsboom. Stadhouder Willem V nam de wijk naar Engeland.

Gerrit van den Beldt



Project tot sluiting van het acces over den Hoogen dijk bij SPAAREDDAM 1793

Rondom het dorp (6)

Westbroekplas. De plas is in juni verrijkt met houten speeldingen voor alle leeftijden: een klimhuis, een piratenschip, een drijfvlot. In de weekeinden en in de schoolvakanties is de Haarlemse Reddingsbrigade paraat in de EHBO-post, met boten. In de ondiepe strook water achter het speeileiland ontstond (zoals op veel plaatsen elders) in de warme weken een concentratie van de coli-bacterie.

Weekmarkt Velsbroek. In Velsbroek zal volgend jaar een weekmarkt komen: dinsdags, op het parkeerterrein aan het Vestingplein. De markt start in april met 60 kramen. Als Velsbroek doorgroeit naar zo'n 17.000 inwoners is op termijn uitbreiding mogelijk.

Woningbouw Velsbroek. Langs de Dammersboog moeten nog 850 woningen komen. Tenminste 450 daarvan vallen binnen de "vrijwaringszone" waar wegens geluidsoverlast van Schiphol niet meer gebouwd zou mogen worden. Gedeputeerde Staten zullen echter instemmen met volledige uitvoering van de oorspronkelijke bouwplannen.

Kantorenflat. Het opmerkelijke kantoorpand voor de nutsbedrijven in de zuidwest-hoek vordert flink. In februari is de oplevering. Er komen ruim 170 mensen te werken.

Van der Aart Sportpark. De gemeente Haarlem gaat in 1995 de gebruiksintensiteit van de velden opnieuw onderzoeken. Dat zou kunnen betekenen dat men op zoek is naar mogelijkheden voor woningbouw en/of voor de bouw van een nieuw ziekenhuis. De twaalf clubs die dit sportpark gebruiken hebben zich gebundeld in een "Samenwerkingsverband" om hun belangen te behartigen. Men wil zich o.m. samen sterk maken voor het behoud van alle velden.

Reconstructie kruispunt Vlietweg-Hoofdstraat. Deze is nodig vanwege het steeds toenemende verkeer naar en uit Velsbroek. Er wordt nog dit jaar begonnen. Gezien de komende ontwikkelingen zal dit punt steeds zwaardere eisen gaan stellen (zie hieronder).

McDrive. Het al eerder aangekondigde inrij-restaurant voor automobilisten aan de Vlietweg (tussen het Bastion-hotel en de oprit naar de autoweg) kan er komen: de gemeente Velsen zal daartoe het bestemmingsplan wijzigen. Het restaurant zal open zijn tot 11 uur 's avonds.

Woonwagens aan de Vlietweg? Haarlem moet van de Provincie nog eens 18 woonwagens een plek geven, speciaal voor jonge woonwagenbewoners. B&W hebben opnieuw voorgesteld die te plaatsen aan de Vlietweg (eerder wees de Provincie die plek af). Streefdatum is eind 1997.

Ziekenhuis bij Delftplein? De ambtelijke werkgroep van Haarlem, Velsen en Provincie, die een aantal mogelijke lokaties onderzoekt, moet in november zijn rapport klaar hebben. Als bouwplaats is o.m. in beeld het veld tussen de Delftplein-rotonde en de Westelijke Randweg. Velsen neemt in november een principe-besluit over medewerking aan vestiging op deze plek. Volgens het beleidsplan van het Kennemer Gasthuis moet nieuwbouw tussen 2002 en 2005 plaatsvinden.

Nieuw voetbalstadion? Een gecombineerde ambtelijke werkgroep van Haarlem en Velsen adviseert tot het bouwen van een gezamenlijk stadion van Telstar en HFC Haarlem en tot fusie van beide clubs. Het stadion (8000 overdekte zitplaatsen, kosten rond 10 miljoen) zou moeten komen in het grensgebied van beide gemeentes. Genoemd worden terreinen nabij de Wijkertunnel en nabij het Pim Mulier stadion.

Waterwinning. Sinds men een eeuw geleden begon met water te winnen uit de duinen, is het peil 4 meter gezakt. Daardoor verdroogden duinvalleien en beken en verschraalde de vegetatie. Overal is men nu bezig nieuwe wegen te zoeken. Het Provinciaal Waterleidingbedrijf Noord-Holland wil voor het jaar 2000 stoppen met waterwinning uit de duinen; men is bezig alternatieven te ontwikkelen, m.n. winning uit het IJsselmeer. Amsterdam gaat in september het Van Limburg Stirumkanaal in de Amsterdam Waterleidingduinen dempen en gaat op grotere diepte water winnen. Het Waterleidingbedrijf Zuid-Kennemerland, dat al in 1991 stopte met het onttrekken van water uit de bovenste lagen, pompt water op van 40 m diepte. Het bedrijf heeft ook gewerkt met diepinfiltratie maar wil zich nu toeleggen op zuivering van Rijnwater.

Duinen anders. Het weer verhogen van de grondwaterstand zal het beeld van de duinen gigantisch veranderen: naaldbos en andere duin-vreemde begroeiing zal verdwijnen, natte duinvalleien en oorspronkelijke vegetatie zullen terugkeren. Verhoging van de grondwaterstand kan overigens ook invloed hebben voor de bollenvelden en voor huizen nabij de duinrand.

