

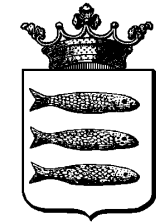


DORPSORGAAN



SPAARNDAM





Dorpsorgaan

Blad van de Dorpsraad Spaarndam
Onder verantwoordelijkheid van de redactie

36^e jaargang 2002 nr. 4
Nummer 180

Redactie

Gerrit van den Beldt, Willem van de Griend,
Rob de Waal Malefijt,
Willem van Warmerdam en Jan Zwetsloot

Adres

Westkolk 4, Spaarndam-West

E-mail

dorpsorgaan-spaarndam@planet.nl

Vormgeving

Willem van Warmerdam

Omslag

Arno Valent

Oplaag

1450 exemplaren

Verspreiding

Huis-aan-huis binnen de bebouwde kom van
Spaarndam. Coördinatie Hanneke Luytze

Toezening per post

€ 12,- per jaar (4 nummers) over te maken op
bankrekeningnummer 11.83.08.092,
(Rabobank Spaarndam) t.n.v. Stichting
Dorpsraad Spaarndam

Redactioneel

In dit nummer vindt u weer allerlei artikelen
over het leven in onze dorpsgemeenschap.
Een uitgebreid verslag van de openbare
vergadering van de Dorpsraad van donderdag
21 november. Daarin werden de volgende
belangrijke onderwerpen behandeld:
Leefbaarheidsonderzoek, Polderbaan
Schiphol, Claes van Kietenplan en Flitspaal.
Voor uitgebreide informatie: lees de
Mededelingen van de Dorpsraad.

Natuurlijk is er de Kroniek van Spaarndam:
over drie maanden recent wel en wee in ons
dorp. Verder de geschiedenis van het
roemrijke Spaarndams Gemengd Koor (de
periode 1927 tot 1937) en een interview met
de nieuwe dokter, Pascale Hendriks.
Speeltuinvereniging 'Nieuw Leven' wijst op
de starre opstelling van de gemeente Haarlem
inzake de vergeten bouwvergunning.
En Jan Zwetsloot, onze columnist, weet u en
ons af en toe weer aardig op het verkeerde
been te zetten in 'Van dijken en graven'.

Veel leesplezier!

**Kopij voor het volgende nummer inleveren
uiterlijk 15 februari 2003.**

Inhoudsopgave

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam.....	2	Petje af.....	23
Verslag van de openbare		Dorpskerstzang.....	23
Dorpsraadvergadering van 21 november	2	De kerk in ontwikkeling.....	24
Leefbaarheidsonderzoek.....	4	Spaarndam in oude ansichten.....	24
De Polderbaan	9	Ligging Polderbaan	25
Kerstbomenactie 2003.....	10	Biljart Club Spaarndam.....	26
Kroniek van Spaarndam	11	Klussenweek 2003	26
De Geschiedenis van het SGK (22).....	15	Bedevaart naar Lourdes.....	27
Het hart van de zaak	18	Collecte Prinses Beatrix Fonds	28
In gesprek met	19	Bedankje.....	28
Speeltuin 'Nieuw Leven' springlevend	21	Bedankt Maya Schimmel	28
West-Friese middag voor 60-plussers	22	Agenda	28

Mededelingen van de Dorpsraad

Samenstelling Dorpsraad Spaarndam

Voorzitter

Barend Jan Luytze Wolfsenstraat 4 537 46 56 luytze@xs4all.nl

Secretaris

Tiny van Dingstee Dr. W. Nijestraat 50 537 85 94 vandingsteevers@hetnet.nl

Leden

José Amelink Spaarndammerdijk 79 538 77 83

Theo Köhler Clara v Spaarnwoudestr 41 549 07 29 thg.koehler@quicknet.nl

Verslag van de openbare Dorpsraadvergadering Spaarndam

Het was weer zeer vol in de bovenzaal van het Dorpscentrum op donderdag 21 november 2002. Er waren dan ook belangrijke onderwerpen aan de orde; het leefbaarheidsonderzoek, het Claes van Kietenplan, de flitspaal en Schiphol natuurlijk. Ook hebben we afscheid genomen van een tweetal Dorpsraadleden.

Leefbaarheidsonderzoek

Otto van Veen geeft als trekker van het 'project' een toelichting op de eerste resultaten. Op pagina 4 in dit nummer van het Dorpsorgaan zult u daar wat meer uitgebreid over kunnen lezen. Daarom wil ik hier volstaan met enkele indrukken uit het verhaal en de discussie die daarop volgde. Geschetst wordt nog even de aanleiding van het onderzoek. Welke onderwerpen moet de Dorpsraad de komende jaren aan de orde stellen bij de diverse overheden? Wat vinden de Spaarndammers zelf belangrijk? De uitkomst van het onderzoek zal de agenda van de Dorpsraad voor de komende jaren moeten zijn.

Een en ander onder het motto dat het niet meer zo is dat we voor alle zaken die onze leefbaarheid betreffen kunnen terugvallen op de overheid. Nee, die tijd is voorbij, we zijn ook zelf verantwoordelijk voor onze directe leefomgeving, we zullen ons er zelf ook voor moeten inzetten.

Hoe gaan we nu verder? Het is de bedoeling dat de werkgroep in december alle resultaten nog eens zal analyseren en verwerken in een eindrapport. Daarna zal de Dorpsraad per aandachtsgebied een commissie in het leven roepen om tot verbeteringsvoorstellen te komen. Deze zullen dan in de komende jaren het beleid van de Dorpsraad gaan bepalen.

Duidelijk werd ook nog eens de grote inspanning die de werkgroep zich heeft moeten getroosten om tot het resultaat te komen dat nu op tafel ligt.

Pet af voor Frank en Ineke Duits, Gerrit van den Beldt, Marleen Tijssen, Hans Visser, Aad van de Staaij, Trudie Gerrits, Erwin Bartman en Otto van Veen!

Schiphol

Theo Köhler en Jan de Haas lieten zien wat voor Spaarndam de consequenties zijn van het in gebruik nemen van de 5^e baan van Schiphol in het volgend voorjaar. Een en ander werd ook nog in een historisch perspectief geplaatst.

Mededelingen van de Dorpsraad

Welnu, de gevolgen voor Spaarndam zijn niet misselijk. We moeten er rekening mee houden dat de geluidsoverlast enorm zal toenemen. Pas in 2004/5 zal alles geëvalueerd en eventueel aangepast worden. Of dat gebeurt hangt erg af van het aantal klachten dat Schiphol bereikt over de nieuwe uitvliegroutes. Wordt er niet geklaagd, dan gaat Schiphol ervan uit dat er geen problemen zijn. Zo werkt dat tegenwoordig.

