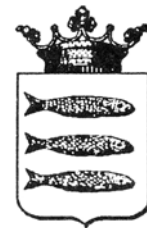


DORPSORGaan

SPAARNDAM





Dorpsorgaan

Blad van de Dorpsraad Spaarndam
Onder verantwoordelijkheid van de redactie

28^e jaargang 1994 nr. 4

Redactie

Gerrit van den Beldt, Marga Duinker,
Ageeth de Kuijer, Herman Radema,
Willem van Warmerdam

Adres

Westkolk 4, Spaarndam-West

Vormgeving

Willem van Warmerdam

Oplaag

1250 exemplaren

Verspreiding

Huis-aan-huis binnen de bebouwde kom
van Spaarndam

Toezen ding per post

f 15,- per jaar (4 nummers) over te maken
op bankrekeningnummer 11.83.08.092,
(Rabobank Spaarndam) t.n.v. Stichting
Dorpsraad Spaarndam

Redactioneel

Voor u ligt het laatste nummer van het jaar 1994. U heeft dit jaar vier keer een exemplaar van het Dorpsorgaan gratis op de mat gekregen. U heeft kunnen lezen hoe de stand van zaken was in het dorp op velerlei gebied. In de Kroniek werd u op de hoogte gebracht van alle nieuwsfeiten; in de rubriek Planologie rondom ons dorp kon u lezen over alle plannen die wel of niet uitgevoerd zouden gaan worden, het verenigingsleven kreeg aandacht, sporten werden belicht en er waren gesprekken met dorpsgenoten.

De redactie heeft ook in 1994 getracht een zo leesbaar mogelijk Dorpsorgaan te laten verschijnen. Als u het hiermee eens bent en het Dorpsorgaan een warm hart toedraagt, stort dan de vrijwillige bijdrage van 5,-, zodat wij nog vele jaren een Dorpsorgaan voor u kunnen samenstellen.

De redactie is hoe dan ook van plan op dezelfde voet verder te gaan in het nieuwe jaar en zij wenst u vanaf deze plaats een goed en gezond 1995.

En let op de uiterste kopij datum: maandag 20 februari 1995.

Inhoudsopgave

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam	2
Zoneringsplan	3
Verslag van de openbare dorpsraadvergadering van 10 oktober 1994	4
Werkcommissie SOS bestaat een jaar	5
Privéberichten	6
Kroniek van Spaarndam	7
De aanleg van militaire posten langs de toegangswegen naar Spaarndam	10
Financiën	12
Rondom het dorp (7)	13
Woningbouw op het sportpark	17
Een veeg uit de pan	18
Kerstoptreden Spaarndams Gemengd Koor	18
In gesprek met	19
Badminton in Spaarndam	22
Het Nederlands Rode Kruis	23
Winterprogramma speeltuinvereniging "Nieuw Leven"	23
Juf Wil de Boer 25 jaar verbonden aan de Adalbertusschool	24
Dorpsagenda	24

Mededelingen van de Dorpsraad

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam

<i>voorzitter</i>	Wil van Warmerdam	Spaarndammerdijk 95A	383573	1-2-3
<i>secretaris</i>	Marga Duinker	Ringweg 29	378087	4-8
<i>penningmeester</i>	Theo van Lieshout	Clara van Spaarnwoudestraat 48	373648	3-5-6-7
<i>vice-voorzitter</i>	Trudy Coosemans	G. Vermootenstraat 8	383864	3-5-6-7
<i>leden</i>	Ferna Beijerbergen	Spaarndammerdijk 96C	388989	5
	Jolijt de Jong	Visserseinde 49	370654	4-7
	Joop de Vries	Pol 8	382271	4-5-6

Zoals u in het vorige Dorpsorgaan kon lezen heeft er bij de laatste dorpsraadsverkiezingen een wisseling van de wacht plaatsgevonden. Joop de Vries heeft definitief de plaats ingenomen, welke was ontstaan door het vertrek van Jan Berk en Ferna Beijerbergen heeft de plaats ingenomen van Mary Scholtemeyer-Stolk, die statutair aftredend en niet herkiesbaar was.

Bij deze willen we Mary hartelijk danken voor de vele jaren, die zij zich voor het dorp en de Dorpsraad heeft ingezet. Gelukkig kunnen wij nog een beroep op haar blijven doen voor werkzaamheden binnen de Werkgroep Verkeer en zal zij ook nog deel blijven uitmaken van de Commissie Beschermd Dorpsgezicht Spaarndam.

Joop en Ferna heten we van harte welkom in ons midden en we verwachten samen met hen weer op sterkte te zijn om de vele belangen van het dorp goed te kunnen behartigen.

Werkcommissies (zie de cijfers achter de namen)

1. Commissie Beschermd Dorpsgezicht Spaarndam
2. Werkcommissie Verkeer
3. Werkcommissie Ruimtelijke Ordening Intern (binnen Spaarndam)
4. Werkcommissie Ruimtelijke Ordening Extern (buiten Spaarndam)
5. Werkcommissie Dorpsbelangen
6. Werkcommissie Verenigingen
7. Werkcommissie Milieu
8. Redactie Dorpsorgaan
9. Werkcommissie Stop Overlast Schiphol (SOS)

In de werkcommissie Verkeer hebben tevens zitting: Elze Dummer, Thijs Nobels, Mary Scholtemeyer en Rik Stapel. Adviseur is André v. Diepen.

Peter de Boer is vanwege drukke werkzaamheden teruggetreden. Wij danken hem hierbij voor zijn vele bijdragen. De Werkcommissie Huisvesting, die zich in het verleden bezighield met het adviseren van de gemeente Haarlem inzake kandidaten voor vrijgekomen huurwoningen in Spaarndam, is opgeheven. Het nieuwe woonruimteverdelingssysteem geeft weinig mogelijkheden meer tot invloed.

De Werkcommissie Milieu is momenteel onderbezet; versterking van buiten de dorpsraadsgelederen is geboden, gezien het komende vele werk op dit gebied.

Vervolgens dient hier nog vermeld te worden dat Piet Stapel als lid van de Commissie Beschermd Dorpsgezicht Spaarndam is teruggetreden. Ook hem willen wij hierbij hartelijk danken voor zijn inbreng en het behartigen van de Spaarndamse belangen. Piet is opgevolgd door Wil v. Warmerdam, die terzijde wordt gestaan door Joop de Vries, Marga Duinker, Trudy Coosemans en Ferna Beijerbergen.

Tot zover de nieuwe samenstelling van de werkcommissies. Zij zijn vooral in het leven geroepen omdat er veel te doen viel op dat bepaalde gebied. Zo zullen zij in de toekomst mogelijk ook kunnen verdwijnen en worden opgevolgd door nieuwe. Het ligt in de bedoeling van de Dorpsraad in de toekomst ook meer mensen van buiten de raad bij het werk en samenstelling van de werkgroepen te betrekken. Vele handen maken tenslotte licht werk. De grootste werkgroep van de Dorpsraad, de werkcommissie Stop Overlast Schiphol(SOS), heeft dat laten zien. Mocht u vragen, opmerkingen of suggesties over een van de genoemde gebieden hebben, aarzelt u dan niet een werkgroep lid te benaderen.

Mededelingen van de Dorpsraad

Zoneringsplan

Naar aanleiding van het zoneringsplan van het Recreatieschap Spaarnwoude (zie Dorpsorgaan van maart, blz. 16) heeft de Dorpsraad de volgende reactie gestuurd:
Spaarndam, 30 oktober 1994.

Geacht bestuur,

Hiermede reageren wij op uw verzoek op het ons toegezonden zoneringsplan, d.d. 14 juli 1994.

1. Wij zien de hernieuwde voornemens jegens Spaarndam en naaste omgeving als een ernstige bedreiging en zullen ons met hand en tand verzetten tegen elke ontwikkeling, welke het dorp niet kan verdragen.
Hierbij doelen wij op de in par. 2.2.3 verwoorde intenties om binnen en rond Spaarndam een specifiek en kostendekkend recreatiegebied te forceren, waaraan geen behoefte bestaat, omdat Spaarndam in zijn huidige staat uniek is, ook voor (toekomstige) bezoekers. Van onze overheden verlangen en verwachten wij dan ook dat Spaarndam voor een anders onvermijdelijke aantasting zal worden behoed.
De argumenten onzerzijds zijn reeds lang bekend en men behoort zich niet achter Rijnconsult te verschuilen.
2. In het licht dat dit zoneringsplan voortvloeit uit de noodzaak om het exploitatietekort van het Recreatieschap in te dammen –hetgeen al jaren kon worden voorzien– dient te worden gememoreerd, dat volgens de oorspronkelijke planning het gehele plangebied in 1985 zou zijn voltooid en wel onder de toen geldende inzichten en maatstaven.
Het lijkt ons niet mogelijk, noch aanvaardbaar, om de heersende financiële onbalans in de exploitatie zo veel mogelijk af te wentelen op de nu nog resterende delen binnen het oorspronkelijke plangebied.
Spaarndam wordt daarmee opgezaagd met min of meer intensieve recreatievormen, c.q. projektontwikkelingen.
3. De nu gegeven voorbeelden nemen onze argwaan niet weg, integendeel. Daarom stellen wij:
 - a. Geen verblijfsrecreatie op het munitiecomplex en amovering van de opslagplaatsen aldaar.
 - b. Geen intensieve recreatie-accommodaties tussen Westbroekplas en de ijsbaan van Spaarndam, welke aan de kant van de Velsbroek thuis hoort.
 - c. Geen ontwikkelingen op Fort-Noord, anders dan natuurbehoud. Fort-Noord zal anders vanuit Zijkanaal-B worden "ontwikkeld".
 - d. Op Fort-Zuid geen andere aanpassingen als passend binnen scenario 1 á 2, voorzien in de desbetreffende planstudies in overleg met Haarlems bestuur en Dorpsraad te doen.
 - e. Geen rol voor het Recreatieschap op industrieterrein Spaarndam-Zuid.
 - f. Geen tweede jachthaven in Zijkanaal-C of aan het IJ.
 - g. Geen amendementen op het Haarlemse Spaarneplan, dat Spaarndam ontziet.

Tenslotte merken wij nog het volgende op:

In het kader van de strategische besluitvorming wordt in dit plangebied een claim gelegd voor de komende tien jaar volgens de in het zoneringsplan uitgezette lijnen. Gedurende deze periode zal blijken hoe externe zaken als Schiphol met wellicht een effectiever bufferzone aspect tegen verstedelijking; de havenontwikkeling van Amsterdam; en de bestuurlijke heroriëntatie hun invloed zullen doen gelden.
Het eeuwenoude Spaarndam wenst de komende tien jaar door het Recreatieschap met rust te worden gelaten.

Met vriendelijke groeten,
STICHTING DORPSRAAD SPAARNDAM.

Verslag van de openbare dorpsraadvergadering van 10 oktober 1994

Er zijn ongeveer 30 geïnteresseerde dorpsbewoners aanwezig. Omdat er geen tegenkandidaten aangemeld zijn, heeft Ferna Beijerbergen de plaats van Mary Scholtemeyer ingenomen. De voorzitter bedankt Mary voor haar werk in de Dorpsraad en heet Ferna welkom.