Tweede zeesluis. In oktober begint Rijkswaterstaat met een onderzoek naar de wenselijkheid en de haalbaarheid van een tweede grote zeesluis, die de havens van IJmuiden, Beverwijk, Zaanstad en Amsterdam bereikbaar maakt voor bredere schepen. Het idee voor zo'n sluis is, evenals het idee van een derde zeehaven, onderdeel van het al meer besproken Masterplan Noordzeekanaalgebied.

Fort Flevum. Het oud-Romeinse Fort Flevum aan het brede IJ (destijds een zijarm van de Vecht) gaat geheel in oorspronkelijke staat herbouwd worden: in het archeologische park Archeon in Alphen aan de Rijn.

Fort Velsen. Het fort, onderdeel van de Stelling van Amsterdam, wordt gesloopt. In het bestemmingsplan Beverwijk-Oost en in het streekplan Amsterdam-Noordzeekanaalgebied is het fort simpelweg "weggegumd". Een Beverwijks bedrijf zal op het terrein een bedrijfsgebouw zetten.

Aalscholverskolonie. In de populieren aan de kanaalmonding bij Zijkanaal-A, vlakbij Fort Velsen, heeft een 100-tal aalscholvers een vaste visstek en slaapplek gevonden, die zich zou kunnen ontwikkelen tot een echte broedkolonie. Ook de vogels die overdag in het IJ en de Mooie Nel vissen komen op de bomen af.

Beekestijn. Op landgoed Beekestijn, geliefde honden-uitlaatplaats voor vele Spaarndammers, worden de belangrijkste paden verstevigd en opnieuw aangelegd. Dat gebeurt met het oog op de jaarlijkse tuinbeurs "Home and garden fair" (die de opknapbeurt indirect ook bekostigt).

Santpoort-Zuid. De inwoners van dat deel van Santpoort-Zuid dat tot de gemeente Bloemendaal hoort (426 woningen) mogen per antwoordstrookje aangeven hoe hun woonplaats voortaan gaat heten: Santpoort-Zuid of Bloemendaal.

Stankoverlast crematorium Driehuis. Omwonenden klagen over stankoverlast. Dat leidde tot onderzoek. Medio volgend jaar worden alle ovens vervangen, moderne ovens zouden beter functioneren. We noemen dit omdat sommigen vrezen voor overlast van een nieuw te bouwen crematorium op de Noorderbegraafplaats, links van de huidige ingang. Daar zullen 800 crematies per jaar plaatsvinden. De gemeente Haarlem wil begin volgend jaar met de bouw beginnen. Zij zal strenge milieu-eisen stellen.

Skibaan. Het skicentrum, dat in april failliet ging, gaat dit najaar weer open. De eigenaar heeft zijn twee andere skibanen (in Bergschenhoek en in Landgraaf) verkocht en wil zich met de opbrengst daarvan verder helemaal op Spaarnwoude gaan concentreren.

Natuurpad. Bij boerderij Zorgvrij is een natuurpad van 1,5 km aangelegd. Afbeeldingen en teksten geven informatie over struiken en dierenleven. Aansluitend is er een "weertuin" met instrumenten waarop je o.a. windsnelheid, luchtdruk, luchtvochtigheid, grondwaterstand kunt aflezen.

Bediening fietsbruggetje over Zijkanaal-B. De bediening is door het Recreatieschap uitbesteed. De brug kan op afroep 's zomers worden geopend tussen 9 en 10 uur en tussen 6 en 7 uur (vanaf september 5 - 6 uur).

Fietspad vanaf nieuwe Buitenhuisbrug. De Buitenhuisbrug wordt vervangen door een nieuwe, met een verbrede rijbaan en (aan de noordzijde) een aparte baan voor fietsers, wandelaars en ruiters. Dat fietspad krijgt honderd meter na de brug een aftakking naar rechts, die terugloopt langs het talud en dan onder de brug door naar de jachthaven en camping Weltevreden. Vandaar kun je langs Zijkanaal-C naar het bruggetje over Zijka-naal-B.

Privatisering ponten. De drie ponten over het Noordzeekanaal (bij Velsen, Buitenhuizen en Zaandam) gaan over naar NACO Veerdiensten bv, een dochteronderneming van de NZH. Automobilisten moeten dan waarschijnlijk gaan betalen voor de overtocht. Over de tarieven zijn NZH en het Rijk nog in onderhandeling.

Masterplan Noordzeekanaalgebied. Aan het economisch groeiscenario voor het gebied van Amsterdam tot IJmuiden wordt gestaag verder gewerkt. De Stuurgroep Samenwerking Havens Noordzeekanaalgebied heeft nu aan de Heidemij gevraagd aan te geven wat er nodig is om te voldoen aan de wettelijke milieu-eisen.

Ruigoord. Gedeputeerde Staten hebben een ontgrondingsvergunning afgegeven t.b.v. de aanleg van de Afrikahaven. Maar echt graven kan Amsterdam nog niet: daarvoor moet eerst het bestemmingsplan Ruigoord nog worden vastgesteld en daartegen loopt nog een bezwaar-schriftenprocedure. Mogelijk valt daarover eind dit jaar een beslissing.

Golfbaan Houtrakpolder. De Golfclub Spaarnwoude, die tot nu toe gebruik maakt van de openbare baan in Buitenhuizen, krijgt een eigen baan in de Houtrakpolder. Men hoopt al in november met de aanleg te kunnen beginnen, in 1996 moet de baan bespeelbaar zijn. De aanleg vergt 7,6 miljoen. De club heeft 1200 leden en een wachtlijst met 400 namen. Elk inschrijvend lid betaalt 5000 gulden plus een jaarcontributie van 1200 gulden.