Het enige wat we er dus tegen kunnen doen is klagen.

U kunt dat doen door te bellen naar **020-601 55 55**. De Dorpsraad zal dat ook doen door in de daarvoor bestemde overlegorganen zijn geluid te laten horen.

Op pagina 9 in dit nummer doet Jan de Haas een en ander nog nader uit de doeken.

Claes van Kietenplan

Dit plan is op 5 november j.l. aan de orde geweest in de vergadering van de commissie Ruimte van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Daar is besloten de koppeling school en supermarkt in één bouwplan op de locatie van de huidige Adalbertusschool los te laten.

Onderzocht zal nu worden of de combinatie supermarkt en 'winkeltjes' gehuisvest kan worden op de huidige winkellocatie aan de Nijestraat. De nieuwe school zal dan samen met woningbouw op de huidige locatie van de Adalbertusschool worden gevestigd. Ook kunnen deze locaties nog onderling worden uitgewisseld.

Dit is de uitkomst van een vergelijkend onderzoek naar zo'n zeven alternatieve locaties. Jammer is misschien alleen dat het alternatief rond het Dorpscentrum wat weinig aandacht heeft gekregen. Hoewel wellicht niet haalbaar, was het wel het enige alternatief dat een wat meer fundamentele benadering van de stedenbouwkundige consequenties inhield.

De werkwijze hierna zal dezelfde zijn als bij de studie naar de haalbaarheid van het Claes van Kietenplan.

Alle betrokkenen zullen opnieuw om de tafel gaan zitten, om te kijken of deze variant nu haalbaar is en de omwonenden zullen opnieuw worden vertegenwoordigd door de Dorpsraad.

Hopelijk zijn Han Bouwens van Albert Heijn en Corrie Lemmers en de haren niet al te zeer ontmoedigd door deze gang van zaken. Ik kan me daar zo langzamerhand wel iets bij voorstellen. Het is echter niet eenvoudig om het iedereen naar de zin te maken.

Maar één ding is wel heel duidelijk uit het leefbaarheidsonderzoek naar voren gekomen: er is wel degelijk behoefte aan de winkelvoorziening waar we het nu over hebben. Het betekent in elk geval wel dat alle betrokkenen nu zeer verplicht zijn om het deze keer wel te laten lukken.

De Dorpsraad zal zich daar in elk geval volledig voor inzetten, want aan opnieuw een polarisatie tussen verschillende bevolkingsgroepen hebben we geen enkele behoefte meer.

Op de vraag hoe lang een en ander nog kan duren, is moeilijk antwoord te geven. Om te beginnen hangt het af van de bereidheid van Han Bouwens om de zaak door te zetten. Verder moet rekening worden gehouden met een periode die vergelijkbaar is met de tijdsduur die nodig was voor de ontwikkeling van het Claes van Kietenplan.

Flitspaal

Een ander onderwerp waarover de gemoederen de laatste maanden hoog zijn opgelopen is de flitspaal.

De uitkomst van de enquête is inmiddels bekend: De respons was 65%, erg hoog, het zegt iets over het belang dat aan het onderwerp wordt gehecht. De uitslag was ook niet voor meerdere uitleg vatbaar: 62,5% van de respondenten was vóór de flitspaal in beide richtingen, 7,5% was vóór 'alleen 's morgens' en 30% was tegen.

Mededelingen van de Dorpsraad

Omdat er echter toch een substantiële minderheid was, heeft de Dorpsraad gemeend om samen met de Kamer van Koophandel bij de gemeente Haarlem te moeten pleiten voor een (stoplicht-) systeem (ons aangereikt door Martien Koster) dat de nadelen van de flitspaal voor een belangrijk deel zou wegnemen.

Ook de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft er nog bij Haarlem op aangedrongen de flitspaal alleen 's morgens in gebruik te nemen.

Zonder succes overigens. Het college van B&W van Haarlem heeft inmiddels gekozen voor de flitspaal in beide richtingen.

Als u dit leest is het voorstel ook al de commissie Stadsbeheer (4 december) en de gemeenteraad (18 december) gepasseerd en weet u inmiddels wat de uitkomst is.

Afscheid twee Dorpsraadleden

We hebben afscheid genomen van Annemarie van Leen en Siemen Halbersma. Zij hebben, ieder op hun eigen manier, een belangrijke bijdrage aan het werk van de Dorpsraad geleverd. Daarvoor werden ze beiden zeer bedankt. Helaas konden we nog geen opvolgers presenteren. Hopelijk lukt dat bij de volgende openbare Dorpsraadvergadering.

Rondvraag

Gevraagd werd of een directe aansluiting van Velsbroek op de A9 de sluipverkeerproblemen in Spaarndam niet zou verlichten. Ongetwijfeld zal dit het geval zijn, alleen kan dat nog wel enige tijd duren en daar kunnen we niet op wachten.

Leidt de verbreding van de Dammersweg ook niet tot toename van het sluipverkeer in Spaarndam? Nee, want het wordt alleen een busbaan.

Frank Duits vraagt of er nog mensen zijn die zich willen inzetten voor het in concrete acties omzetten van de resultaten van het leefbaarheidsonderzoek. Zij kunnen zich daarvoor aanmelden bij de Dorpsraad.

Om ca. 23.00 uur werd de vergadering gesloten en werd iedereen bedankt voor zijn/haar aanwezigheid en inbreng.

Met dank aan José Amelink, Tiny van Dingstee en Gerrit van den Beldt voor hun bijdrage aan de verslaglegging.

Barend Jan Luijtz

Denkt u ook nog aan de Nieuwjaarsreceptie in het Dorpshuis op 8 januari a.s.!

Eerste indrukken uit het leefbaarheidsonderzoek Spaarndam 2002

Wat vooraf ging....

In 2001 trad een bijna geheel vernieuwde Dorpsraad aan. Bij hen leefde een sterke behoefte aan een agenda voor de komende jaren. In de openbare vergaderingen bleken er bij veel inwoners van Spaarndam gevoelens te leven die hun weg niet kunnen vinden, behalve in een soms bozige en emotionele sfeer. Het gaat daarbij over allerlei vormen van overlast, ongemak en onduidelijkheid over o.a. wonen, voorzieningen, verkeer, winkelen en openbaar vervoer.

Hoewel alle Dorpsraden steeds hun best doen om allerlei kwesties aan te pakken, is het vaak lastig om als betrekkelijk 'onmachtige' te moeten aankloppen bij de 'machtigen' om iets gedaan te krijgen of te voorkomen. Spaarndam heeft te maken met twee gemeentes en daarnaast het Hoogheemraadschap van Rijnland en het Recreatieschap Spaarnwoude.