De versmallingen op de dorpsdijk zijn een belangrijk punt van de vergadering. Rik Stapel, lid van de verkeerscommissie, licht de werkzaamheden van de commissie toe. De veiligheid op de dijk moet worden vergroot en de verkeersintensiteit verminderd. Om de snelheid te verminderen zijn de wegversmallingen gemaakt. Op de dijk zijn geen verkeersdrempels toegestaan.

Het sluipverkeer in de spits vormt 60% van het verkeersaanbod. Deze mensen komen o.a. uit Haarlem-noord, Bloemendaal, Santpoort en een klein gedeelte uit Velserbroek (de stop in de Slaperdijk lijkt toch geholpen te hebben!).

De verkeerscommissie wil "steviger" versmallingen. Volgens de heer T. v. d. Putten zijn er al 45 paaltjes gesneuveld. Ook wil de commissie onderzoeken of er drempels tussen de forten aan de Slaperdijk en bij de Grote Sluis aangebracht kunnen worden. Van der Putten denkt dat de NZH dan niet meer in ons dorp komt. Dit zal onderzocht worden.

De heer Boyenk meldt dat er in Breukelen alleen voor bestemmingsverkeer doorgang is in de spits.

De heer Knijnenburg geeft de suggestie om eens bij de V.N.G. of A.N.W.B. te informeren naar oplossingen bij soortgelijke gemeenten.

Na een pauze vraagt de voorzitter of de verkeerscommissie op de ingeslagen weg door mag gaan. De zaal geeft de commissie groen licht.
Hierna geven enkele dorpsraadleden een verslag van hun werkzaamheden:

- Jolijt de Jongh vertelt dat de inrichting van de Heksloot bijna rond is. Het Recreatieschap heeft een zoneringsplan gemaakt, waarin Spaarndam de parel is: Dit plan baart de Dorpsraad grote zorgen.
- Marga Duinker vertelt dat de woonschepenhaven in Zijkanaal-B waarschijnlijk vergroot wordt naar 71 schepen, maar dat er dan geen overgangslokatie komt. Uit de zaal komt de reactie dat veel woonschepenbewoners zich a-sociaal gedragen, ze moeten zich ook aan de regels houden net als alle dorpsbewoners. Deze opmerking krijgt veel bijval. Een aanwezige bootbewoner probeert hun problemen te verwoorden. Dit is echter niet goed mogelijk door reacties uit de zaal. Zo ontstaat er een onaangename sfeer. Mevrouw Polderman en de heer Boyink dringen aan op een gesprek tussen de bootbewoners en de Dorpsraad.
- Trudy Coosemans vertelt dat er opnieuw ingesproken kan worden op de IMER over Schiphol. De dorpsbewoners worden hier in december over ingelicht.
- Theo van Lieshout vertelt dat de Dorpsraad bezwaar heeft gemaakt tegen het bouwplan in de Inlaag (sportpark) en wel op de hoge bebouwing aan de rand, de groenstrook achter de Ringweg, het gebrek aan speelruimte en het ontbreken van een behoefteonderzoek.
- Ook vertelt hij dat het slecht gaat met de financiën van de Dorpsraad.

Bij de rondvraag komen de verstopte putten op de Kolk, een verkeersspiegel bij het Havenplein, de hobbelige Pol en de vervuilde rietkraag daar, het vervuilde Stille Gat bij de binnenvaartschepen en de gemeentelijke herindeling aan bod.
Om 23.15 uur sluit de voorzitter de geanimeerde vergadering.

Werkcommissie SOS bestaat een jaar



SOS-SOS-SOS-SOS-SOX-NOX-SOS-NOX-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS-SOS

Stop Overlast Schiphol - Spaarndam

correspondentieadres: Westkolk 4

 2063 JR Spaarndam

De werkcommissie van de Dorpsraad Stop Overlast Schiphol (SOS) bestond in november één jaar. In een betrekkelijk korte tijd is er veel werk verzet door de gemiddeld tien actieve vrijwilligers. Aanleiding voor de oprichting van deze groep was er voldoende: de luchthaven Schiphol heeft al enkele jaren geleden zijn plannen bekend gemaakt om in het begin van de volgende eeuw uit te groeien tot een van de Mainports van Europa. Samen met de Rotterdamse haven, de Betuwe-Lijn en de Hoge Snelheids Lijn (HSL) vormt deze uitbreiding één van de belangrijkste speerpunten van Nederland-distributieland. In een tijd van hoge werkloosheid en de Europese eenwording zijn investeringen in de infra-structuur op zich begrijpelijk. Maar waarom moet de milieu-overlast, die daarvan het gevolg is eenzijdig worden neergelegd bij de ruim twee miljoen mensen, die nu in de omgeving van Schiphol wonen?

Allerlei regels en beperkingen op het terrein van milieubeleid die gelden voor gewone burgers en bedrijven, gelden niet voor het luchtverkeer. Denkt u maar aan de vrijstelling van accijnzen en BTW op brandstoffen en het ontbreken van hinderwetvergunningen. De NV Schiphol hoopt over twintig jaar het aantal vliegbewegingen (starten en landen) te verdubbelen, **zonder** het milieu extra te belasten. Men wil dit bereiken door de zogenaamde vijfde baan (wel of niet gedraaid) aan te leggen. Dit heeft voor de leefbaarheid van sommige gemeenten voordeel, maar een aantal, zoals Spaarndam, gaat er flink op achteruit. Bij bepaalde windrichtingen zal dit behoorlijk meer overlast bezorgen dan op dit moment. De kwaliteit van het woon- en leefmilieu zal hier verder door afnemen, al zal niet iedereen dit op dezelfde manier beleven.

Behalve geluidsoverlast is er ook sprake van het neerslaan van uitlaatgassen, waardoor menige was of tuinafval bleef op gezette tijden van kleur zal veranderen. De gevolgen van het inademen zijn tot nu toe onbekend. Matige slapers zullen ook zomers hun ramen dicht moeten doen om te kunnen genieten van een ongestoorde nachtrust. Ook zaken als het geven van onderwijs, het voeren van persoonlijke en zakelijke telefoongesprekken of het genoeglijk zitten in je eigen tuin, zullen herhaaldelijk onmogelijk gemaakt worden. Pas nu heeft het Rijks Instituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) de opdracht gekregen om de gezondheidsklachten te onderzoeken, die veroorzaakt worden door regelmatig door lawaai veroorzaakte slaaponderbrekingen.

Er zijn nog een aantal andere effecten op de langere termijn, die de toekomst en de levensvatbaarheid van Spaarndam sterk zullen beïnvloeden. De Provincie heeft besloten op basis van de geluidsnormering geen toestemming te geven voor verdere nieuwbouw van enige omvang. Gevolg is dat het dorp vergrijsd en dat Spaarndamse jongeren zonder dikke portemonnaie elders hun heil moeten zoeken. Haarlem zelf heeft maar beperkte mogelijkheden voor nieuwbouw.

Ronduit beschamend zijn de zogenaamde inspraakprocedures. Ondanks de grote opkomst slaan de deskundigen elkaar om de oren met cijfers achter de komma's, elkaar tegensprekende prognoses en een hoeveelheid beleidstaal. Participanten krijgen in toenemende mate het gevoel dat de kaarten in Amsterdam en Den Haag al geschud zijn; het moet alleen even door de keel gedrukt worden van 'lastige' burgers en 'onwillige' gemeentebesturen.

Mededelingen van de Dorpsraad

Ondertussen dendert de trein voort en hebben burgers en andere insprekers het nakijken. Het kabinet en de NV Schiphol (grootaandeelhouder is de gemeente Amsterdam) hameren eenzijdig op de economische voordelen en denken via technologische oplossingen en theoretische modellen de tegenstand en de milieuschade te bezweren. Ook de media raken in dit informatie-circus het spoor bijster. Vandaar het voornemen van de VPRO om met de Spaarndamse werkgroep contact op te nemen, om te kijken wat er binnen onze gemeenschap speelt en hoe een groep betrokken burgers zo'n ontwikkeling denkt te keren.

De werkgroep heeft een druk en bewogen jaar achter de rug. De vele inspraakrondes vragen veel tijd, overleg en deskundigheid. Er is enkele malen een gesprek gevoerd met vertegenwoordigers van de luchthaven, waarbij kritische vragen niet vermeden zijn. De eigen avond in het dorpshuis trok meer dan 400 belangstellenden. Via publicaties en handtekeningen-acties tijdens de rommelmarkt en de verkiezingen, werd er voorlichting gegeven aan de burgerij. Meer dan 650 reacties kwamen er binnen! Aan een zeer succesvolle bomenplantactie op een door Milieudefensie aangekocht stuk van de toekomstige start- en landingsbaan hebben wij onze medewerking verleend. Een aantal leden heeft eigen geluidsregistratie-apparatuur opgesteld, gekoppeld aan een video-recorder. De waarden liggen verontrustend hoger dan officieel aangegeven. Deze resultaten worden binnenkort besproken met vertegenwoordigers van Schiphol en de Rijks Luchtvaart Dienst.

Zoals recentelijk gebleken is bij de kamerdiscussie over de toekomst van het vliegveld Beek bij Maastricht is nachtrust in Nederland niet meer heilig. De hoop is nu gevestigd op de zogenaamde Milieu Effect Rapportage (MER). Deze is ons in het vooruitzicht gesteld, nadat een onafhankelijke commissie heeft vastgesteld, dat deze er in de oorspronkelijke plannen wel zeer summier behandeld werden. Hopelijk gaat de vijfde baan voor Spaarndam niet door. Een aantal alternatieven is onvoldoende onderzocht. Verlegging van bijvoorbeeld de uitvlieg-routes kan de overlast aanzienlijk verminderen. Als de BV Nederland met alle geweld wil groeien ten koste van de leefbaarheid en duurzaamheid van onze samenleving dan zou het eerlijker zijn de overlast te verdelen. Het verplaatsen van het charterverkeer naar het door Schiphol aangekochte vliegveld Lelystad ligt in zo'n geval voor de hand. Volgens de laatste prognoses is Schiphol ook met een aangelegde vijfde baan over 25 jaar vol. Via direkte informatie of publikatie in het dorpsorgaan zullen wij u op de hoogte houden.

Tim Boyenk

Apotheek

Het telefoonnummer van de uitdeelpost van de apotheek in het Dorpshuis is gewijzigd. Het nieuwe nummer is: 37 36 28.

Privéberichten

Op 1 oktober is in Wittersham (Engeland) overleden Freek Visser in de leeftijd van 87 jaar. Freek Visser is in Spaarndam geboren en was een zoon van Cor Visser en Sijke van de Berg. Bij oudere Spaarndammers was hij een bekend persoon. Sinds 1937 woonde hij in Engeland. Na de oorlog kwam hij zeker één keer per jaar naar Spaarndam om familie en vrienden te bezoeken. Spaarndam kon hij niet vergeten.