CAI Haarlemmerliede. De gemeente gaat voor 1 januari haar eigen bedrijf Centrale Antenne Inrichting verkopen. De CAI-bedrijven van Haarlem en van Haarlemmermeer hebben beide belangstelling. De afloop heeft gevolgen voor de zenders die men kan ontvan-gen en mogelijk ook voor de tarieven.

Kuurbad Zwanenburg. Er zijn plannen om het openluchtbad van Zwanenburg om te bouwen tot een overdekt thermaal bad voor o.m. mensen met reuma en huidaandoeningen. Het zou het vierde kuuroord van Nederland worden. De gemeente juicht het initiatief toe, maar wil eerst, voor 31 december, meer zekerheden (onderzoek naar de doelgroep, garanties van zorgverzekeraars en verwijzers). Het gaat om een investering van 5,5 miljoen.

Rutte. Het aantal klachten was deze zomer erg groot. De Provincie controleerde intensief op het naleven van de vergunning. Tweemaal is het bedrijf beboet. Voor de Dorpsvereniging Haarlemmerliede-Spaarnwoude is de maat vol. De Provincie, die beperkt is in haar sanctie-mogelijkheden, wil nu een justitieel optreden. Zij is in gesprek gegaan met het Openbaar Ministerie over mogelijkheden om strafrechtelijk in te grijpen.

NS-station Oost. Volgens de plannen zou dit in voorjaar 1996 open gaan. Maar een stroming binnen de (geprivatiseerde) NS wil grotendeels afzien van de bouw van twintig nieuwe stations, omdat die verliesgevend zijn. Men is nu met een economisch haalbaarheids-onderzoek bezig. De uiteindelijke beslissing over de bouw van stations ligt bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat. En dat houdt voorshands vast aan de eerdere plannen.

Penningsveer. De plannen voor een groot appartementencomplex op het terrein van jachthaven Peetoom zijn door de gemeenteraad afgewezen; men wilde wel denken over een kleinschaliger plan. Nu ligt er een voorstel voor de bouw van 20 villa's, geschakeld in drie rijen, elk met eigen aanlegsteiger.

Fort Penningsveer. De Stichting Vrienden van Fort Penningsveer heeft 12.000 gulden gekregen uit het VSB-fonds. Van dit geld wordt de hoofdingang verbouwd. Het fort doet dienst als dag- en nachtrecreatieverblijf voor groepen, in het bijzonder op het terrein van reclassering, alternatieve straffen en jeugdbegeleiding.

Verbreiding Lagedijk. De Lagedijk vertoont op drie plaatsen gebreken. Om de weg voldoende stabiliteit te geven is gedeeltelijk een verbreding van het wegdek, verbreding van de berm en verlegging van de bermsloot nodig. Tussen Penningsveer en Haarlemmerliede zal een geheel nieuwe weg worden gelegd naast de oude die dan fietspad wordt. Het Recreatie-schap, eigenaar van de betreffende grond, zal die verkopen aan de gemeente Haarlemmerlie-de, die de Lagedijk in onderhoud heeft.

Woningbouw Spaarndam-Oost en -Zuid. De Provincie heeft geconstateerd dat tientallen nieuwbouwplannen (voor in totaal 8000 huizen) vallen binnen de "vrijwaringszone" van Schiphol. Daaronder zijn ook de plannen voor 155 woningen aan de Ringweg en voor een 400-tal huizen op het terrein van Volker Stevin (en ook de bouw in Halfweg van 300 woningen op het CSM-terrein en 29 aan de Beatrixstraat). Die bouwplannen zouden dus eigenlijk niet door kunnen gaan. Het oordeel van GS is echter nog niet definitief. En burge-meester IJsselmuiden is voorlopig niet onder de indruk: volgens de wet zijn uitzonderingen mogelijk en z.i. vallen alle bouwprojecten in zijn gemeente onder deze uitzonderingsregels.

Vuilstort Schoteroog. Gedeputeerde Staten gaven inmiddels een verklaring van geen bezwaar af. Of de stortplaats inderdaad volgend jaar weer kan worden geopend hangt af van het verloop van de bezwaarschriftenprocedures.

Spaarneplan. Op het Spaarneplan en het Uitvoeringsplan Binnenstad samen zijn ruim 70 inspraak-reacties binnengekomen. Die worden momenteel verwerkt. In september wordt de inspraaknotitie voorgelegd aan B&W en in oktober gaat deze naar de raadscommissie.

Vondelbrug. Tussen de vele reacties was er in juli een opmerkelijke: de Vervoerregio Haarlem/IJmuiden (waarin 11 gemeenten samenwerken) vindt, uit regionaal verkeersoog-punt gezien, een Vondelbrug niet nodig. Verkeertechnisch heeft zo'n brug geen regionaal belang. Wethouder Schouten van Haarlem (die voorzitter is van de Vervoerregio) tekent daarbij aan dat er vanuit plaatselijk gezichtspunt wel belangen kunnen zijn, zoals ontlasting van de Spaarndammerweg.

Herman Radema

Spaarndamse in het buitenland

Truus Balm

Terwijl dorpsgenoot Fred Dukker een gesprek voert met Piet van Loon voor "de Haarlemmer", nestel ik me achter in de tuin met zijn vrouw Truus, geboren Balm. Over Piet van Loon is al vaker geschreven, hij krijgt genoeg belangstelling. Truus Balm echter doet het zonder krant en verslaggevers en omdat ze een geboren Spaarndamse is die een bezoek brengt aan haar geboortedorp, lijkt het ons een goed idee haar te vragen voor onze rubriek "In gesprek met...". Ze stemt hier graag mee in, want het Dorpsorgaan kennen ze goed; het wordt tot ver buiten onze landsgrenzen gelezen blijkt maar weer eens...