Mededelingen van de Dorpsraad

Bovendien zijn er de invloeden van Amsterdam (haven), Velsen en Schiphol. Dit wil niet zeggen dat de Dorpsraad steeds in het stof moet bijten, maar een zekere frustratie van tijd tot tijd is niet ongewoon. De burger is mondiger geworden en pikt het niet meer dat er besluiten over de leefbaarheid worden genomen zonder zijn of haar zegje.

Het werd tijd dat er een agenda voor Spaarndam op tafel kwam waarin de inwoners bekend maken waar zij het de komende jaren met elkaar, hun bestuurders en andere partijen over willen hebben. Medio 2001 besloot de Dorpsraad om een leefbaarheidsonderzoek te houden, en hiervoor een commissie samen te stellen met inwoners van de verschillende wijken.

Een oproep via het Dorpsorgaan bracht de volgende mensen bij elkaar: Gerrit van den Beldt, Hans Visser, Marleen Tijssen, Erwin Bartman, Aad van de Staaïj, Trudie Gerrijs, Frank Duits en tijdelijk Tim Boyenk en Jan Vos. Uw verslaggever is zelf teruggetreden uit de toenmalige Dorpsraad om het voorzitterschap van de commissie op zich te nemen. Op woensdag 11 april 2001 werd de commissie geïnstalleerd met de opdracht een leefbaarheidsonderzoek uit te voeren en aanbevelingen te doen voor de toekomst.

Op donderdag 21 november is er een voorlopig rapport uitgebracht in de openbare dorpsraadvergadering. In januari zal het eindverslag aangeboden worden aan de Dorpsraad, de gemeentes Haarlem en Haarlemmerliede en Spaarnwoude, de Woonmaatschappij, het Juliana Welzijn Fonds, het Landelijk Centrum Opbouwwerk en de provincie Noord-Holland. Mede door hun financiële bijdragen is de uitvoering van dit onderzoek mogelijk gemaakt.

Hoe pak je nou zoiets aan?

Het eerste idee was om zelf een vragenlijst samen te stellen. Maar waarom het wiel weer uitvinden? Het bleek dat er op meer plekken dit soort onderzoeken gedaan waren. Het meest interessante daarvan was het Village Appraisal dat in Engeland in 1500 dorpen was uitgevoerd. Het Landelijk Centrum Opbouwwerk was in samenwerking met Universiteit van Amsterdam bezig om een Nederlandse versie te ontwikkelen en zocht 4 tot 5 dorpen die hieraan zouden willen meewerken. Een voordeel was dat de methode kosteloos ter beschikking werd gesteld. Een nadeel was echter dat je proefkonijn bent en de ongemakken daarvan voor lief moet nemen. Dat heeft de commissie dan ook in alle vormen meegemaakt.

Voor professionele begeleiding zorgden het Noord-Hollands Participatie Instituut (NPI) en het IMCO. Daar is ruime ervaring met dorps- en buurtonderzoeken. De samenwerking met het NPI en IMCO opende dus ook de mogelijkheid om het met hun eigen methode te combineren.

Op 28 februari 2002 kwamen meer dan 120 Spaarndammers in de Sporthal om kaartjes in te vullen met de thema's over de leefbaarheid van ons dorp.

Het was verheugend om te zien dat er zoveel mensen op deze avond afkwamen, waaronder ook een aantal jongeren. Dit is een groep die zich op dit soort bijeenkomsten weinig laat zien.

De bijeenkomst van 28 februari leverde de volgende aandachtspunten op voor verder onderzoek: woningbouw, verkeer, parkeren, voorzieningen, jeugd, openbaar vervoer, overlast, diversen.

Intussen was de Engelse versie van de Village Appraisal in het Nederlands vertaald en kon de commissie aan de slag.

De eerste opdracht was om op basis van de 'kaartjesavond' een 60-tal vragen te kiezen uit een lijst van in totaal 320 voorgeprogrammeerde vragen. We hebben toen een soort proefenquête opgesteld en die aan 20 mensen in Spaarndam gegeven met het verzoek om commentaar en aanbevelingen. Dit proces leidde tot de vragenlijst waarvan er in juni van dit jaar ruim 1250 huis-aan-huis zijn verspreid. Daarvan zijn er uiteindelijk 657 ingeleverd of opgehaald. Hiervan bleken er 650 bruikbaar voor de verdere uitwerking van het onderzoek.

Algemene opmerkingen over het Onderzoek

Voordat u verder leest is het belangrijk om het volgende in gedachten te houden. De uitkomsten van het onderzoek die in dit verslag staan en die op de openbare vergadering van 21 november zijn gepresenteerd zijn de 'ruwe scores': onbewerkte onderzoeksgegevens.

Dat wil zeggen dat statistische vergelijkingen nog ontbreken en dat een aantal wegingsfactoren nog niet zijn verwerkt. "Wat maakt dat nu uit", zult u zich afvragen?

Een voorbeeld: er is onderzocht welke behoefte er is aan woningbouw. Daaruit blijkt dat er vooral behoefte is aan jongerenhuisvesting. Maar wat we niet weten is of die behoefte door jongeren is genoemd of door hun ouders. Zo is er ook een algemene behoefte aan extra parkeergelegenheid, maar deze is in Spaarndam-West veel uitdrukkelijker dan in Oost, en hoe dit in de praktijk uitpakt moet nader uitgewerkt worden in het eindverslag.

Wonen en algemene voorzieningen

Als we spreken over 650 bruikbare vragenlijsten, hebben we het over 650 huishoudens. Dit zijn zo'n 1140 personen (respondenten). Van die huishoudens bevindt zich een kwart in West en de rest in Oost. Kijken we naar het onderdeel **wonen** dan valt op dat bijna 50% van de respondenten de behoefte aan meer jongerenhuisvesting uitspreekt. Dit in tegenstelling tot de sterke toename van de vergrijzing in de komende jaren. De behoefte aan seniorenhuisvesting staat voor 38% van de antwoorden.

Interessant zijn ook de locaties die worden genoemd: het terrein van Volkers Stevin is koploper (80%), gevolgd door het terrein naast het Talesiuspark (40%) en de plaats van het huidige winkelcentrum in de Dr. W. Nijestraat (40%). Als u deze percentages leest, houd dan in gedachten dat men bij een groot aantal meerkeuzevragen 3 antwoorden mocht aankruisen.