Kroniek van Spaarndam

periode 1-09-1994 tot 28-11-1994

za 3 sep	De gemeente Haarlemmerliede zou af moeten zien van de bouw van 155 woningen op het sportveld aan de Ringweg en woningbouw op de terreinen van Volker Stevin. Volgens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland is de geluidshinder het voornaamste struikelblok voor veel woningbouwprojecten rondom Schiphol. Uitzonderingsgevallen zijn echter mogelijk. Dit weekend wordt Erwin Brouwer door vrienden en vriendinnen onthaald op een oefening voor zijn dienstdtijd bij de Koninklijke Marine. In harde wind en striemende regen verblijft hij achttien uur in matrozenpak gekleed op een wankel vlotje in de Kolk. Een overlevingsuitrusting, tentje, stretcher, slaapzak en enig proviand moeten hem helpen dit "toelatingsexamen" te doorstaan. Hij slaagt glansrijk. Op 17 oktober is het echt zover.
vr 9 sep	Op 10 augustus werden aan de Noorderweg 21 vaten aangetroffen, verscholen in het riet. Volgens een opschrift zouden de vaten het bijtende en giftige broomwaterstof bevatten. Vandaag wordt echter bekend dat de vaten gevuld waren met vloeibare amfetamine, een pepmiddel dat onder meer gebruikt wordt voor de produktie van XTC-pillen. Ook elders in het land zijn dergelijke vondsten gedaan. De CRI gaat zich er mee bezig houden.
ma 12 sep	Deze week hangt het dorp vol vlaggen van de Zonnebloem, de bekende organisatie die zich het lot van de langdurig zieken aantrekt en tracht hen door allerlei activiteiten wat ontspanning en recreatie te bieden. In Spaarndam is een zeer actieve afdeling werkzaam o.l.v. de dames Henny van Geldorp en Ellen Delver. Ruim 200 nieuwe leden melden zich.
do 15 t/m zo 18 sep	Ook dit jaar organiseert Hein Bergkamp van "De Toerist" een zomerfestival. De kermis, het paalzitten (37 uur), een jaarmarkt, motorrace voor de jeugd en helikoptervluchten (80 vluchten) vormen de belangrijkste onderdelen. Helaas werkte het weer niet mee: de regen overheerste. Toch is de organisator na afloop niet ontevreden. Hij spreekt wel van "een zwaar weekend".
za 15 sep	Speeltuinenvereniging "Nieuw Leven" bestond op 24 augustus 50 jaar. Vandaag vindt de officiële viering plaats in het nieuwe clubgebouw aan de Boezemkade.
ma 19 sep	Dorpsarts H.C.B. Weijerman verplaatst zijn praktijk naar het kruisgebouw in het Dorpscentrum. Voor de Spaarndammers is het even wennen. (In 1891 kreeg Spaarndam een eigen dorpsarts, die praktijk hield in het pand Westkolk 44, zie foto elders in deze rubriek. In 1925 werd een nieuwe dokterswoning gebouwd aan de Pol 1).
zo 9 okt	Dorpsgenote Ingrid van Dingstee, een jong viooltalent, geeft in het Koetshuis van het Landgoed Beeckestijn een zeer geslaagd koffieconcert.
ma 10 okt	De Rabobank "Spaarndam" stuurt ons het jaarverslag over 1993. Uit de gegevens blijkt dat de zaken goed gaan: het winstsaldo is aanzienlijk toegenomen.
zo 16 okt	"Jong Nederland" organiseert samen met "Don Bosco" uit Spaarndam een "Jubi-dag" op het wielercircuit in het recreatiegebied Spaarnwoude. De organisatie bestaat 50 jaar. Drie zaken staan centraal: buitenleven, sport en creativiteit. Alles gaat wat vrijer dan bij de padvindrs. Het wordt een gezellige spelletjesdag waaraan ruim 200 kinderen deelnemen.

Kroniek van Spaarndam



De voormalige dokterswoning aan de Westkolk (midden) ca 1905.

- wo 19 okt Een visser heeft een pluk mensenhaar opgevist uit de Mooie Nel. Duikers doen tevergeefs verder onderzoek. Het Gerechtelijk Laboratorium kan alleen vaststellen dat het inderdaad om mensenhaar gaat. Vorige zomer vond men een aantal skeletten op Fort-Noord. Wat is er toch aan de hand in onze omgeving?
- vr 21 okt "Milieudefensie" stuurt huis-aan-huis een actiekrant "Baanbreker" waarin wordt opgeroepen een boom te planten of mede-eigenaar te worden van het "Bulderbos" op 6 november. Op deze wijze kan misschien de aanleg van een vijfde landingsbaan op Schiphol worden gedwarsd. De actie blijkt op 6 november een groot succes te zijn. De deelname is groot.
Tegelijk met de begrotingskrant 1995 ontvingen we de nieuwe Gemeentegids van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Het aantal inwoners van deze gemeente is nu 5200 en vertoont vergeleken bij 1992 een zekere stabilisatie.
Uit Haarlem komt het bericht dat de bouw van de Vondelbrug van de baan is. Bezuinigingen dwingen daartoe. Verbreding van de Waarderbrug is het alternatief. Veel dorpsgenoten die zich fel tegen de Vondelbrug hebben verzet zullen zeer tevreden zijn.
- wo 2 nov In de "Haarlemmer" een foto van dorpsgenoot Gerrit Berk met zijn Wyandotte haan. Hij is één van de deelnemers aan de tentoonstelling van de Sportfokkersvereniging Zuid-Kennemerland. Dorpsgenoot Anne Harm Brouwer is voorzitter van deze vereniging.
- do 3 nov De commissie bestuur en ruimtelijke ordening van Haarlemmerliede stelt zich positief op achter het voorstel van het college van B en W voor woningbouw op het sportveld in Spaarndam-Oost en de aanleg van een nieuw sportveld aan het eind van de Ringweg. Het college denkt van G.S. van Noord-Holland wel medewerking te krijgen omdat het plan al jaren in ontwikkeling is.

Kroniek van Spaarndam

- za 5 nov Dit weekend spelen "Die Spaerne Ghesellen" de komedie "Dwaasheid heeft haar eigen recht" in het Dorpscentrum. Deze keer staan er twee tribunes tegenover elkaar opgesteld met de vrije ruimte daartussen als speelveld. Dat stelt hoge eisen aan de spelers die hun publiek aan twee kanten moeten bezighouden. Wim Helversteijn, recensent van het H.D. beleeft een genoeglijke avond.
- ma 7 nov Vandaag is nummer 250 van "Sport Spuit" verschenen, het verenigingsblad van de SV Spaarnwoude. De redactie van het Dorpsorgaan Spaarndam feliciteert de collega's van "Sport Spuit" met deze niet geringe prestatie. Elke 14 dagen valt een nieuwe aflevering van ca 20 blz in de bus. Daar moet keihard voor gewerkt worden. Wij bewonderen jullie.
- do 10 nov SV Spaarnwoude heeft een nieuwe veldverlichting gekregen waardoor nu ook lichtwedstrijden kunnen worden gespeeld.
IJclub Nova Zembla is springlevend. Zo blijkt uit het keurig verzorgde informatieboekje dat wij ontvingen. Het clubgebouw is voorzien van een kunststofcoating en rond het gebouw zijn betonplaten gelegd om de bereikbaarheid te vergroten. Een omgevallen lichtmast wordt vervangen. Bij de ingang zal een nieuwe voorziening komen voor de kaartverkoop e.d. Verder worden vele activiteiten vermeld op het sportieve vlak. Hoogtepunt was dit jaar ongetwijfeld de Hemelvaartsdag toen voor de 25^e keer de fietstoertochten werden gehouden onder bijzonder gunstig gesternte van de weergoden.
- za 19 nov Burgemeester IJsselmuiden ontvangt aan de Westkolk Sinterklaas en zijn Pieten. Daarna volgt een rondgang door Spaarndam en is er feest in het speeltuingebouw. 's Avonds kunnen de kinderen van 9 tot 13 jaar daar terecht voor de "Klaas-Disco".
- zo 20 nov Vandaag is onverwacht dorpsgenoot Kees Blom overleden op de leeftijd van 62 jaar. Hij was de weduwnaar van Mien Rijnker en woonde op de Pol 30.
- ma 21 nov In het H.D. wordt bij het amateurvoetbal, onder de rubriek "de wedstrijd van de week", verslag gedaan over Spaarnwoude-EHS. Spaarnwoude heeft met 4-1 gewonnen en is de fiere koploper van de 1^e klas van de HVB.
- wo 23 nov De bouw van de Vondelbrug is nog niet helemaal van de baan. De Kamer van Koophandel zoekt nog naar financieringsmogelijkheden.
In Spaarndam-Oost worden metro's geplaatst voor het verzamelen van huisvuil en gft-afval. Drie bakken raken in brand als kinderen er Bengaals vuur in gooien. De schade is aanzienlijk.
- za 26 nov Dit weekend exposeert kunstenaar Annemiek Couzy schilderijen, grafiek en aquarellen in het moderne woonhuis van Peter Hermans aan de Grote Sluis 5 dat voor die gelegenheid is ingericht als incidentele galerie.
- ma 28 nov Vandaag overleed Gerardus (Gé) Fennis op de leeftijd van 76 jaar. Hij woonde op de Westhoff 18.

De aanleg van militaire posten langs de toegangswegen naar Spaarndam

(1799–1813)

Het plan uit 1793, om door middel van een bastion aan de westzijde van Spaarndam de dijk naar Amsterdam in oorlogstijd af te kunnen sluiten, is niet tot uitvoering gekomen. (Zie vorige Dorpsorgaan). De grootschalige aanpak en de daarmee samenhangende kosten zullen daarbij een rol hebben gespeeld. Er waren nogal wat wegen die naar Amsterdam leidden en die zouden op een vergelijkbare manier afgesloten moeten worden.

Geleidelijk won de opvatting terrein dat afsluiting ook bereikt kon worden door de aanleg van batterijen, gevormd door een aarden wal, waarin het geschut stond opgesteld. In combinatie met inundaties zou zo de naderende vijand de doortocht belet kunnen worden. Tijdens de Pruisische aanval op Amsterdam in 1787 werd al van batterijen gebruik gemaakt.