In nabijheid van man Piet, broer Martin en schoonzus Jos Schoorl, in de tuin aan de Kerklaan waar haar zonnige verschijning de zomer nog meer cachet geeft, doet ze haar verhaal en mijmert ze terug naar een Spaarndam van ruim veertig jaar geleden. Menig Nederlander heeft zo min mogelijk aan tijdens deze hittegolf (het is nu eind juli 1994): Truus Balm en echtgenoot Piet zitten gewoon in blouse, lange broek en sportschoenen, weliswaar een hoed binnen handbereik voor de felle zon. Zij zijn gewend om met deze temperaturen om te gaan, wij niet. Dat is het verschil tussen Amerikaanse toeristen (ook al zijn dat Spaarndammers) en Hollanders. Wat verder nog opvalt is het gebruik van Amerikaanse woordjes tussendoor, 'so' en 'what'.

Logeren bij Jukes

In 1929 werd Truus Balm geboren als dochter van de enige meester-schoenmaker van Spaarndam, Martinus Balm. Zijn schoenmakerij had hij aan de IJdijk. Het gezin bestond uit vader, moeder en tien kinderen. Truus was de vierde in de rij.

Heel toevallig ben ik op de middag na het interview op een verjaardagsfeest waar mevr. Ada Lamboo-Jukes en haar zus Tiny aanwezig zijn. Wanneer ze horen van mijn ontmoeting met Truus Balm, moeten ze toch even het verhaal kwijt van klein Truusje, dat als kleutertje een paar weken bij de familie Jukes logeerde. In huize Balm was namelijk dochter Alida geboren en Truusje kon wellicht die aandacht voor de nieuwe wereldburger niet aan en klopte bij de familie Jukes aan. Al heel jong dus was duidelijk dat Truus het zonder haar familie wel kon stellen, althans, dat ze het zonder hen redden zou. Ze bleek van nature een avonturiste.

Truus ging, zoals de meeste 'Balmen' op de Sint Luciaschool aan het Pretoriaplein in Haarlem. Aanvankelijk werden ze met een busje door Siem Balm gebracht. Later, toen er meer Spaarndamse kinderen die school gingen bezoeken, werd er een schoolbus ingezet. De school had in die tijd acht leerjaren; het vak Duits was verplicht. (We hebben het dan over de oorlogsjaren).

Truus maakte de school af en ging, zoals dat gebruikelijk was voor meisjes na de lagere school, verder leren om de fijne kneepjes van het naaivak onder de knie te krijgen: ze werd costumiëre. Aanvankelijk werkte ze op een atelier, later had ze haar eigen bedrijfje.



Kermistent bij Stompe Toren

Wie de omgeving van de Stompe Toren kent, kan zich nauwelijks voorstellen dat daar, midden in de polder, de jongeren van Spaarndam hun avondjes uit hadden. Daar immers woonden de grote gezinnen. Daar ook was elk jaar een kermistent met een houten dansvloer en met de danspassen die waren geleerd bij Schröder in Haarlem, danste menig Spaarndammer zijn voeten moe. Het was in die kermistent waar Truus Balm ten dans werd gevraagd door Piet van Loon.

In 1952 werd die dans gevolgd door een eerste dans als echtpaar. Het huwelijksfeest vond plaats in het Jeugdhuis. De weduwe Wempe verzorgde de catering en Martin Schoorl, de broer van Jos, zorgde voor piano- en accordeonmuziek.

Niet lang na het huwelijk vertrok het echtpaar vanuit Rotterdam met de "Maasdam" naar New York. Een reis die toen f 1600,- kostte voor twee personen.

Piet van Loon en zijn vrouw Truus vestigden zich bij de emigranten die al eerder vanuit de omgeving Haarlemmerliede/Spaarnwoude/Haarlem naar de Verenigde Staten waren vertrokken. Bij de eerdere emigranten waren ook familieleden van Piet van Loon die voor woonruimte hadden gezorgd. Van Loon, van huis uit melker, was vrij snel in staat een eigen bedrijf op te zetten. Bijna veertig jaar zwaaide hij daar de scepter over.

Heimwee naar een opa en oma

Op de dag dat de thuisblijvers op de Rotterdamse kade stonden om hen uit te zwaaien, wisten Truus en Piet bijna zeker dat ze hen na vijf jaar weer zouden zien. Door omstandigheden echter moesten ze daarmee wachten tot 1963. De ouders van Truus Balm waren toen veertig jaar getrouwd. Natuurlijk was het heerlijk om weer terug te zijn; maar in Californië was toch ook een thuis, daar was het land waar de kinderen werden geboren en opgroeiden. Jammer vindt Truus het wel dat de kinderen niet de weelde kenden van opa's en oma's. Om die reden had ze van tijd tot tijd weleens heimwee.

Truus en Piet kregen in totaal zeven kinderen: Maria, Margareth, Richard, Neil, Carol-Ann, Theresa en Yvonne. Alle kinderen zijn inmiddels getrouwd en zo is het echtpaar Van Loon nu opa en oma van vijftien kleinkinderen.