Bij de algemene **zorg**voorzieningen noemt 83% het belang van een eigen huisarts in het dorp en bijna 75% dat van de medicijnuitgifte. De behoefte aan een lokale tandarts, fysiotherapeut en thuiszorg schommelt tussen de 44% en 47%.

Interessant is ook de zorg over bepaalde vormen van **criminaliteit**. De lijst wordt aangevoerd door vandalisme (54%) gevolgd door diefstal (38,5%). Ruim 30% van de mensen maakt zich geen zorgen over criminaliteit. Dit spoort met de ruim 68% die geen last heeft van 'onveilige plekken' in Spaarndam. Helemaal lekker zit het kennelijk toch niet, want bijna 49% wil meer blauw op straat.

Meer overleg tussen politie en buurtbewoners is voor 29% van deze groep wenselijk. Opvallend is dat bij deze vraag: "welke van de volgende maatregelen is nodig voor meer veiligheid?" ruim 47% van de respondenten "meer activiteiten voor jongeren" noemt. Dit is zo'n voorbeeld dat verder moet worden uitgewerkt om de juiste conclusies te kunnen trekken.

Verkeer en parkeren

De enquête heeft zich niet speciaal met de kwestie van de 'flitspaal' tegen het sluipverkeer beziggehouden. Het onderzoek was niet bedoeld als referendum. Qua overlast is het sluipverkeer in de ochtend en de avond een absolute topper: 82% bij de hoofdoorzaken van verkeersproblemen, 64% als oorzaak van algemene overlast.

De meeste verkeersvraagstukken spelen zich af op de doorgaande dijken (parkeren 65%) en de Grote Sluis (23%). De Ringweg komt er genadig vanaf (21%), maar wordt door de ogen van een aantal 'oosterlingen' wel gezien als een onveilige situatie (24%).

Gevraagd naar snelheidsbeperkende ingrepen wordt door bijna 49% meer politiecontrole genoemd. En 34% noemt een flitspaal als snelheidsbeperker (niet verwarren met sluipverkeer!). Het parkeren levert een aardig inzicht op: de 650 huishoudens die deze enquête hebben ingevuld bezitten 872 auto's. Als dit wordt doorgetrokken voor heel Spaarndam, zouden er in dit dorp meer dan 1700 eigen auto's rondrijden.

Wie een wandelingetje maakt zal zich dan ook niet verbazen over de hoeveelheid blik die de straten en pleinen van Spaarndam vult.

De behoefte aan extra parkeerplaatsen komt het sterkste naar voren in West: 62% van 1143 antwoorden. Vrij vertaald naar alle antwoorden over heel Spaarndam komt dit erop neer dat bijna alle inwoners van West een tekort aan parkeerplaatsen ervaren.

In Oost heeft 32% behoefte aan meer parkeergelegenheid. Opvallend is dat 82% niet wil betalen voor meer parkeermogelijkheden. Degenen die wel willen betalen (18%) vinden een parkeervignet met een jaarlijkse of maandelijkse bijdrage dan nog het meest redelijke alternatief.

Openbaar vervoer en verdere voorzieningen.

Over het openbaar vervoer valt een aantal zaken op. In aantallen gebruikers maakt slechts 3,4% van de respondenten dagelijks gebruik van de lijnbus. Ongeveer 11% maakt af en toe gebruik van de bus. Meer dan 85% van de respondenten maakt zelden of nooit gebruik van de bus. Wat is hier aan de hand? Dit moet nog verder gewogen worden. Het kan zijn dat men geen gebruik maakt van de bus omdat dit vervoer niet aansluit op de behoefte. Het valt n.l. op dat van degenen die wel gebruik maken van de bus, ruim 50% klachten heeft over de bereikbaarheid van de stad en de overstapmogelijkheden.

Gaan we een kijkje nemen bij enkele **nuts**voorzieningen. Tussen de 50% en 70% van de respondenten is min of meer tevreden over zaken zoals het inzamelen van allerlei vormen van huisvuil, e.d.. Opvallend is wel dat tussen de 30% en 40% matig tevreden of ontevreden is over het schoonhouden van straten en trottoirs.

Van de bank wordt door 33% (vaak) en 45% (soms) gebruik gemaakt. Van de geldautomaat wordt door 60% gebruik gemaakt. Wat betreft bezoeken aan de snackbar, de restaurants en cafés is de meest voorkomende score 'soms' (±50%). Hierbij scoren het afhaalrestaurant en de snackbar het hoogste (64%). Kennelijk wordt er in Spaarndam nog steeds meer honger geleden dan dorst. Mogelijk wordt dit opgelost door een regelmatig bezoek aan de **supermarkt**: 26% dagelijks en 40% wekelijks. Gevraagd naar een andere locatie voor een supermarkt komen naar voren Talesiuspark (52%), Volker Stevin (12%) en Adalbertus (11%).

Het Dorpshuis kan zich verheugen op de belangstelling van bijna 60% van de ondervraagden. Met name voor medische voorzieningen (50%), de bibliotheek (35%) en sport (22%). Dit laatste is interessant. Qua aantal personen van de respondenten hebben we het hier over 256 personen. Als dit aantal representatief is voor het hele dorp, dan zouden in totaal 500 inwoners regelmatig gebruik maken van de sportvoorzieningen in het Dorpshuis.

Over het gebruik van de kerken vindt 70% van de ondervraagden het een goed idee om deze ruimtes te benutten voor concerten en 65% voor het afsluiten van burgerlijke (!) huwelijken. Voor het organiseren van diners en lunches bestaat minder enthousiasme (17%).

Informatievoorziening

Ruim 50% van de respondenten blijft op de hoogte van het nieuws over Spaarndam en omgeving door het lezen van het Haarlems Dagblad of een van de huis-aan-huis bladen. De ranglijst wordt aangevoerd door het Dorpsorgaan (67%). Een onmisbaar orgaan kennelijk. De ondervraagden geven ook suggesties voor het actualiseren van het Dorpsorgaan, zoals: meer informatie over lokale evenementen en lokale politiek. Genoeg werk aan de winkel dus.

Een opsteker voor de Dorpsraad is dat bijna 60% van de respondenten van mening is dat de Dorpsraad zich 'volledig bewust is van de problemen in Spaarndam'.

De gemeente Haarlemmerliede komt er redelijk van af (22%) en laat daarmee de gemeente Haarlem (3,8%) en Velsen (2,5%) ver achter zich. Iets hoger, maar niet bijzonder overtuigend, zijn de scores voor Rijnland (7%) en het Recreatieschap (6,8%).