"Gezicht van de batterij aan Halfweg Haarlem 1787"

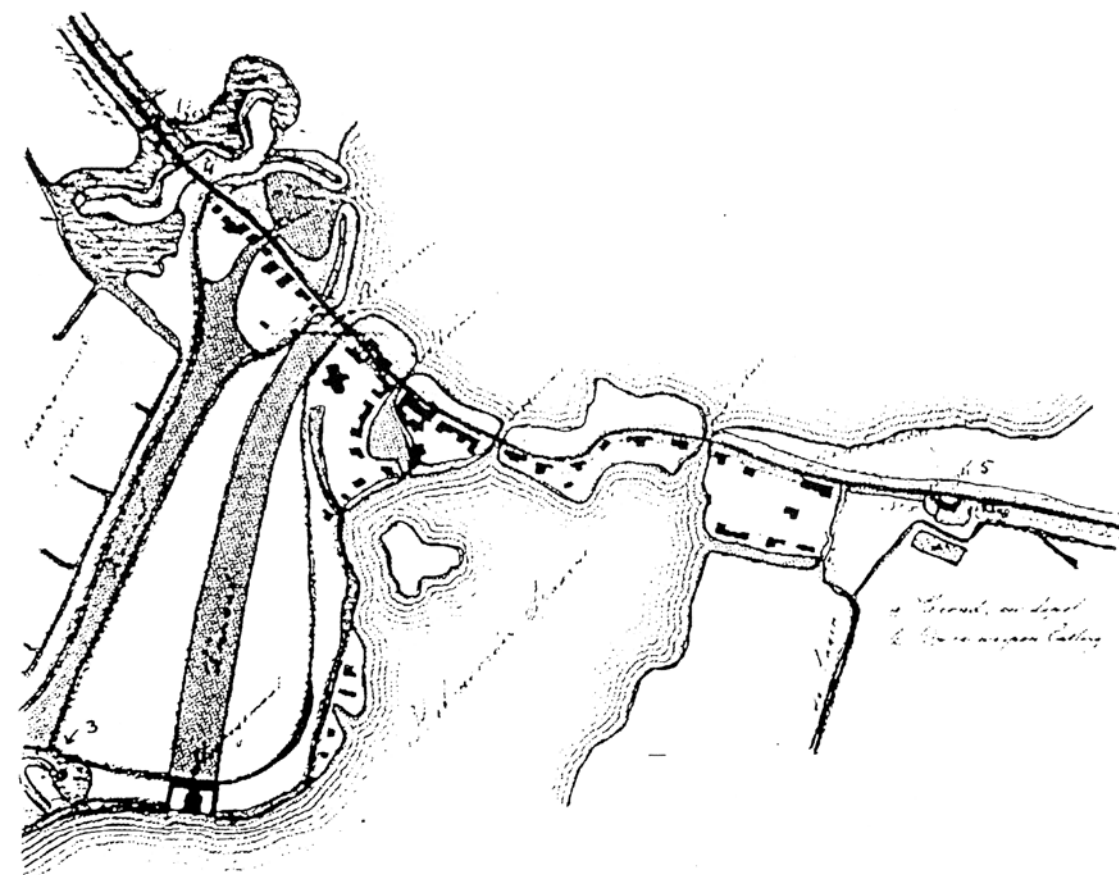
En vijanden waren er genoeg in die dagen. Toen ons land in 1795 door de Fransen was bevrijd van het bewind van stadhouder Willem V en zijn Pruisische bondgenoot, had het een of- en defensief verbond met Frankrijk moeten sluiten. Dat hield in dat de Bataafse Republiek –zoals de nieuwe naam van Nederland luidde– Frankrijk moest bijstaan zowel in geval dat land werd aangevallen als in geval het zelf tot de aanval overging. En dat in een tijd dat Frankrijk na de revolutie van 1789 en volgende jaren, de smaak van het veroveren van landen te pakken had gekregen. Daarbij trad steeds meer een kleine militair op de voorgrond die zich ontwikkelde tot een groot generaal: Napoleon. Na 1800 wist hij een groot deel van Europa onder het Franse gezag te brengen.

In die jaren was Frankrijk bijna voortdurend in oorlog met Engeland. Voor de "Bataafse Republiek" een zeer nadelige situatie. De Engelsen beheersten toen met hun vloot de zee en dat betekende dat van de overzeese handel van ons land niet veel terecht kon komen.

Engeland wilde in 1799 de Fransen uit de Bataafse Republiek verdrijven. Het Oranjehuis zou hier dan in zijn macht hersteld kunnen worden. In die dagen waren de Russen bondgenoot van de Engelsen en zij deden mee bij de invasie die op de kust van Noord-Holland plaatsvond in augustus 1799. Franse en Bataafse troepen slaagden er in de aanvallers op het beslissende moment in oktober bij Bergen en Castricum tegen te houden. Daarop trok de invasiemacht zich terug op de vloot en zeilde weg.

Voor de Bataafse autoriteiten was de landing op de Hollandse kust een volslagen verrassing omdat men een landing op de zandige kust niet voor mogelijk had gehouden. Een vijand zou dus ook vanuit het westen kunnen komen en dat betekende een behoorlijke aantasting van de kracht van de Hollandse Waterlinie die gericht was tegen aanvallen vanuit het oosten en zuiden. Deze situatie heeft de aanleg van een kringstelling rond de stad Amsterdam zeer bespoedigd. Leider bij de ontwikkeling van deze plannen was luitenant-generaal Kraijenhoff. Naar hem werd al spoedig gesproken over de "Stelling van Kraijenhoff". Spaarndam nam in deze stelling een belangrijke positie in omdat de Spaarndammerdijk een belangrijk toegangsweg naar Amsterdam was.

Bij Spaarndam werden in september/oktober 1799 drie batterijen aangelegd, de posten 3, 4 en 5. Rijnland speelde daarbij een belangrijke rol. Zowel personeel om de werken te verrichten als de materialen die nodig waren, moesten door Rijnland worden geleverd. (I.v.m. dijkreparaties was er altijd een behoorlijke voorraad hout in de magazijnen van het Rijnlands Huis aanwezig). Er werden lijsten opgesteld waarin de kosten voor arbeidsloon en materialen (vooral hout) werden gespecificeerd. F.W. Conrad trad namens het hoogheemraadschap op als toezichthouder en bewaker van de waterstaatkundige belangen. Tussen 18 december 1799 en 8 januari 1800 konden de beddingen (houten vloer waarop de vuurmond stond) en ribben (soort dunne balk) weer worden opgeruimd. De waarde van de aan Rijnland teruggegeven materialen werd op de totale kosten in mindering gebracht.



De Stelling van Spaarndam met de posten 3, 4 en 5. Tekening van ca 1850. In 1799 waren de haven en het stoomgemaal met de boezem nog niet aangelegd.

In 1805 ontstond er een nieuwe oorlog tussen het Frankrijk van Napoleon enerzijds en Oostenrijk, Rusland en Engeland anderzijds. Luitenant-generaal Kraijenhoff kreeg van raadpensionaris Rutger Jan Schimmelpenninck, die door Napoleon als regeerder van ons land was aangesteld, opdracht om nieuwe werken voor de verdediging van Amsterdam te ontwerpen en te laten uitvoeren.

Kraijenhoff ontwierp toen een kringstelling op basis van bestaande linies. In het najaar van 1805 werd daarmee een begin gemaakt en tot aan het einde van de Franse bezetting in 1813 is er met tussenpozen aan gewerkt.

In 1809 vond er een landing plaats van Engelse troepen bij Vlissingen. Dat maakte de voltooiing weer zeer actueel. De "Stelling van Krayenhoff" was in 1810 grotendeels voltooid en werd in 1811 door Napoleon bezocht. Die was er zeer van onder de indruk.

De situering van de batterijen bij Spaarndam was als volgt:
Post 3 was gelegen aan het Spaarne in de bocht voor het huidige gemaal en moest de nadering van een vijand vanuit Schoten verhinderen. Langs het Spaarne liep toen nog geen jaagpad en de normale verbinding met Schoten volgde de "Havedijk" langs de Heksloot tot een bruggetje ("de Langen Boom") op de plaats waar de Heksloot een bijna haakse bocht maakt. Over het bruggetje ging men langs het Spaarndams Pad naar Schoten, de Schoterweg en Haarlem.

Post 4 lag aan de Slaperdijk even buiten het Vissersend, nog voor de "stenen beer" (1809). Aanvallers die over de Westlaan en Schinkeldijk richting Spaarndam en Amsterdam wilden rijden, moesten er door worden tegengehouden. (De weg langs de Slaperdijk dateert pas van 1823).

Post 5 lag aan de andere kant van het dorp op de plaats van het opslagterrein van Polderman. Een aanval in de rug van de posten 3 en 4 moest zo voorkomen worden. Waren de Pruisen in 1787 niet over de dijk uit de richting Halfweg gekomen?

Zo ging Spaarndam een belangrijke schakel vormen in de kringstelling die de verdediging van de stad Amsterdam moest verzorgen. De combinatie van batterijen en inundaties van polders maakte Amsterdam, zelfs in de ogen van Napoleon, in die dagen praktisch tot een oninneembare vesting.

Gerrit van den Beldt

Financiën

In de tweede uitgave van het Dorpsorgaan hebben wij aan u een vrijwillige bijdrage van f 5,00 gevraagd in de kosten van het Dorpsorgaan. Op deze oproep is helaas slechts op beperkte schaal gereageerd. Deels is dit misschien te verklaren omdat het gironummer in de oproep niet juist vermeld was. Mogelijk was u wel van plan een bedrag over te maken, maar bent u dit vergeten. Daarom overwegen wij om in de eerste editie 1995 van het Dorpsorgaan een accept girokaart bij te voegen. Een bijdrage voor 1994 stellen wij alsnog zeer op prijs. U kunt deze overmaken op bankrekening: 11.83.08.092 of op, en nu wel het juiste gironummer: 762553 t.n.v. Stichting Dorpsraad Spaarndam.

Rondom het dorp (7)

Wijkpark Velserbroek. Voor Velserbroek is een wijkpark ontworpen: langs het water van de Velserbroekse Dreef, van het winkelcentrum tot de bebouwingsgrens in het oosten. Er komen voetbal- en pickninveldjes, riet- en bospartijen, zitgelegenheden, speelvelden, een speeileiland en een fiets- en wandelpad van het winkelcentrum tot de Westbroekplas.

Kerk Velserbroek. De eerste paal voor het gezamenlijke kerkgebouw wordt begin december geslagen. De kerk komt schuin tegenover de westelijke ingang van het winkelcentrum.

Bedrijventerrein Dreefbrug. Op dit terrein (de driehoek tussen snelweg, viaduct en afrit) zijn nog maar acht bedrijven gevestigd; 12.000 m² ligt nog braak. De gemeente Velsen gaat nu een plan maken voor de verdere ontwikkeling. Het moet in april op papier staan. In het plan wordt een vrije baan en een halte gereserveerd voor de toekomstige snelbus/-tram (de zgn "Zuidtangent").

Crematorium. De gemeente Velsen gaat niet zonder meer accoord met een crematorium op de Noorderbegraafplaats. Zij laat de eigen milieu-afdeling en een onafhankelijk adviesbureau onderzoek doen naar mogelijke reuk- en rookoverlast.

Omgeving Delftplein. Binnenkort komt de directie van het Kennemer Gasthuis met een nieuw rapport over de samenwerking tussen de ziekenhuizen en over de toekomstige locatie van een fusie-ziekenhuis. Tot nu toe wordt vooral gedacht aan een groenstrook bij de rotonde, maar ook wel aan het Van der Aart Sportpark of de weilanden tegen Santpoort aan. Diezelfde plekken worden soms genoemd voor een gezamenlijk voetbalstadion voor Haarlem en Telstar. De Provincie gaf intussen groen licht voor een McDrive langs de Vlietweg. Naast deze McDrive en het Bastion-hotel komt daar misschien ook nog een gebouw voor de Jehova-getuigen.

Duinlustpark. Het noordelijkste deel van de gemeente Bloemendaal (Duinlustpark) is bij invoering van het postcodeboek in 1978 ingedeeld bij Santpoort-Zuid. Op verzoek van de bewoners gaat het straks Bloemendaal heten. De 425 bewoners mochten zich per enquête uitspreken: 349 reageerden, twee/derde van hen wilde "Bloemendaler" worden.

Kennemerstrand. Het gaat maar matig met de nieuwe badplaats. De jachthaven heeft nog maar weinig vaste liggers, het bedrijvent centrum bij de jachthaven staat nog nagenoeg leeg, van het tweede winkelpand aan de boulevard (12 winkeleenheden), dat in het voorjaar klaar komt, is een/derde nog niet verhuurd, voor het geplande appartementenhotel naast de jachthaven waren onvoldoende kopers te vinden. Er is nu een nieuw plan en een nieuw ontwerp: een gebouw van 4 lagen, 250 m lang met twee knikken, in de stijl van het KPMG-gebouw in Amstelveen (schuine wanden en daken, veel onregelmatigheden). Het bevat 125 suites en kamers. De verkoop begint rond half februari (prijzen tussen 2 en 5 ton). Een verhuurbedrijf verhuurt de appartementen voor de eigenaren.