Vijf minuten van Disneyland

Sinds de jaren zeventig is het echtpaar Van Loon al verscheidene keren voor een vakantie terug geweest in Nederland. Begin juli vertrokken zij vanuit de States voor een cruise van zo'n twee weken en ze deden o.a. de Oostzee aan. Het laatst arriveerde ze in Nederland, met als bestemming Spaarndam. Nog enkele dagen en ze zullen weer terug gaan naar het land waar een groot deel van hun leven ligt.

Hun huis staat in Seal Beach, een voorstad van Los Angeles en vijf minuten vanaf Disneyland. Menig Spaarndammer heeft al een bezoek gebracht aan het echtpaar Van Loon. Soms lijkt het een beetje op een "Zoete Inval".

De wijk waarin zij wonen is voornamelijk voor 55+ ers. Veel faciliteiten die vergelijkbaar zijn met ons dienstencentrum zijn daar aanwezig. Ook is er een Hollandse club met zo'n vijftig leden. Ze kunnen Holland dus nooit vergeten en dat zal ook niet gebeuren. Hun hart is regelmatig bij vaderland en familie. In die harten is er zowel voor Nederland als voor Amerika een grote plek. Dat kan ook niet anders als je er al meer dan veertig jaar woont! De Spaarndammers wensen Truus en Piet nog veel goede jaren toe en ongetwijfeld zien we hen binnen een paar jaar wel weer door Spaarndam wandelen.

Good luck en farewell!

Ageeth de Kuijer

Evaluatie wegversmallingen

"Het nut en de functie van de twee wegversmallingen zullen deze zomer geëvalueerd moeten worden" schreef de Dorpsraad in het vorige nummer.

Ik ben dus maar eens gaan vragen wat de mensen er van vonden.

Juffrouw Bord van de Spaarneschool is er blij mee. "Ik gebruik ze in het rekenonderwijs" zegt ze. "Als de kinderen op school komen moeten ze vertellen hoeveel er die ochtend staan. Zo leren ze tellen. Later leren ze om de twee groepen paaltjes op te tellen, af te trekken, te vermenigvuldigen en te delen. Ik wou dat er nog een paar versmallingen bijkwamen, dan konden we ook moeilijker sommen doen".

De heer Kalm uit Penningsveer is een rustig autorijder, die er geen moeite mee heeft dat hij af en toe voor een tegenligger moet wachten. Maar hij betreurt dat er soms fietsers rijden over de rode banen aan de buitenkant. Volgens hem moeten die vrijblijven als parkeerstrook voor auto's die op hun beurt wachten.

Brigadier Bon van de Verkeerspolitie is teleurgesteld over het effect van de versmallingen. "Het remt fietsers en voetgangers goed af" zegt hij "maar het gemotoriseerde verkeer te weinig. We denken er nu over de middenbaan voor fietsers en voetgangers te bestemmen en de auto's over de buitenste stroken te leiden. Volgens ons zal dat het gemotoriseerde verkeer sterker afremmen".

Else Kwast, beeldend kunstenaar uit Ruigoord, komt hier vaak langs op weg naar het Frans Halsmuseum. Ze is verbaasd als ze hoort dat die paaltjes er zijn vanwege het verkeer. "Ik dacht dat het kunstwerken waren" zegt ze. "Dat contrast tussen geel en zwart-wit, de tegenstelling van effen en geblokt, de spanning tussen hoog en laag, nu eens recht op en dan weer scheefhangend. Die ritmische afwisseling, de verrassing van steeds-weer-anders-en-toch-hetzelfde, ik vond dat een heel nieuwe dimensie in de realiteitsbeleving. Goh, gaat het over auto's ...".

Pete Speed werkt aan z'n conditie met een racefiets. De dorpsdijk is een stuk van z'n vaste trainingsrondje. "Vroeger, toen hier alles door elkaar reed en liep, werd je erg afgeremd. Maar nu zet ik vaak een tandje bij. Meestal scheur ik over het auto-gedeelte. Als ik daar niet door kan roep ik "Fietspaaad!", ik schreeuw die voetgangers tegen de brugleuning op. Wat mij betreft zetten ze over de hele dijk van de paaltjes".

Wethouder Schaafsma van Haarlem noemt de paaltjes "geldverslinders". Hij is oprecht verbaasd dat Spaarndammers die paaltjes willen: "Ik zie in Spaarndam genoeg waar met gemeentegeld veel aan te verbeteren zou zijn" zegt hij. "Maar ons hele budget voor Spaarndam is de afgelopen jaren opgegaan aan paaltjes repareren".

Mevrouw Tilwat passeert de dijk meestal met boodschappentas. Vroeger had ze een dubbele tas achterop haar fiets, maar die bleef steeds achter een paaltje haken. Nu gebruikt ze handtassen. "Met één tas pas ik net op het voetgangersstoepje, als ik hem voor me houd. Met twee tassen gaat niet. Ik loop nu dus maar twee keer".

Het Comité Spaarndam Autoluw staat achter elke maatregel die bedoeld is om auto's te hinderen, ongeacht het effect daarvan. "Wij zullen krachtig aandringen op handhaving van die paaltjes" zegt voorzitter Stapper. "Maar dan niet in groepjes, maar in een rij, met tussenruimte van 15 meter, midden op de dijk. Acht palen achter elkaar heeft een veel groter remmend effect dan twee groepjes van vier".

De heer Mindervaart is een sportief autorijder. De paaltjes geven hem een extra kick. "Het is een kwestie van soepel schakelen. Als je vóór de paaltjes even doortrekt kun je er net voor je tegenligger door. En als je eens een keer moet wachten dan kun je tussen de twee versmallingen mooi even doorhalen tot 70 km, dan heb je dat beetje tijdverlies zo goed gemaakt. Mij remmen die paaltjes niet af, voor mij is het speeding-up".