Mededelingen van de Dorpsraad

Overlast en zorgen voor de toekomst

Uiteraard scoort ook hier het sluipverkeer weer hoog (72%), maar wordt op korte afstand gevolgd door hinder van het vliegverkeer (64%). Dit is merkwaardig. Indien men klaagstatistieken van de Commissie Geluidhinder Schiphol bekijkt, zou slechts 8% van de inwoners last hebben van het vliegverkeer. Is hier sprake van stil lijden of klaagmoetheid? Dit beeld strekt zich ook uit naar de toekomst, 67% van de ondervraagden maakt zich zorgen over de uitbreiding van Schiphol.

Bellen dus: 020-601 55 55. Niet bang zijn.

De derde plaats qua overlast wordt ingenomen door de brommers en scooters (50%). Dit is een nieuw element in de samenleving, dat met glans de hinder door hondenpoep (30%) en lallende dronkelappen (14%) heeft verdrongen.

Een zorg die door veel mensen wordt genoemd (76%) is het behoud van de groene buffer rond Spaarndam. Iets om de komende jaren met vereende krachten voor te blijven vechten.

Ook het ouder worden en slecht ter been raken in Spaarndam is geen pretje. Bijna 67% van de ondervraagden klaagt over de hobbelige en slechte bestrating van wegen en trottoirs. En 39% over allerlei obstakels die in de weg staan.

In welke richting moet Spaarndam zich in de toekomst ontwikkelen? Wie zich een toekomst als Volendam had voorgesteld kan beter elders werk gaan zoeken. Want de wens voor een toeristisch centrum wordt door slechts 7% van de respondenten genoemd. Men geeft er duidelijk de voorkeur aan om alles te houden zoals het nu is (73%).

Wat maakt het leven in Spaarndam leuk?

Spaarndam wordt nog steeds als een echt dorp beschouwd. Wat het leven hier prettig maakt, zijn de dorps rust en gezelligheid, de sociale controle en het kennen van de mensen. Daarnaast vindt men het prettig om dicht bij de stad te wonen en toch een dorp te zijn. Wat ook erg wordt gewaardeerd is het groen, de landelijke omgeving en het buitenleven.

De minder prettige kanten zijn in het onderzoek ook al genoemd: het verkeer, Schiphol, het beperkte openbaar vervoer.

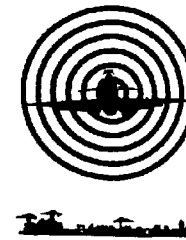
Tot slot, hoe verder?

Als straks het eindverslag klaar is, begint pas het echte werk. Uiteindelijk wil dit onderzoek bereiken dat de inwoners van Spaarndam zich actiever en creatiever gaan bezighouden met de leefbaarheid van het dorp. En niet, zoals nu vaak gebeurt, door alles op het bordje van de Dorpsraad of de gemeentebesturen te deponeren. De samenleving is daarvoor te ingewikkeld en te veeleisend geworden. Anderzijds is de burger anno 2002 ook een grillig persoon geworden die vanuit bestuurlijk oogpunt niet makkelijk tevreden is te stellen. Dus ligt het voor de hand om veel meer zaken samen op te lossen. Dat vraagt om een andere mentaliteit, zowel bij burgers als bestuurders. Bij de bestuurders om openheid van zaken te geven en de burgers tijdig en volledig te betrekken bij zaken die hun leefbaarheid aangaan. En bij de burgers de bereidheid om zelf de handen uit de mouwen te steken (klussenweek) of daadkrachtig tegen bestuurlijke missers op te treden, of een stevig protest te laten horen tegen overlast (Schiphol bellen).

In het volgende Dorpsorgaan zullen de conclusies en aanbevelingen uit het onderzoek opgetekend worden. En dan volgt ook de vraag of u actief wil gaan meedenken en meewerken in werkgroepjes voor o.a. jongerenhuisvesting, onderhoud trottoirs, openbaar vervoer, etc. De bedoeling is dat hier creatief nagedacht wordt, haalbare voorstellen worden gedaan en, waar nodig zelf actie wordt ondernomen. We komen daar uitgebreid op terug.

Namens de commissie Leefbaarheidsonderzoek
Otto van Veen

Mededelingen van de Dorpsraad

[illegible]

Stop Overlast Schiphol - Spaarndam

correspondentieadres: Westkolk 4

2063 JR Spaarndam

De Polderbaan

In februari 2003 zal de Polderbaan, die evenwijdig aan de Zwanenburgbaan loopt, in gebruik worden genomen. Deze baan moet de geluidsoverlast zowel in de stedelijke gebieden als in Zwanenburg en Halfweg verminderen. Daarom heeft deze baan de hoogste prioriteit bij de keuze van vertrek en landing. De bedoeling is tijdens de zogenaamde blokuren bij gunstige windrichting elke twee minuten een vliegtuig te laten vertrekken. In deze perioden zal veel langs, maar ook dikwijls over ons dorp worden gevlogen. Blokuren zijn uitgevonden om de overstaptijd van transitopassagiers zo kort mogelijk te laten zijn.

De 35 Ke of 58 L den zone

Zoals uit het bovenstaande blijkt, ligt straks een deel van Spaarndam in deze zone. In de luchtvaartwet staat dat in de 35 Ke zone niet meer dan 10.000 woningen extra mogen worden gehinderd. Op de nieuwe routekaarten is te zien dat het 35 Ke gebied veel groter is dan vroeger. Dit was mogelijk door een deel van de routes te verplaatsen van de stedelijke gebieden naar de dorpen. Zodoende denkt de luchtvaartsector in de nabije toekomst 600.000 vluchten per jaar te kunnen uitvoeren Dit jaar zullen dat 412.000 vluchten zijn.

De nabije toekomst

Vóór de beruchte datum 11 september 2001 werd verwacht dat in 2005 de Polderbaan 81000 landingen en 96.500 starts zou verwerken. Een eenvoudige rekensom leert, dat bij 10% nachtvluchten elke dag exclusief de 40 dagen dat de baan door harde wind niet te gebruiken is, van 6.00 tot 23.00 uur gerekend wordt op 30 bewegingen per uur. Deze aantallen zullen door een lichte daling van het aantal vluchten voorlopig niet worden gehaald.

Toch moeten we alert zijn en nu al onze geluidsproblemen onder de aandacht van de luchtvaartsector brengen. De Dorpsraad heeft bij de voorbereidingen van de vijfde baan door middel van de z.g. inspraakmogelijkheden tegen de ontwikkelingen geprotesteerd en alternatieven aangedragen, maar voorlopig wordt vrijwel niets ten goede gewijzigd.