Recreatie op het Fort-eiland. Gemeente Velsen en Rijkswaterstaat hebben plannen om het Fort-eiland in de monding van het Noordzeekanaal een recreatieve bestemming "op niveau" te geven: bijvoorbeeld een horeca-gelegenheid, een congrescentrum en/of theater-met-diner-achteraf. Er komt dan een lijn-veerdienst tussen Fort-eiland en de wal. Op het eiland wordt ook een maritiem opleidingscentrum (Imtin) gevestigd.

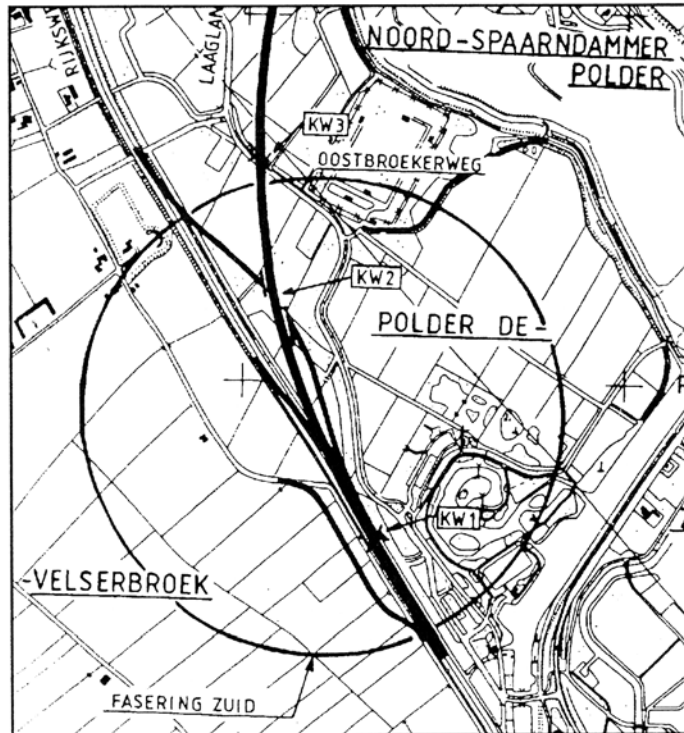
Verkeersplan Velsen. Eind oktober verscheen het verkeersplan voor de gemeente Velsen. Opvallend element daarin: afsluiten van de doorgang onder het viaduct naar het centrum, omleiden van het verkeer via Pontplein en Kanaaldijk, twee afslagen op de Kanaaldijk naar het centrum.

Beeckestijn. Beeckestijn wordt verbouwd met het oog op een permanente expositie over de kustvorming en de bewoningsgeschiedenis van Noord-Holland. Het budget voor die verbouwing is inmiddels fors overschreden, zo fors dat er geen geld meer is voor het inrichten van die expositie. Naar een oplossing wordt gezocht.

Park Beekestijn. De gemeente Velsen heeft plannen met de parken van Beekestijn, Schoonenberg en Hoogergeest. Voor de kosten (4 ton) hoopt men op sponsorgelden. De tuin van Beekestijn zal weer precies zo worden als in de 18^e eeuw. Los daarvan worden momenteel vier 18^e-eeuwse tuinbeelden op Beekestijn verplaatst, schoongemaakt, hersteld en geconserveerd.

Wijkertunnel. De wegen langs het Noordzeekanaal (de N202 langs de zuidoever en de N246 aan de noordkant) zijn in oktober/november omgelegd over de tunnelbak. De oude weg-gedeelten worden nu doorgegraven en in het aldus verbrede Noordzeekanaal laat Rijkswaterstaat komende zomer zes tunneldelen zinken, van elke kant drie. De tunneldelen (elk 100 m lang) worden momenteel in Barendrecht gemaakt en straks over zee aangevoerd.

Wisseling van wegen. De weg door de Wijkertunnel wordt in 1996 de hoofdroute naar het noorden, de Velsertunnel dient dan voor het lokale verkeer. De Velsertunnel-weg gaat straks met een boog onder de nieuwe Wijkertunnel-weg door. Die omgebogen A9 wordt dan de afrit naar IJmuiden en Beverwijk. Als de Wijkertunnel klaar is wordt de A9 omgedoopt in A22, de weg door de Wijkertunnel (tot nu toe A22 genoemd) gaat dan A9 heten.



De Heuvels. De terreinen rond klimwand en uitzichtsheuvel worden verder ingericht. Er komen speel- en recreatiweiden, een brug over het water tussen de twee delen en op de heuveltop (30 m hoog) een oriëntatiepunt waar de ligging van plaatsen wordt aangegeven.

Ondernemers in het recreatiegebied. Bij het Recreatieschap zijn 54 aanvragen binnengekomen van ondernemers die iets in het gebied willen beginnen: schietbanen, terreinen voor auto-evenementen, skelteren en paragliding, ruiterscentra, geitenbedrijf, dierenpension en -begraafplaats, evenemententerrein voor 100.000 bezoekers, evenementenhal, veelzijdig sport- en ontspanningscomplex, kampeerauto-bedrijf, vakantiehuisjes en bungalowparken in soorten, jachthavens, congresgebouw, theaterboerderij, openluchttheater, enz. enz. In de komende maanden wordt bepaald welke accommodaties men wel/niet in het gebied wil hebben, op welke plek die komen en welke randvoorwaarden men daaraan wil stellen. Een werkgroep gaat vervolgens de betreffende aanvragers screenen.

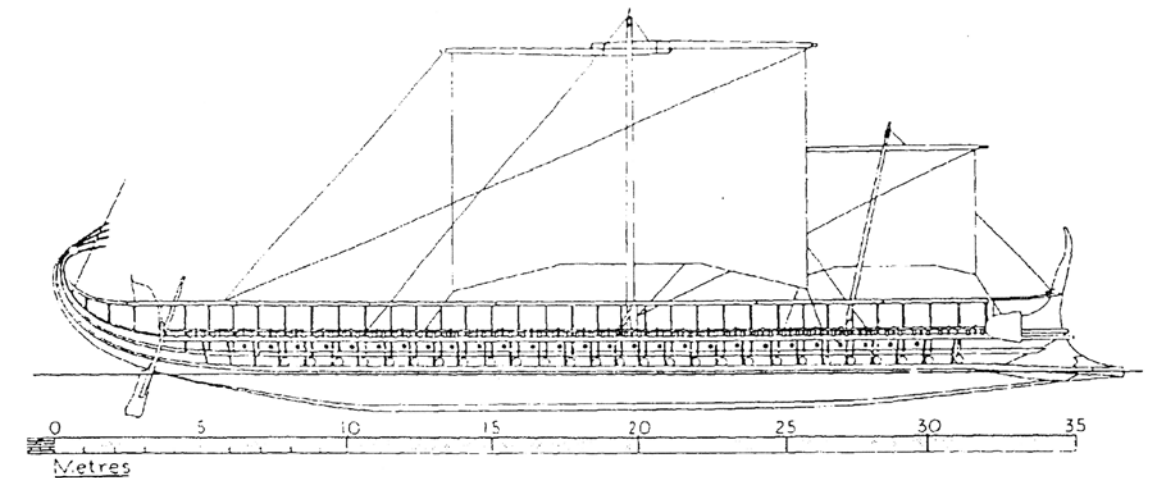
Fort-Noord. Fort en munitieterrein blijken bijzonder in trek bij aspirant-ondernemers. Er zijn aanvragen voor gebruik door een evenementen-organisatiebedrijf, voor een horecavoorziening, een verblijfsrecreatieterrein, verblijfsrecreatie voor naturalisten, een badcultuurbedrijf (met verblijfsaccommodatie) en zelfs een kuuroord (met gezondheidsbaden, naaktcamping, restaurant en hotel-accommodatie).

Zijkanaal-B. De Provincie gaat alsnog accoord met vaste ligplaatsen voor alle schepen die hier al in 1990 lagen. Het worden er nu 65 i.p.v. de oorspronkelijk gedachte 51. Eerst moet nu het bestemmingsplan nog worden gewijzigd én alle betrokken partijen moeten bereid zijn de extra kosten te dragen.

Campings. De campings Weltevreden en Houtrak worden geprivatiseerd. Om de campings te moderniseren moeten de toekomstige eigenaren resp. 6 en 3,5 ton investeren. Acht gegadigden hebben zich al gemeld. De huurders van seizoenplaatsen op Weltevreden (160 van de 342 plaatsen) zijn bang dat het terrein straks wordt bebouwd met vakantiebungalows. Dat vergt een tien keer zo grote investering, maar ook daarvoor zijn gegadigden.

Pontveren Noordzeekanaal. De afspraken zijn rond: per 1-1-1995 gaan de 40 personeelsleden over in dienst van Naco Ferries bv, per 1-1-1999 gaat NACO tol heffen (alleen van auto's), tot die datum worden de diensten door Rijkswaterstaat "uitbesteed" aan NACO. In die overgangsperiode blijven de ponten nog gratis.

Sail 95. Aan deze vijfde Sail zullen ruim 1000 schepen deelnemen. Er worden drie miljoen bezoekers verwacht. In de openingsparade van IJmuiden naar Amsterdam (op 10 augustus) varen weer 15 windjammers, maar ook replica's van een klassiek grieks oorlogsschip (170 roeiers), van een oekraïens oorlogsschip uit de 3^e-4^e eeuw, van een koggeschip uit de Hanze-tijd (11^e-15^e eeuw), van een portugees karveel uit de tijd van Columbus en van twee VOC-schepen. De organisatie is gelegd in handen van Joop van den Ende.



Gereconstrueerde trireme, ca. 36½m. lang, maximaal 5.45m breed.

Milieufederatie en masterplan Noordzeekanaal. De Noordhollandse Milieufederatie kiest een andere opstelling: "De milieubeweging kan niet volstaan met te zeggen: zo kan het niet. We moeten ook aangeven hoe het wel zou moeten". De Milieufederatie gaat daarom een visie ontwikkelen op het havengebied in de 21^e eeuw.

Westpoint. Op 13 oktober is het distributiecentrum Westpoint officieel geopend: 65 ha voor op- en overslag en distributie van stukgoed. Het heeft een insteekhaven met diepzeekade, laad- en losplaatsen voor containervrachtwagens en (straks) een terminal voor treinen. Een knooppunt dus van zeetransport, kustvaart, binnenvaart, wegvervoer en railvervoer. Met de nieuwe Westrandweg wordt ook de verbinding met Schiphol verbeterd.

Nieuwe infoborden. Overal in de gemeente Haarlemmerliede komen nieuwe informatie-borden: een plattegrond van de gehele gemeente, met in de vier hoeken plattegronden van Spaarndam, Haarlemmerliede, Halfweg en een stratenregister. Ze komen in de bestaande Publex-zuilen.