De heer Percies, secretaris van de Bond Heemschut – de vereniging die het verkeer rond een supermarkt liever in een dorp heeft dan erbuiten – is teleurgesteld. "Eerst dacht ik dat paaltjes het beschermde dorpsgezicht nóg beter zouden beschermen" zegt hij "maar nu ik zie hoe ordeloos ze zijn heb ik mijn visie herzien".

Ome Piet, oud-Spaarndammer van de IJdijk, schudt het hoofd. "Je had hier verkeersbelemmeringen genoeg: elke geparkeerde auto, iedere voetganger, fotograferende toeristen voor Hansje Brinker – je kwam de dijk alleen stapvoets over. Alles liep hier altijd door elkaar. Maar als je de soorten verkeer gaat scheiden in aparte banen, dan wordt het doorjakkeren voor wie het snelste kan".

De voorzitters van Nova Zembla en SV Spaarnwoude pleiten voor handhaving van de paaltjes maar dan met een grotere lengte. "Als je ze 2,5 meter hoog maakt, kun je ze ook gebruiken als doelpalen, of voor boompje verwisselen, of voor korfbal. Of voor paalzitten".

Oma Borst vindt de versmallingen niet eerlijk. "Ik loop moeilijk en ik heb een strook van 30 cm" zegt ze. "Fietsers hebben een meter. En auto's, die toch al veel harder kunnen dan ieder ander, hebben alle ruimte. Ze pakken weer de zwaksten".

Pleunie Kroost, moeder van drie kleuters uit Oost, passeert de paaltjes altijd met kinder-en/of wandelwagen. Tenminste dat probeert ze. Lastig is dat vaak ook van de andere kant af iemand datzelfde probeert. En het is ook vervelend dat haar kinderen in het gedrang op dat smalle voetpaadje nogal eens door de brugleuning dreigen te vallen.

De heer O.D.Rollaag woont aan de voet van een wegversmalling. "Vroeger reden auto's voorbij, nu staan ze voor m'n raam te wachten en te gassen. En zit ik met de herrie en de stank van het afremmen en optrekken bij die paaltjes. Volgens mij is door die wegversmallingen een auto langer binnen het dorp. Het is hier nu dus voller en je hebt meer stank".

Mevrouw Doorsnee, Spaarndamse in hart en nieren, was de laatste die ik sprak. Zij was er kort over: "Die pestpaaltjes" zei ze. "Zijn nergens goed voor. En ook nergens goed tegen. Ze geven alleen maar een schorem en armoedig gezicht".

O.Pletter

Opbrengst collecte Rode Kruis

De Rode-Kruis collecte die gehouden werd in de week van 25 tot 29 mei 1994 heeft in Spaarndam en omgeving het bedrag van f 2.537,30 opgebracht.

Wij danken u hartelijk voor uw bijdrage en we hopen dat we volgend jaar weer op uw medewerking mogen rekenen.

Namens de afdeling, Teuni van der Sluijs-Walraven

Praktijk verhuisd

Beste Spaarndammers,
Zoals u al bij geruchte zult hebben vernomen, zijn mijn vrouw en ik uit elkaar. In onderling overleg is besloten dat zij in het huis op de Pol blijft wonen. Intussen ben ik elders gaan wonen.
Nu is ook de praktijk verhuisd naar een nieuw adres, namelijk naar het Kruisgebouw in het Dorpshuis aan de Ringweg. Het telefoonnummer blijft ongewijzigd: 370803.
Op dit nieuwe adres zal ik, met mijn nieuwe partner, de praktijk op de oude voet voortzetten, waarbij ik er op reken dat wij dezelfde plezierige contacten zullen hebben als voorheen.

H.C.B. Weijerman, huisarts, Spaarndam

In dit Dorpsorgaan komen toevalligerwijze Spaarndammers aan het woord die het ver buiten onze landsgrenzen zoeken. Mevrouw Truus van Loon – Balm vertrok voorgoed uit ons dorp en keert van tijd tot tijd terug.

Anders ligt het met enkele jonge dorpsgenoten: zij maken een wereldreis en zullen daarna hun vaste stek in ons dorp weer opzoeken.

Edwin Gorter startte in april 1993 zijn reis rond de wereld; André Lamboo begon in april j.l. aan zijn wereldreis. Met deze twee laatste jongens gebeurde het bijna onmogelijke.... een verslag daarvan treft u aan!

En bij het ter perse gaan van dit nummer is er nog een Spaarndammer aan een reis begonnen: Frank Roelofs. Hij vertrekt naar Maleisië om daar André Lamboo te ontmoeten en samen zullen ze nog ruim een half jaar de wereld gaan verkennen.

In mei van dit jaar vertrok eveneens voor een jaar onze dorpsgenoot Léon van Lieshout. Hij beloofde wat kopij te sturen voor het Dorpsorgaan en hield zich aan die belofte. Leest u hoe een Spaarndammer/Hollander zich voelt als hij ver van huis de wereldkampioenschappen voetbal voorbij ziet gaan.....

Léon van Lieshout vanuit Bali, juli 1994



Terwijl ik op de bus zit te wachten die mij van het paradijselijk Padang-bai naar een ander paradijs, Kuta genaamd, zal brengen, maak ik van de gelegenheid gebruik een stukje voor het Dorpsorgaan te schrijven. Al luisterend naar de muziek van Bob Marley in een bamboehut op het strand komen mijn pennevruchten het best tot uiting.