Nog niet alles is verloren

Vanaf 2003 wordt het door de vliegtuigen geproduceerde geluid echt gemeten in decibels. Nu wordt het lawaai alleen berekend. Na ingebruikname van de Polderbaan kan pas worden nagegaan of de theoretische modellen overeenkomen met de werkelijkheid. Wanneer blijkt dat de realiteit niet overeenkomt met de metingen zal een en ander worden bijgesteld. In de periode 2003 t/m 2005 zullen op grond van de metingen en het aantal klachten vliegroutes worden aangepast. Centraal in dit proces staat de opvolger van de Commissie Geluidhinder Schiphol (CGS): de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). In de luchtvaartwet staat dat CROS als leden heeft: de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht; de gemeenten rond Schiphol; luchthaven Schiphol; Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), KLM en partners en (toegevoegd) bewoners van gemeenten rond Schiphol.

Mededelingen van de Dorpsraad

Van de bewonersvertegenwoordigers wordt verwacht dat zij regelmatig contact hebben met hun achterban. Het bekende klachtenbureau van de CGS wordt omgevormd tot het Informatie- en Klachtenbureau Hinder Vliegverkeer Schiphol. Dit bureau moet een zeer belangrijke taak krijgen bij de registratie en behandeling van de klachten. Medewerkers zullen in vele gevallen een klager benaderen over zijn klacht en eventueel CROS inschakelen. Daar kunnen de te nemen maatregelen worden besproken en opdrachten worden verstrekt. De behandeling van klachten zal voor iedereen duidelijker worden. Klagen via het telefoonnummer 020-601 55 55 helpt nog steeds.

Is er iets positiefs te melden? Ja!

Van 23.00 tot 6.00 uur zullen de vliegtuigen die vanaf de Polderbaan naar het westen moeten, in een rechte lijn vliegen tot Uitgeest en Akersloot, en daar naar links afbuigen. Nu is de officiële route 's nachts nog gedeeltelijk over ons dorp. Landen in de nacht, wordt uitgevoerd volgens de CDA methode (een soort glijvlucht met verminderd motorvermogen). Waarschijnlijk door verandering van het klimaat, zullen in de komende jaren, volgens de berekeningen van het KNMI, in meer dan 50% van het jaar 'zuid- tot zuidwestenwinden' waaien. Dus zal er op de Polderbaan op meer dagen geland worden dan gepland is. Ook dat geeft vermindering van de overlast.

Namens de Dorpsraad, Jan de Haas

Geluidmeter, alle waarden in decibels		(bron Milieumonitor Schipholgroep)	
120	discotheek; pijngrens	60	groepsgesprek
110	vlakbij toeterende auto	55	normaal gesprek
110	pneumatische hamer	50	rustige woonwijk
97	Boeing 747-200 F	45	woonkamer
95	sneltrein 160 km/u op 25 meter	40	woonwijk 's nachts
90	vrachtwagen op straat op 7,5 m	35	bibliotheek
85	brommer op straat op 7,5 m	30	fluisteren
80	auto op straat op 7,5 m	20	in de natuur
75	Boeing 737-300 6,5 km na de start	10	gehoordrempel meeste volwassenen
69	Airbus A300 6,5 km na de start	0	absolute gehoorgrens
65	volle kantine		

Kerstbomenactie 2003

Voor de veertiende keer alweer organiseert de gemeente Haarlem de inzamelingsactie van oude kerstbomen. Waarom ook al weer? Wel, kerstbomen versieren het einde van het jaar. Wanneer de feestdagen voorbij zijn, worden de ballen en slingers opgeruimd. Een boompje zonder kluit heeft dan zijn dienst gedaan. De naalden vallen uit. Wat doen we er dan mee? Er zijn allerlei manieren te bedenken om oude spullen opnieuw te gebruiken. Ook kerstbomen kunnen heel goed opnieuw worden gebruikt. Als je de bomen fijnhakt, kun je de snippers gebruiken om bijvoorbeeld paadjes te maken in plantsoenen. Ook kun je met een dikke laag kerstboomsnippers de grond afdekken. Dan kan er geen onkruid meer groeien omdat er dan geen licht meer bij komt. De gemeente haalt de bomen op en later zullen ze worden versnipperd. De actie zal worden gehouden op **vrijdag 3 januari van 10.00 - 15.00** uur op speeltuin 'Nieuw Leven'. Voor elke boom die je inlevert ontvang je 20 eurocent en een lootje. Met dit lootje kun je na afloop een cadeaubon winnen.

Kroniek van Spaarndam

Periode 1 september 2002 tot 30 november 2002

- Wo 4 sep

Beter laat dan nooit. In de wijk Waterwende verschijnt een enorme opblaasbare ooievaar in de Jan van Geemstraat. Bij Gertjan en Mascha Prijden is hun zoon Max geboren.

De gemeente Haarlem stelt een inrijverbod voor bij de brug over de Grote Sluis. In de ochtendspits van 7.00 tot 9.00 uur en 's avonds van 4.00 tot 7.00 uur. Alleen op werkdagen. Het betreft alleen het tegengaan van sluipverkeer. Een camera met kentekenherkenning (flitspaal) moet de selectie aanbrengen. Voor de echte Spaarndammers zijn er ontheffingen. Op 12 september is er een inspraakavond over dit onderwerp.
- Di 5 sep

Bejaardendag.
- Wo 11 sep

De voorgenomen bouw van een asielzoekerscentrum in de Velserbroek (kruidopslagplaats bij Fort Noord) is door daling van het aantal asielzoekers van de baan. Aldus een bericht in De Telegraaf.

Er is veel weerstand tegen de bouw van een nieuwe supermarkt met winkeltjes op het terrein van de St. Adalbertusschool. Dat blijkt bij bespreking van dit onderwerp in de raadscommissie Ruimte van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.
- Vr 13 sep

Tijdens de hoorzitting in het Dorpscentrum blijken de voor- en tegenstanders van de 'flitspaal' ernstig verdeeld. Over één ding is men het wel eens: er moet iets gebeuren.
- Za 14 en zo 15 sep

Zeilbootraces op de 'Mooie Nel' zorgen voor veel spektakel.
- Wo 18 sep

Vandaag zijn Hans Groot en Stien de Heij vijftig jaar getrouwd. In het HD verschijnt een prachtige foto waarop het echtpaar er nog prima uitziet.
- Vr 20 sep

Vandaag valt het blad van 'IJclub Nova Zembla' in de bus. Het hele winterprogramma en verslagen van wat al heeft plaatsgevonden staat erin.
- Do 19 t/m zo 22 sep

Het zomerfeest voor Spaarndam vindt plaats. Er zijn vele activiteiten. Nieuw zijn dit jaar het 'paalhangen' i.p.v. het paalzitten en trekkerbehendigheidswedstrijden. Het geheel is een groot succes.