Verkoop huurwoningen. De gemeente Haarlemmerliede heeft al haar huurwoningen (523) per 1 januari verkocht aan de Haarlemse woningbouwvereniging De Vonk. De huurprijs blijft ongewijzigd (pas bij leegkomen kan een herwaardering plaatsvinden) en De Vonk mag de eerste 10 jaar de huizen niet verkopen. Het personeel van de het gemeentelijk woningbedrijf komt in dienst van De Vonk.

Scheuren door Halfweg. Bij een snelheidscontrole op 26 oktober kreeg 10% van de automobilisten een bekeuring. Acht auto's werden in beslag genomen.

Rutte. De Provincie legde een dwangsom van 250.000 gulden op, wegens diverse overtredingen. Het bedrijf maakt hiertegen bezwaar ("Rutte procedeert altijd tegen alles" zei het hoofd van het provinciale bureau). En het doet dat opnieuw met juridische spitsvondigheden over de interpretatie van vergunningen en over de definitie van stoffen ("Met Rutte kunnen we over bijna ieder woord een definitie-discussie voeren"). Volgens de gedeputeerde zijn de boetes lager dan het financieel voordeel van de overtredingen.

Alternatieven. Een probleem voor de Provincie is dat zij zelf zit met slib dat afgevoerd moet worden. De Dorpsvereniging Haarlemmerliede en het Rutte-platform verwijten de Provincie dat deze niet eerder op zoek is gegaan naar alternatieven. Door dat na te laten maakte de Provincie zich onnodig afhankelijk van Rutte. Volgens eigen onderzoek van deze organisaties zijn bij composteringsbedrijven elders wel degelijk alternatieven te vinden.

Villa's Penningsveer. Met zes tegen vier stemmen legde de gemeenteraad zich neer bij het plan voor 20 villa's op het vervuilde terrein van Peetoom. De tegenstemmers (D66 en PvdA) betoogden dat er beter eerst een bestemmingsplan voor het hele gebied kan komen. Zij vrezen dat dit besluit een precedent schept.

Groenstrook/gebied Haarlemmermeer. Nu recreatiegebied Spaarnwoude ongeveer klaar is, gaat er een nieuw groengebied ontwikkeld worden langs de hele noordwestelijke rand van de Haarlemmermeer. Binnen 15 jaar verandert hier 1600 ha akkerland in bos, park, water en natuurgebied – als tegenwicht tegen de nieuwbouw van 15.000 woningen. Aan de boeren wordt vervangende grond aangeboden in Flevoland.

Verbinding Spaarnwoude – Groenstrook. In verband met de Floriade-2002 wordt de aanleg van fietspaden en een fietsbruggetje over de Ringvaart versneld uitgevoerd. Het bruggetje komt in het verlengde van het (nu doodlopende) weggetje langs de westkant van de Zoete Inval.

Kranen Stapel. De hoge kranen, die sinds 1961 het dorpssilhouet bepalen, zullen verdwijnen. In december/januari wordt op werf Stapel alles wat voor 1970 is gebouwd (ongeveer de helft van wat er staat) met de grond gelijk gemaakt.

Vondelbrug. Wat B&W betreft komt de brug er niet (in deze College-periode). Immers slechts 8% van de bedrijven vindt de Waarderpolder nu slecht toegankelijk en Haarlem moet 22 miljoen bezuinigen. Maar op aandrang vanuit de raad wordt eerst nog de uitkomst van enkele onderzoeken afgewacht.

Volkstuinen Hekslootpolder. De strook tuinen dwars door de polder is daar destijds "tijdelijk" neergelegd. De voorgenomen verplaatsing naar de nieuwe groenzone langs de Vondelweg gaat echter niet door. Het wordt omgekeerd: de tuinen die nu langs de Vondelweg liggen verhuizen naar de polder. Het complex daar wordt (aan de zuidzijde) verbreed.

Herman Radema

Woningbouw op het sportpark

Het is alweer vier jaar geleden dat de hoorzitting in het Dorpscentrum gehouden werd over het ontwerp bestemmingsplan "Spaarndam-Ringweg". Nu heeft de gemeente Haarlemmerliede/Spaarnwoude het 3 juni 1994 verschenen ontwerp-bestemmingsplan "Sportcomplex 1994" het licht doen zien, alsmede het bijbehorende bestemmingsplan "Spaarndam-Inlaag D 1994". Dit laatste plan is nodig om het sportcomplex te kunnen verplaatsen en het bevat onder hoofdstuk 9 "Maatschappelijke uitvoerbaarheid" een verslag van de inspraak en van het overleg ex artikel 10 BRO waarop zes instanties alsmede drie diensten van de provincie reageerden.

In de toelichting staat onder meer te lezen dat er in het nieuw te maken sportpark drie voetbalvelden, een keeperstrainingsaccommodatie en enige tribune-faciliteiten gewenst zijn. Voor de softbal- en touwtreksport zijn uitsluitend de spelaccommodaties gewenst, terreinen van resp. 110 x 110 m en 40 x 60 m. Voorts een gezamenlijk clubhuis en een parkeeraccommodatie van 150 plaatsen. Vervolgens dient er een goede wegaansluiting te komen, alsmede tenminste een 20 m brede groenstrook achter het Talesiuspark en het Poldertje.

De N.V. Nederlandse Gas-Unie verzocht nadrukkelijk rekening te houden met een drietal gastransportleidingen en een olietransportleiding in het bestemmingsplan. Deze primaire bestemming beslaat een groot deel van het te maken sportterrein. In art. 10 III onder "Toegevoegde bestemmingen" zijn door de jurist van het bestemmingsplan de nadere voorwaarden geformuleerd. De vraag blijft onbeantwoord hoe of wat gebeurt als er een leiding ooit wordt opgegraven.

Een tweede nog onbeantwoorde vraag, welke meer aan de orde is op het voor woningbouw weg te bestemmen sportpark, is de geluidshinder vanwege Schiphol. Deze milieu-hygiënische-aspecten troffen wij merkwaardigerwijs aan bij het nieuwe sportterrein en niet bij het woningbouwterrein. Duidelijk is wel dat bij een vijfde Schipholbaan het plangebied aan het randje ligt van het toelaatbare, in elk geval woningen die er nog niet zijn kunnen geen randvoorwaarde voor Schiphols zonering vormen.

Derde vraag welke ook al vier jaar geleden aan de orde werd gesteld is: voor wie moet er eigenlijk op dit moment zonodig worden gebouwd? De beantwoording van deze vraag ligt altijd gevoelig vanwege tegenstrijdige belangen van binnen de plaatselijke bevolking. "Eigen volk eerst" lijkt nogal omstreden, mede gezien een gemeenschappelijke regeling met naburige gemeenten voor woningtoewijzing na eigen initiatief.

Hoe dit ook zij, gepland zijn op dit moment – het globale bestemmingsplan laat aanpassingen toe – 8 seniorenwoningen en 20 woningwetwoningen alsmede 129 in de vrije sector. Deze laatste categorie dient financieel de kar te trekken, blijkens een exploitatierekening van de gemeentewerken om een sluitend kostenplaatje te krijgen. Behalve om de eerstgenoemde 28 woningen binnen de daarvoor geldende spelregels te kunnen realiseren zou er dan nog ca. 5 miljoen gulden overblijven voor 'kosten buiten het plan', derhalve de verwerving, inrichting en verplaatsing van de huidige sportaccommodatie, nu op bijna 3,5 miljoen gulden begroot en overige toegerekende kostenposten. Voorts wordt de gemeenteraad nog een worst voorgehouden ten bedrage van f 400.000 positief resultaat. Voorwaar een projekt-ontwikkeling een grotere gemeente waardig. Het moge duidelijk zijn dat de vrije sector woningen in veruit de meeste gevallen door anderen dan de huidige inwoners zullen worden gekocht en betrokken: hoe meer zielen, hoe meer vreugd.

Vraag vier welke hier uit voortvloeit hoe staat het dan met de bufferfunctie welke onze gemeente heeft tussen de verstedelijkte gebieden van Zuid-Kennemerland en de Amsterdamse agglomeratie? Die is er dan even niet, die bufferfunctie moet het Recreatiegebied maar volhouden, of nog beter, Schiphol met zijn 35 KE-contour. Leuke dingen voor de gemeente en zijn burgers komen anders niet uit het grondpotje of de daaraan bijgeschreven rente. Het is zoals de burgemeester zegt: "Je wilt het bestemmingsplan, of je wilt het niet!".

G.P. Stapel

Een veeg uit de pan

In het Haarlems Dagblad van 4 november j.l. stond een verslag door Piet Wetsema van een vergadering van de Commissie Algemeen Bestuur en Ruimtelijke Ordening van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude onder voorzitterschap van burgemeester IJsselmuiden. Aan de orde waren de bestemmingsplannen welke naar het oordeel van B & W nodig zijn om woningen te kunnen bouwen op het sportpark aan de Ringweg en de sportaccommodatie te verplaatsen naar het gebied tussen Zijkanaal-C en de Ringweg, naast Rijksweg A9. Er waren 16 bezwaarschriften ingediend, waarbij dat van de Spaarndamse Dorpsraad. Het is niet vreemd dat de Dorpsraad bezwaar maakt tegen dit bestemmingsplan op het sportpark. Op de beoogde woningbouw aldaar komen de kosten te drukken van de verplaatsing van de sportterreinen, terwijl die verhuizing op zich niet direct nodig lijkt. Wel vreemd is dat de burgemeester het blijkbaar nodig vond om fel uit de halen tegen de Dorpsraad met het verwijt: "Jullie spelen met primaire levensbehoeften" en de behoefte vervolgens aantonend met het aantal mensen dat op zijn spreekuur komt met de vraag wanneer er nu eindelijk gaat worden gebouwd... Kennelijk is de heer IJsselmuiden geïrriteerd wanneer hij de Dorpsraad niet voor zijn wagentje kan spannen. De Dorpsraad heeft echter het recht om zelf een oordeel te hebben en naar voren te brengen over zaken die op Spaarndam aan de orde zijn. In het algemeen wordt door de Dorpsraad op het overgrote deel van het bestuurlijke werk weinig of geen commentaar geleverd, daar staat immers de gemeenteraad garant voor. In Spaarndamse zaken van ruimtelijke ordening zal de Dorpsraad evenwel op de ketting springen waar er algemeen Spaarndamse belangen aan de orde zijn welke naar haar oordeel anders onvoldoende worden belicht. De burgemeester weet dit zo langzamerhand wel maar is daar blijkbaar niet van gediend. Dat hij zich laatdunkend uitlaat over de Dorpsraad, en daarmee over zijn eigen leden/burgers, is niet fraai en een burgemeester onwaardig. Het is teleurstellend dat de goede verhouding tussen gemeentebestuur en Dorpsraad, gebaseerd op loyaliteit, aldus dreigt te worden aangetast.