Hoe verder van huis, hoe sterker het oranjegevoel, lijkt het wel. Thuis kon een voetbalwedstrijd van het Nederlands elftal me tamelijk koud laten, maar hier heb ik nog geen wedstrijd gemist, hoewel de tijdstippen van de wedstrijden toch niet echt aantrekkelijk zijn. De eerste wedstrijd tegen Saudi-Arabië werd om half acht 's morgens live uitgezonden. Ik zou die ochtend naar een begrafenisceremonie gaan, waar tien buffels op

een zeer fascinerende wijze geofferd werden. Met één slag van een sabel werd de halsslagader doorgesneden en na de ergste stuiptrekkingen werd het bloed van de buffels opgevangen en verdeeld onder de gasten van de overledene.

Hoewel de ontvangst van die wedstrijd zeer slecht was, heb ik toch de eerste helft kunnen volgen en na het doelpunt van de Saudies viel de ontvangst helemaal weg. Kort na de ceremonie konden de dorpsbewoners ('locals' in de reizigerstermen) mij echter vertellen dat Oranje toch had weten te winnen. 's Avonds in de herhaling de doelpunten gezien.

De tweede tegen België werd 's nachts om één uur uitgezonden. Hoewel ik in een diepe slaap was, wekte mijn biologische alarm me precies op tijd en ik luisterde naar het wedstrijdverslag. Slechte wedstrijd, geen beelden van gezien.

Omdat het Oranjeteam moest winnen van Marokko om verder te mogen spelen, werd het aantrekkelijk eens een wedstrijdje live op televisie mee te pikken. Samen met twee Duitsers en vier man personeel volgden we de wedstrijd die om half één in de nacht begon in een plaatselijk cafeetje. Iedere aanwezige gunde Nederland de overwinning en omdat deze wedstrijd op een zaterdagavond werd gespeeld, gingen mijn gedachten even naar dat dorpscafeetje aan de Kolk waar het vast één groot Oranje-feest geweest moet zijn. Oké, we waren een ronde verder en moesten aantreden tegen de Ieren. Ik zat op een eilandje waar nog geen vierhonderd mensen woonden en waar de elektriciteit van een aggregaat moet komen. Totaal waren er twee aggregaten op het eiland, één voor de televisie en één voor de koelkast.

Eén van de eilandbewoners nodigde me uit 's nachts om twaalf uur de wedstrijd te komen volgen en dat kon ik natuurlijk niet afslaan. Gewapend met zaklantaarn naar het midden van het eiland waar je in de verte al het aggregaat kon horen.

Samen met een Engelsman en twee 'locals' volgden we de wedstrijd vanaf de veranda, de hele gastfamilie lag namelijk voor de televisie te slapen, behalve opa. Hij was echter stokdoof en hoorde ons niet. Na de eerste helft stond opa op voor een plas en bij terugkomst zag hij ons. Hij opende het raam, zodat wij het Engelse wedstrijdverslag konden volgen. De 2-0 overwinning was om twee uur 's nachts een feit en de volgende dag in de 'travellers' bus was elke Hollander snel geïnformeerd en verscheen het welbekende, triomfantelijke lachje. Iedereen zou en moest de wedstrijd tegen Brazilië zien!!

Natuurlijk hadden we geen kans, maar we waren al zover gekomen, dus waarom niet winnen van favoriet Brazilië. De dag van deze wedstrijd stond ik in dubio, de wedstrijd kijken, of naar de top van berg Batur en genieten van een zonsopkomst. Voor beide moest ik om half vier op en ik koos voor het laatste. Samen met twee Duitsers en een Ierse zouden we de berg bedwingen en uiteraard hadden wij geen gids nodig. Ik luisterde naar het wedstrijdverslag en liep voorop. Na het eerste half uur bleek dat we verkeerd waren gelopen en we moesten terug. Dat bleek ook niet te gaan en we waren simpel gezegd verdwaald!

We zaten op een soort klip en konden geen kant meer op. We besloten te wachten op de zon en aten bananen en koekjes. De tweede helft was inmiddels begonnen en er was nog geen doelpunt gevallen. De spanning was, mede door het zeer emotionele verslag van Jack van Gelder, om te snijden. 1-0. Shit. 2-0. Nog meer shit. De kansen leken verkeken en de dames toonden hun medeleven. De zon was er nog steeds niet en ondanks dat het erg fris was, voelde ik geen kou. Een schreeuw op de radio, Bergkamp maakt 2-1 en de spanning was terug. 100 % concentratie want de ontvangst op de flank van de berg was niet al te best. Weer geschreeuw op de manier zoals alleen Jack van G. dat kan, 2-2 en we waren weer in de race. De dames genoten zichtbaar van mijn blijdschap en ik ben er van overtuigd dat ze hoopten dat Nederland zou winnen. Echter, vlak voor het eind van de wedstrijd hielp Brazilië ons uit die droom en kon het Nederlands team naar huis. Toen de zon opkwam, bleek dat we vlak bij het juiste pad zaten en alsnog klommen we naar de top. Het was dan wel geen zonsopkomst vanaf de top, maar het uitzicht was er niet minder om. 's Middags hebben we nog onder het genot van een Bintang-bier en een tosti gekeken of de scheidsrechters echt partijdig waren en al snel was het onderwerp van gesprek veranderd van voetbal naar reisverhalen.