Zelfs het beeldje van Hans Brinker is versierd tijdens het zomerfeest.

Kroniek van Spaarndam

Zo 22 sep	Na meer dan 30 jaar neemt dokter Weijerman afscheid als huisarts in Spaarndam en gaat hij met pensioen. In het Dorpscentrum wordt een receptie georganiseerd waarop zeer veel Spaarndammers de scheidende dokter en zijn echtgenote komen bedanken.
Ma 23 sep	In het blad 'Noorderkwartier' verschijnt een bericht over de afgelopen Kunstmarkt 2002. De opbrengst van de kunst- en rommelmarkt is dit jaar € 6.600 of f 14.500,- geweest. De Hervormde Kerk is daar zeer blij mee. Ook de naam van de nieuwe koster en zijn vrouw staan er onder: Arjo en Sannie de Koning.
Di 24 sep	De S.V. Spaarnwoude begint met een nieuwe afdeling van sport: Jeu de Boules of Pétanque. Vrijwilligers hebben twee banen in gereedheid gebracht en zelfs 's avonds kan er gespeeld worden. Eerst recreatief maar later misschien in wedstrijdverband.
Wo 2 okt	Speeltuinenvereniging 'Nieuw Leven' laat deze week een aantal nieuwe speeltoestellen plaatsen. De oude toestellen moesten om veiligheidsredenen vervangen worden. Het ziet er zeer aantrekkelijk uit.
Zo 6 okt	In de Zondagskrant verschijnt een advertentie dat in Heemstede een bedrijf is gevestigd voor vloeren, kasten en deuren onder de naam 'Spaarndam'.
Wo 9 okt	De gemeenteraad van Haarlemmerliede heeft zich in de commissie Ruimte duidelijk uitgesproken voor de aanleg van een dijk langs de Machineweg om de grens van het Havengebied goed aan te geven: tot hier en niet verder.
Vr 11 okt	Uiterste inleverdatum van een enquête over de 'flitspaal'. Op diverse plaatsen in het dorp verschijnen berichten van voor- en tegenstanders. Ook aan huis worden folders verspreid. Maar de uitslag is duidelijk: 62% van de Spaarndammers is voor de 'flitspaal', 7,5% wil de 'flitspaal' alleen 's morgens.
Za 12 okt	Met grote letters in het HD: 'Faillissement dreigt voor speeltuin in Spaarndam'. Wat is er aan de hand? Op 2 oktober is men begonnen met de plaatsing van nieuwe speeltoestellen. Men heeft echter vergeten een bouwvergunning aan te vragen. Daarom heeft de gemeente Haarlem de aanleg stopgezet. Snel is een bouwvergunning aangevraagd. "Het speelgenot van de kinderen in Spaarndam staat op het spel. Daarom hoop ik dat het goed zal komen", aldus voorzitter Kees in 't Veld (zie ook pagina 21, Speeltuinenvereniging 'Nieuw Leven' springlevend).
Do 17 okt	Roger Heijkoop en Bo de Visser uit Spaarndam hebben een succesvol internetbedrijf van de hand gedaan. Dat heeft hen zoveel opgeleverd dat ze aan de Lagedijk een ruime woning konden kopen. Ze boeren lekker verder met alweer een nieuw internetbedrijf. De gemeente Velsen gaat in de komende raadsperiode zijn best doen voor een extra aansluiting op de A9. Het kan nog wel jaren duren maar eindelijk gaat Velsen zich hiervoor inzetten. Dat kan gunstig zijn voor het afnemen van sluipverkeer door Spaarndam.

Kroniek van Spaarndam

Do 17 okt	Vandaag verscheen in het Noord-Hollands Dagblad een foto van een lachende Adri de Regt-Kortenoeven. Zij krijgt de gouden Anbo-speld van verdienste opgespeld door landelijk voorzitter M. van der Heijden van de Algemene Nederlandse Bond voor Ouderen. Ze treedt na 5 jaar af als voorzitter van het Anbo-gewest Noord-Holland.
Zo 27 okt	Een geweldige storm met windkracht 11 en soms wel 12 raast over ons land. De brandweer heeft de handen vol.
Di 29 okt	Staatssecretaris Schultz van Haegen verwacht klachten over geluidhinder als de vijfde baan in gebruik wordt genomen. M.n. wordt de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude genoemd. De baan wordt op 20 februari 2003 geopend.
Do 31 okt	De begroting van Haarlemmerliede is aan de orde. Volgend jaar gaat de onroerend zaakbelasting met 6% omhoog. De personeelslasten zullen namelijk aanzienlijk toenemen. Wat men na de ozb-verhoging nog tekort komt wordt aangevuld uit de reserves, die zo'n 10 miljoen euro bedragen. De begroting wordt op 12 december vastgesteld.
Zo 3 nov	Gijs van der Sluijs loopt de marathon van New York uit. Een hele prestatie.
Vr 8 nov	Gedeputeerde H. Meijdam brengt vandaag een werkbezoek aan de gemeente Haarlemmerliede. De geluidsoverlast van vliegverkeer van Schiphol is het voornaamste gespreksonderwerp. Verder wordt in Spaarndam het Volker Wessels Stevinterrein bezocht en ten slotte wordt het terrein bij het Talesiuspark bekeken waar een supermarkt en winkeltjes gedacht zijn.
Do 7 nov	Bewoners van woonboten in het Zijkanaal-B weigeren het door het Recreatieschap Spaarnwoude voorgelegde erfpachtcontract te tekenen. Ze vinden wat hen wordt voorgelegd veel te onzeker.
Zo 10 nov	Café 'De Toerist' bestaat vandaag 100 jaar. Er is groot feest met 's middags een receptie. In het HD een prachtig artikel. Een foto met mevrouw Marie Visser-Honderdos, die een pilsje tapt, staat maandag in de krant. Ze is 102 jaar en is dus nog ouder dan het café.
Ma 11 nov	De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude houdt een hearing voor inwoners van de gemeente in de 'De Zoete Inval'. Een raadslid van de Stadspartij Leefbaar Haarlem, afkomstig uit Spaarndam, heeft met een stuk in zijn kraag een ruit vernield bij 'Proeflokaal De Blauwe Druif'. Op aandringen van zijn fractie treedt hij af.
Za 16 en zo 17 nov	In dit weekend voeren 'Die Spaerne Ghesellen' met succes het toneelstuk 'Het damesorkest' op. Alle voorstellingen zijn uitverkocht. Naast het uitstekende spel was de entourage waarbinnen het stuk werd opgevoerd erg origineel en bijzonder geslaagd. De sporthal werd omgebouwd tot een zeer stijlvol ingericht grand café, waarin de bezoekers aan ronde tafels, op hun wenken bediend door acteur-obers, onder het genot van een hapje en een drankje konden genieten van het vertoonde spel. Hulde.