G.P. Stapel
Oud-voorzitter Dorpsraad Spaarndam

Kerstoptreden Spaarndams Gemengd Koor

Zondag 18.12.1994
's ochtends
Openluchtconcert in de muziektent op de Westkolk
's middags
van 15.00 tot 16.30 uur
gezamenlijk kerstconcert in de Mariakerk, Haarlem-noord
(voorheen 7 Smarten)

Donderdag 22 december 1994
Medewerking aan de Kerstsamenzang
in de N.H. Kerk aan de Kerklaan
Aanvang: 20.00 uur

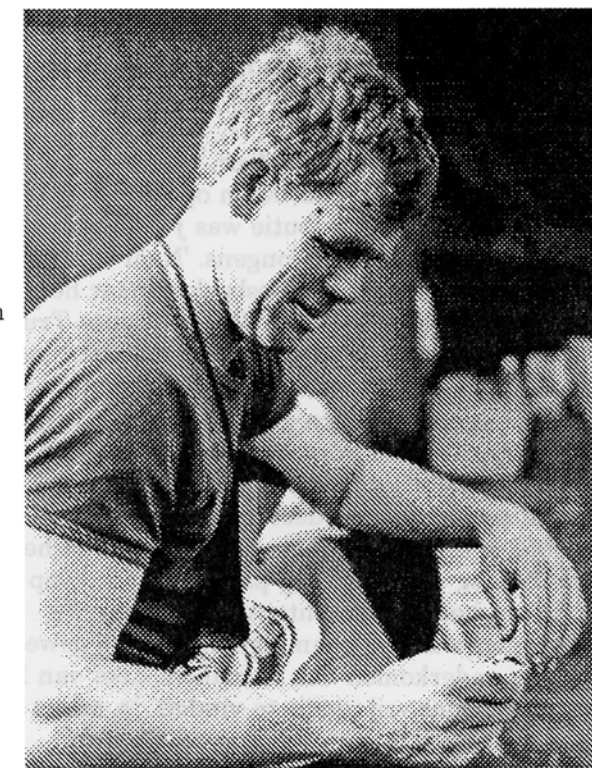
Kees van Lieshout

Don Bosco-man in hart en nieren

Clubsfeer

De naam Van Lieshout doet vertrouwd aan in ons dorp. Het is immers zo'n bekende naam die veelal gekoppeld wordt aan een club of vereniging. Van Lieshouten wonen dan ook al heel lang in ons dorp. Toch is de man die op een regenachtige novemberavond tegenover mij zit geen inwoner (meer) van Spaarndam. Hij is dat wel heel lang geweest, is er zelfs geboren en getogen. In 1981 echter besloot hij om samen met zijn vrouw Anneke en zijn drie kinderen, Patricia, Irene en Chris te verhuizen. Voor een korte periode woonden zij in Landsmeer, daarna vestigden zij zich in Haarlem. Zo'n dertien jaar nu wonen zij buiten onze dorpsgrenzen. Ze betrokken in Haarlem een groter huis dan zij hier in Spaarndam hadden en zo konden zij hun idealen waarmaken. Naast de eigen drie kinderen hebben ze sinds die tijd de zorg over vier pleegkinderen, in leeftijd variërend van 9 tot ±18 jaar. Hun huis is een 'gezins-huis' en Kees en Anneke zijn de 'gezinshuis-souders'.

Ervaring in het omgaan met deze leeftijds-categorie hebben ze meer dan voldoende, want zowel Kees als Anneke hebben er al heel wat jaren 'opzitten' bij Don Bosco, bij de club waar zoveel jongeren zich prettig voelen. In hun eigen 'gezinshuis' zal men ongetwijfeld die 'club'-sfeer kunnen voelen.



Drijvende kracht

Het is dus duidelijk. Een gesprek met deze Kees van Lieshout heeft alles te maken met de grootste jeugdvereniging binnen ons dorp. Want wanneer je, zelfs buiten Spaarndam woonachtig, zoveel jaren betrokken blijft bij een vereniging, wanneer je zo'n stempel hebt gedrukt op die club, zodat jouw naam daar voor altijd mee verbonden is; wanneer je op een dag het besluit neemt om een streep te zetten onder die jarenlange betrokkenheid, dan is de kans aanwezig dat daar een artikel in het Dorpsorgaan aan wordt gewijd. Natuurlijk is Kees niet de enige die al zoveel jaren actief is binnen Don Bosco. Zoveel Spaarndammers zetten zich al heel wat jaren in...de rij namen zou lang worden, heel lang... Kees van Lieshout is vanaf 1957 lid van Don Bosco. Al snel werd hij leider. En tot op de dag van vandaag is hij, naast voorzitter, tevens één van de drijvende krachten achter deze jeugdvereniging die inmiddels meer dan 120 leden heeft.

Vriendschappen voor het leven

Wat hem vooral bij gebleven is van de 'club' is de gein en het plezier en de vriendschappen die voor het leven gesloten zijn. Zoveel ontelbare momenten zijn niet meer uit te wissen, zoveel lachsalvo's klinken nog steeds na. Nooit meer te vergeten is het moment dat hij met André Lemmers, Henk Goebert en Nico Molenaar als indianen te paard het terrein op kwam rijden. En wat te denken van al die vrienden die altijd wel even langskomen in Frankrijk, waar het tweede huis staat van Kees en Anneke. Het huis waar al zoveel Don Bosco-jongeren hebben overnacht tijdens kampdagen of vakanties. Het huis van die familie van Lieshout waarin zomers wekenlang naast eigen kroost ook de Don Bosco-familie bivakkeerde. Na weken optrekken met de jongens en meiden waren Kees en Anneke helemaal kapot.

Toch zouden ze het voor geen goud hebben willen missen. Het huis ook waar tijdens de afgelopen zomer zo'n 125 mensen bij elkaar waren om het 25-jarig huwelijk van Kees en Anneke te vieren. Een huis in Frankrijk met een Don Bosco-cultuur, waar Spaarndammers zich prettig voelen.

Van jeugdhuis naar bunker

Don Bosco werd in Spaarndam opgericht in 1956 en begon als club voor katholieke jongens vanaf 13 jaar, de contributie was f 0,25 per week, per gezin. In de beginjaren bestond het aantal leden uit 20 à 30 jongens. 'Naar-club-gaan' betekende in die tijd niet anders dan er op de fiets vandoor naar Bosbeek of naar het strand, of gezellig binnen een spelletje doen of knutselen. Vooral bij "Oom Wim en Tante Truus Bijl" aan de Westkolk werd heel wat afgeknutseld. Op dit adres ook is heel wat limonade en chocolademelk gedronken als men na een lange fietstocht weer in Spaarndam arriveerde.

De clubavonden werden gehouden in het jeugdhuis aan de dijk.

De meisjes van het dorp hadden hun eigen 'handwerk'clubje en waren verenigd in het Katholieke Meisjes Gilde. Zij hadden hun clubavond in het gebouwtje naast de kerk. In 1965 gingen de meisjes ook deel uitmaken van Don Bosco.

In 1958 kreeg de vereniging de kans om de helft van de bunker te 'kopen' voor het symbolische bedrag van f 1,-. Op papier is deze koop nooit gedaan en inmiddels is de bunker in het bezit van het de gemeente Amsterdam.

De bunker was een champignonkwekerij geweest en het kostte zo'n vier jaar om er een gezellig onderkomen van te maken. Kees van Lieshout, van beroep timmerman/uitvoerder, was daar ieder vrij uurtje te vinden. In maart 1962 vond een feestelijke opening plaats.

Oud papier

Vanaf de oprichting van Don Bosco is het oud-papier ophalen een van de belangrijke acties geweest om de kas te spekken. Aanvankelijk gebeurde dat met een bakfiets en kinderwagens. Alles moest door de krantenophalers gesorteerd en gebundeld worden. Dat gebeurde aanvankelijk in huize Bijl met medewerking van enkele dorpsgenoten.

Het oude-kranten-ophalen is inmiddels een traditie geworden. Iedere eerste zaterdag van de maand zetten de Spaarndammers hun kranten langs de weg. Vaste groepjes jongens verzamelen zich om langs de straten te gaan en de vele pakketten en dozen kranten in de vrachtwagen te laden. Kees van Lieshout slaat ook geen zaterdag over. Of hij zit achter het stuur, óf hij staat bovenop de wagen. Altijd present!

Kamp

Het is traditie dat Don Bosco ieder jaar op kamp gaat. Vroeger gebeurde dat veelal op de fiets; de club was toen immers heel wat minder groot dan nu; het verkeer was ook nog niet zo hectisch als nu. Het leven was toen wat 'veiliger'.

In de beginperiode betaalden de kinderen voor een week kamp f 17,50 en ze mochten niet meer dan f 5,- zakgeld meenemen.

In het jubileumnummer "25 jaar Don Bosco" van 1981 waren wat kamplijstjes afgedrukt: er moest bijvoorbeeld worden meegenomen: een kerkboek en rozenkrans, schoenpoetsspullen, een liederbundel en dekenspelden. "Don Bosco" is duidelijk ontstaan vanuit de kerk en was in beginsel alleen bestemd voor katholieke jeugd, nu voor iedereen.

Er is veel veranderd in de afgelopen 15 jaar. Het aantal kinderen dat mee op kamp gaat overschrijdt nu de honderd. Ter plekke verzinnen hoe je de kampweek invult is ver verleden tijd. Wanneer de club op kamp gaat is het programma tot in details gereed.

Kees van Lieshout gaat nog steeds mee. Als een Pater Familias beweegt hij zich over het kampterrein, helpt en stuurt waar nodig. De laatste jaren ging hij mee met de achterliggende gedachte van een naderend afscheid. Want Kees vindt het zo langzamerhand tijd worden om de vlag over te dragen aan een nieuwe generatie. Hij heeft daar alle vertrouwen in. Op de onlangs gehouden "Jubi-dag" op 16 oktober in het Westhoff-bos was ook Kees weer present. Geen duidelijke taken, maar op de achtergrond aanwezig, om zich heen kijkend, de boel in de gaten houdend.

Afscheid

In januari wordt de voorzittershamer door Kees overgedragen aan onze dorpsgenoot Nico van Geldorp, ook een rasechte Don Bosco-man. In februari zal er een feestelijk afscheid zijn van Kees en Anneke. Ook al zijn ze er naar toe gegroeid, een leegte zal er toch komen en natuurlijk zal Don Bosco Kees nog wel eens 'op-visite' kunnen verwachten. Een periode van zo'n ruime 35 jaar kun je niet zomaar uitvlakken, zelfs niet als je langzaam afbouwt.

Kees benadrukt nog eens hoe fantastisch het is dat zo'n club kan draaien op enkel vrijwilligers en eigenlijk wil ik me daar graag bij aansluiten. Niet alleen de leiding die er nu is, zeker ook de mensen die zich vanaf het begin hebben ingezet moeten we dankbaar zijn. Ook een man als Kees van Lieshout. Deze betrokken mensen met hart voor onze kinderen zijn goud waard. De foto van Kees bovenaan dit gesprek moet u dan ook zien met een gouden randje er omheen.

Kees, namens heel Spaarndam, heel veel dank voor je inzet en al die jaren betrokkenheid bij Don Bosco. We wensen je met Anneke en de kinderen alle goeds in de toekomst!