In Nederland zou ik de wedstrijden waarschijnlijk niet zo intens gevolgd hebben, maar hier, zo ver van huis, is elk bericht van Nederland van veel grotere waarde.

Mijn volgende reisdoel is Sydney, Australië. Vanuit dat werelddeel zal ik u verder verhalen over mijn belevenissen!

Vanuit een warm en zonnig Indonesië, uw correspondent, Léon van Lieshout

Edwin Gorter vanuit Cambodja, juli 1994

Ik heb maar..... een jaar



Zondag 3 juli, Cambodja is m'n thuis. De dag wordt speciaal daar ik vandaag één van mijn doelen voor vertrek wil bezoeken: de voormalig S-21 gevangenis tussen 1975-1979, nu het Tuol Sieng museum, waar de waanzin van Pol Pot's beleid wordt bewaard.

De brommer die me daar brengt zorgt voor een onvergetelijk moment door toch te proberen één van de regenpoelen te overwinnen maar halverwege de strijd verliest en ik tot en met m'n kuit in het water verder banjer. Na even zoeken vinden we de school die in de tijd van Pol Pot werd omgebouwd tot één van de gruwelijkste gevangenissen op aarde...Een gids is niet nodig om met ongeloof en verbijstering de historie en het leed vandaag de dag nog te voelen. De eerste 6 cellen

met enkel het ijzeren geraamte van een bed tussen de foto's van wat de Vietnamezen hier aantreffen in 1979. De foto's zijn gruwelijk; in zwart/wit showen ze de restanten van wat eens mensen zijn geweest, vastgeketend aan of op het bed..

Een diepe indruk van de waanzin der mens vult me en doet me niet beseffen dat twee andere travellers ons volgen. De rood"verbrande" kop onder de baseball-pet trekt wel m'n aandacht, maar dringt niet tot me door. Tot we in de volgende ruimte komen en tussen de pasfoto's van alle ongelukkigen groeit een vermoeden. Kan het niet geloven, maar twee spelden in een hooiberg vinden elkaar. Van een trouw schrijfster (bedankt, tante An!) had ik de *mogelijkheid* vernomen, maar kon niet beseffen dat dit vandaag al zou zijn. Gelukkig vraagt de andere speld even waar ik vandaan kom en kan ik m'n Nederlands weer gaan oefenen. Een vreugde overvalt me, alhoewel de plaats het tempert. Vreugde op een plaats die zoveel leed en verdriet heeft gekend.

Ongelofelijk om hier André Lamboo te ontmoeten. Het 'Don Bosco Spaarndam' T-shirt doet me goed. Alles doet me goed en aan de andere zijde...de plaats doet alles aan me huiveren...Ping, onze vriendin in Yangshou (China) heeft André de mogelijkheid verteld en Vietnam 3x zo snel als ik zorgt dat we elkaar hier treffen. De eerste informatie houdt ons zoet en doet me goed, voor we ieder onze eigen weg vinden door deze trieste plek. Rijen vol foto's; mannen, vrouwen, zelfs kinderen bleven niet gespaard voor ze in de killing fields (velden des doods) verdwenen. Martelwerktuigen met schilderijen waarop de werking meer dan duidelijk is: geen kogels verspillen, snij de keel maar door...Elektriciteit als speelgoed des doods, water der verstikking, zout in gemaakte wonden en babies maken hun laatste vlucht als een bajonet ze probeert te vangen uit de lucht...De landkaart van Cambodja in schedels – zo toepasselijk.

Leed en verdriet wat ik achter me laat en een vreemd gevoel als m'n diepe indruk zich mixed met gevoelens van vreugde buiten de poort André weer aan te treffen.

Drie maanden is hij onderweg, ik vijftien, dezelfde route deels, dezelfde kleine Chinese dame, Ping, getroffen in café Yangshou China en vooral ver weg van hier dezelfde kennissen en bekenden. Eindelijk wat 'vers' nieuws o.a. over een aangeschoten voetbalbestuur op de laatste avond van de feestweek. Heerlijke verhalen waar ik volop van geniet. Léon, onze bondgenoot die nu ergens in Indonesië rondzwerft, hoopt hem ook nog te treffen.

Het toeval wil dat we beide Frans gezelschap hebben getroffen, die elkaar zoet houden. Een 7-uppie en een biertje smaken goed, zeker als het onvermijdelijke afdingen blijkt te werken. De verhalen komen los en in ieder geval delen we één mening: Het is te gek wat wij uitspoken...

We vinden onze weg naar het Backpackers restaurant in Phnom Penh en genieten niet zo zeer van de beefsteak met 'gefrituurde' aardappelen, maar van de echte Heinz tomatenket-chup die het lekker maakt. In mijn hotel even m'n brieven en info gehaald om gewapend met stokbroodjes, sardientjes (ook in tomatensaus) en wat bier...ik ontkom er niet aan...langs de leuke dames van Andrees hotel in zijn kamer aan te komen. Televisie, airconditioning en warm water maken het leven hier goed. Helaas dat André morgen weer afreizen moet. De boot brengt hem morgenvroeg naar Angkor, één der wereldwonderen. Ik hoop hem daar weer te treffen, vooral om samen Nederlands voetballeed of -plezier te delen..Nederland-Brazilië, wat zal dat brengen?

Hierna zullen onze wegen zich waarschijnlijk weer snel scheiden om misschien later nog eens naar elkaar te leiden.

Eén zin die ik van André hoorde, doet onze gevoelens zo goed verwoorden:

*"Ik heb maar een jaar"
Tijd – weer eens een gevaar...*

Edwin Gorter