Ageeth de Kuijer

Kerstsamenzang

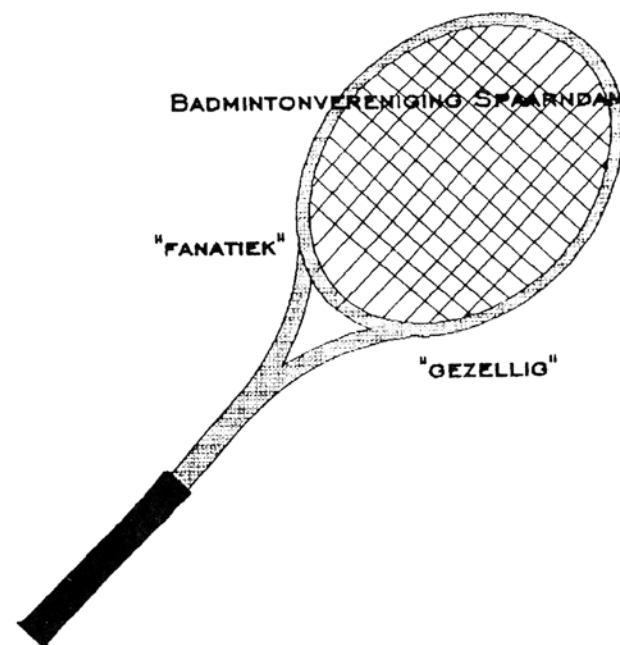
22 dec. aanvang 20.00 uur

Hervormde Kerk

Spaarndam



Mocht u aangewezen zijn op vervoer en beschikt u zelf niet over een eigen vervoermiddel, dan kunt u daarover contact opnemen met het Dienstencentrum Spaarndam op dinsdag, woensdag of vrijdag van 9.30 – 10.30 uur, telefoon 390891

Badminton in Spaarndam: "fanatiek en gezellig!!!"**Kun je in Spaarndam badminton spelen?**

Ik woon al een jaar of tien in Spaarndam en dat kan al die tijd al: voor volwassenen op maandag- en dinsdagavond en voor de jeugd is er vrijdagmiddag van 16.30 tot 18.00 uur, onder begeleiding van ouders en een trainer de mogelijkheid om deze sport te beoefenen.

We spelen in "het Dorpshuis", dat een mooie zaal heeft met drie banen.

We spelen 10 maanden per jaar!!

Dat is veel! Hoeveel kost dat per seizoen?

Als je op maandagavond speelt kost dat per seizoen f 100,-; als je in januari komt f 50,-.

Als je op dinsdagavond speelt f 135,- en vanaf januari f 70,-; je speelt op deze avond een uur langer en let wel:

de prijs is inclusief shuttles! De jeugd betaalt f 80,- per seizoen van september tot en met april, inclusief trainer en shuttles.

Welke mensen zijn lid van jullie vereniging?

Wat de leeftijd betreft: heel ruim, zo tussen de 20 en 60 jaar. We zijn in eerste instantie recreatieve spelers. We zijn een hechte groep, die een avond badmintonnen niet graag overslaat en nieuwe leden raken snel ingeburgerd.

Bij de jeugd moet je denken aan jongeren tussen 10 en 18 jaar. Helaas is er nu een wachtlijst voor deze groep.

Moet je heel goed kunnen badmintonnen?

Ik heb al gezegd: we zijn recreatieve spelers, maar we spelen behoorlijk fanatiek: de vonken vliegen er dan van af! Dus: een beetje spelen moet je wel kunnen.

Kun je ook les krijgen?

De jeugd krijgt training, dat is bij de prijs inbegrepen. Wil je als volwassene training, dan proberen we een groepje bij elkaar te krijgen en dan huren we een trainer in. Dat is tot nog toe altijd goed gelukt voor een redelijke prijs.

Spelen jullie competitie?

Jazeker! Competitie enkelspel, maar meestal dubbelspel. Zes avonden per seizoen worden dan twee van de drie banen gereserveerd voor deze competitie, die dan feestelijk met prijzen wordt afgesloten. Daarnaast organiseren we jaarlijks een Kerst- en Paastoernooi, een Introductie-toernooi, met een gezellige afsluiting met prijzen en hapjes.

Als ik zin heb, maar ik weet het niet zeker?

Kom gewoon langs, neem eventueel een racket mee en speel een paar avonden mee. Proef de sfeer en beslis daarna...

Bij wie moet ik zijn voor meer inlichting of om me aan te melden?

Bij Loek Knuvers, telefoon 37.43.95

Het Nederlands Rode Kruis
Dank aan "het gezicht van het Rode Kruis in Spaarndam"
Mevrouw Biesheuvel

Op 17 september j.l. vond er weer een Rode Kruis Herfsttocht plaats. Zo'n 100 patiënten, begeleid(st)ers uit Spaarndam, Halfweg en Zwanenburg hadden een regenachtige maar prachtige dag. Met een speciale liftbus reden zij via de Leidse Rijn naar De Meern. Daar was een koffiestop. Door naar Montfoort, Haastrecht, richting Schoonhoven. In restaurant "Lekzicht" waren er soep en krentebollen. Terug naar De Meern voor een theepauze. Rond zessen arriveerde men weer in Spaarndam.

Twee mensen werden deze dag in het zonnetje gezet omdat ze beide al 20 keer hebben meegeholpen om de Rode Kruis tocht te organiseren. Eén van deze mensen was onze dorpsgenote mevrouw Klaasje Biesheuvel. Zij wordt "het gezicht van het Rode Kruis in Spaarndam" genoemd. Op de bewuste 17e september was het de laatste activiteit waaraan mevrouw Biesheuvel meewerkte. Voor al die jaren grote inzet, wil de afdeling Haarlemmermeer haar heel hartelijk bedanken. De redactie van het Dorpsorgaan sluit zich daar graag bij aan.

De nieuwe contactadressen voor ons dorp zijn nu:

Mw. Ina Dijkstra, Kerkweg 33 Spaarnwoude, tel: 023- 384097 en

Mw. Teuni van der Sluijs, Dr. W. Nijestraat 87 Spaarndam, tel 023- 371850.

Tevens wil de afdeling graag de sponsors bedanken voor hun financiële bijdrage waardoor deze Rode Kruis tocht steeds weer mogelijk is. Zes bedrijven uit Halfweg, te weten, De Ruiter, Markus, Graphics, Blom, Rutte, Trio Tours uit Haarlem, De Block Techn. Handelssonderming en Molenaars Rietdekkers uit Haarlemmerliede en tenslotte Johan Kuijten uit Spaarndam.

**Winterprogramma speeltuinvereniging "Nieuw Leven"**

Boezemkade 1, Spaarndam, tel. 373363

- | | |
|-----------------|---|
| maandagavond: | Aerobic voor de jeugd
van 19.00 - 20.00 uur, dansen op je 'eigen' muziek |
| dinsdagavond: | Meisjesknutselclub. Leeftijd 8 t/m 14 jaar
van 19.00 - 20.00 uur. Kosten f 1,25 met drinken |
| woensdagavond: | Keep-fit: voor dames en heren inspannend en ontspannend
van 20.00 - 21.00 uur |
| donderdagavond: | Bootjesclub
Op deze club wordt een varende zeilbootje gemaakt in één of twee jaar. De boot neemt deel aan wedstrijden.
Er zijn twee groepen: 6 t/m 10 jaar van 19.00 - 20.00 uur
vanaf 11 jaar van 20.30 - 22.00 uur
Kosten: f 2,50 voor leden en f 3,50 voor niet-leden. |
| vrijdagavond: | Slankclub OQ
afslanken in groepsverband, onder deskundige leiding.
Tijd: 19.30 - 20.30 uur
Inschrijfgeld f 25,-, daarna f 6,- per week. |

Aansluitend aan dit winterprogramma willen wij even de aandacht vestigen op het feit dat de speeltuinvereniging Nieuw Leven in september j.l. haar 50-jarig jubileum vierde. Natuurlijk willen wij de vereniging daar van harte mee gelukwensen. Wij hopen dat Nieuw Leven nog heel lang bestaan blijft binnen dit levende dorp Spaarndam!

Juf Wil de Boer 25 jaar verbonden aan de Adalbertusschool

Op 19 oktober j.l. was het 25 jaar geleden dat Wil de Boer uit Haarlem haar intrede deed bij de Adalbertusschool. Een nieuw schoolgebouw werd betrokken aan de Klaas van Kietenstraat en Wil, net van de pedagogische academie, werd juffrouw van de eerste klas. Ze maakte de veranderingen mee in het basisonderwijs en zo'n zeven jaar achtereen zou ze de juf blijven van groep drie. Daarna werd ze juf van de hogere groepen en behalve groep acht heeft ze alle groepen doorlopen. Het schooljaar 94/95 heeft ze opnieuw een groep drie en de verandering is duidelijk waarneembaar. De eersteklassertjes van de beginjaren zeventig waren lang zo bijdehand niet als de kinderen van de huidige groep drie.



Vroeger werd de aanstaande echtgenoot nog gezien als 'vader' van juf. Nu is er nauwelijks nog een kind dat zo'n opmerking maakt. Wil heeft enkele directiewisselingen doorgemaakt. Aanvankelijk was het hoofd broeder Steenhouwer. Hij werd opgevolgd door Hans Knuvers. Na deze kwam de huidige directeur Chris Thissen. Veel wisselingen onder het personeel zijn er niet geweest. Dankzij een uitstekende oppas voor haar zoon en dochter kon Wil haar baan lange tijd full-time blijven uitvoeren. Vanaf 1986 werkt zij part-time. Op maandag, dinsdag en woensdag staat ze voor de klas. Op donderdag en vrijdag wordt haar plaats ingenomen door onze dorpsgenoot Dicky Hollander. Nog steeds heeft Wil de Boer het zeer naar haar zin op de school. Binnen enkele jaren kan ze de volgende generatie tegemoet zien: de kinderen van de kinderen die ze zelf in de klas heeft gehad. Wil heeft niet gekozen voor een groots feest: natuurlijk is het binnen de school niet onopgemerkt voorbij gegaan. De groepen zeven en acht brachten haar een aubade en overhandigden haar, namens de hele school, bloemen en boekenbonnen. Deze zullen voornamelijk worden gebruikt voor de aanschaf van kook- en woordenboeken, want al sta je al 25 jaar voor de klas, een woordenboek is altijd te gebruiken. Een feestelijke lunch met collega's en enkele oud-collega's maakte dit jubileum compleet. Voorlopig zullen we Wil nog veel jaren tegenkomen op school, want ze heeft beslist nog geen plannen om de Adalbertusschool de rug toe te keren!

Ageeth de Kuijer

Dorpsagenda

do	15 - 12	bijeenkomst Nova Zembla schoolschaatsen	Dorpscentrum
di	20 - 12	Kerstmiddag bejaarden	Dorpscentrum
do	22 - 12	Dorpskerstzang	NH Kerk
	29/30 - 12	voetbaltoernooi Spaarnwoude	Dorpscentrum
wo	4 - 1	nieuwjaarsreceptie	Dorpscentrum
di	20 - 1	Plattelandsvrouwen	Dorpscentrum
di	14 - 2	Plattelandsvrouwen	Dorpscentrum
di	14 - 3	Plattelandsvrouwen	Dorpscentrum
di	11 - 4	Plattelandsvrouwen	Dorpscentrum
za	29 - 4	koninginnedag viering	
do	4 - 5	dodenherdenking	Kerkplein
vr	5 - 5	50 jaar bevrijding	
	6/7 - 5	toneeluitvoering Die Spaerne Ghesellen	Dorpscentrum
di	9 - 5	Plattelandsvrouwen	Dorpscentrum
za	13 - 5	mix toernooi basketbal vereniging	Dorpscentrum
ma	15 - 5	openbare vergadering Dorpsraad	Dorpscentrum
do	25 - 5	fietstochten Nova Zembla	