Kroniek van Spaarndam

Do 21 nov	In het Dorpscentrum vindt een openbare vergadering van de Dorpsraad plaats. Een verslag vindt u op pagina 2.
Za 23 nov	Sinterklaas en zijn Pieten komen aan in Spaarndam. Ze worden verwelkomd aan de Westkolk en maken daarna een rijtoer door het dorp. Daarna ontvangt Sint kinderen in het speeltuingebouw.
Ma 25 nov	Bij de Stompe Toren in Spaarnwoude onthult gedeputeerde Ada Wildekamp een gedenksteen. De toren staat op de oudste strandwal van Nederland. Er is ingebroken in de N.H. Kerk. Er zijn vernielingen aangericht en dingen meegenomen. Schandalig!
Wo 26 nov	Een 77-jarige vrouw uit Haarlem is gisteren beroofd tussen de weilanden in Spaarnwoude. Als ze op de Kerklaan fietst wordt ze door twee jongens op een brommer klemgereden en bedreigd. Het tweetal weet de vrouw veertig euro afhandig te maken. Daarna rijden ze weg in de richting van de Stompe Toren.
Do 27 nov	De Rabobank Santpoort-Spaarndam bestaat vandaag honderd jaar. Er is een gedenkboek samengesteld door Guus Hartendorf en Gerrit van den Beldt. Leden krijgen het boek gratis.
Za 30 nov	In het HD een interessant verhaal over de Noordzeekotter 'Jonge Jacob' van Lennaert Nijgh, die deze week is overleden. Het is geschreven door Ko van Leeuwen. Al jaren ligt de 'Jonge Jacob' bij jachtwerf 'de Rietpol'.

Naar ons bekend is of is medegedeeld zijn overleden:

Di 10 sep	Grietje Poelgeest-Brondsema	Penningsveer A39	90
Za 21 sep	Christianus Johannes Poopelaars (Chris)	Floris Balthasarstraat 41	78
Wo 2 okt	Hanna de Rooij	Haarlem	67
Do 10 okt	Cornelia Geertrui Kroon-Meirmans	Haarlem, St. Jacob in de Hout	82
Vr 18 okt	Johannes Hendricus van der Voorn (Joop)	Kerkweg 32	66
Zo 20 okt	Mgr. Josephus Alphonsus Anthonius Schoenmakers 1953-1955 Oud-kapelaan van Spaarndam	Voorhout	74
Za 26 okt	Nannet Goede	Baron van Fridaghstraat 4	27
Ma 28 okt	Metje van der Putte-Vergunst	Spaarndammerdijk 92A	72
Wo 13 nov	Hendrik Johannes Kollaard (Henk)	Dr. W. Nijestraat 72	67
Vr 22 nov	Hermanus Theodorus Boerée (Manus)	Boezemkade 10	66
Zo 24 nov	Gezina Thorborg-van Geldorp	J. van de Waeyenstraat 34	73
Di 26 nov	Hendrika Cornelia Maria Raijmans-Vink (Riet)	Grote Sluis 26	81

Geschiedenis van Spaarndam

De Geschiedenis van het Spaarndams Gemengd Koor (22)

Het Kinderkoor

Zoals reeds vermeld in vorige afleveringen, werden in de twintiger jaren diverse pogingen ondernomen een kinderkoor op te richten. Na een hoopvol en goed begin in 1923, waarbij naast succesvolle optredens ook regelmatig leuke uitstapjes voor de kinderen werden georganiseerd, zakte dit na het vertrek van Jan Booda in 1924 toch weer in de benen. Bij de herstart in 1927 meldden zich opnieuw 55 zanglustige kinderen aan. Maar na een eerste optreden, samen met het 'grote koor', op 15 december 1927 wordt over het kinderkoor verder niets meer vernomen. Naar de oorzaak hiervan kunnen we slechts gissen. Wellicht dat dirigent Jac. Zwaan niet warm liep voor dit soort zaken of hier te weinig tijd voor kon vrijmaken. De behoefte aan een kinderkoor bleef echter bestaan, zeker in die moeilijke dertiger jaren, waarin voor de kinderen toch al zo weinig te beleven was. Bij de rondvraag op de jaarvergadering van 6 december 1933 werd dan ook voorgesteld opnieuw een afdeling kinderkoor op te richten. Dit voorstel werd aangenomen en op 11 januari 1934 werd de eerste repetitie gehouden:

"Aan de oproep hadden een behoorlijk aantal kinderen gehoor gegeven, zoodat met 32 kinderen onder leiding van Mevr. Arisz-Schrama, welke inmiddels tot Dirigente was gepromoveerd, werd begonnen te repeteeren".

Dus deze keer werd gekozen voor een aparte dirigent(e). Of dit de instemming had van dirigent Jac. Zwaan weten we niet, daar hierover niets wordt vermeld. Op donderdag 26 april 1934 vond het eerste optreden plaats van het nieuwe kinderkoor, samen met het 'grote koor'. Het grote koor zong zeven nummers en het kinderkoor acht nummers. Het verslag vermeldt hierover o.a.:

"Het concert slaagde uitstekend, vooral het kinderkoor maakte een uitstekende indruk onder de bekwame leiding van Mevr. Arisz".

Dirigent Jac. Zwaan blijft weg

Op zondag 27 mei 1934 werd weer eens deel genomen aan een zangconcours. Deze keer in Zandvoort, op uitnodiging van zangvereniging 'Zomers Buiten'. Er werd een mooie eerste prijs behaald in de vorm van een zilveren lauwertak. Het aantal van 339 punten had volgens het verslag zelfs hoger kunnen uitvallen *"wanneer niet enkele incidenten waren voorgevallen"*. Na op vrijdag 13 juli nog samen met het kinderkoor succesvol te zijn opgetreden op de Kolk, volgde nog een Kolkconcert samen met 'Crescendo', op donderdag 26 juli 1934. Ook dit was geslaagd. Niets wijst in de verslagen op naderend onheil of ongenoegen van de kant van dirigent Jac. Zwaan. Toch laat deze het zonder enige aankondiging afweten op de repetitie van donderdag 11 oktober 1934, dit tot groot ongenoegen van het gehele koor:

"Aan den heer Zwaan werd verzocht zich te rechtvaardigen, hetgeen tot gevolg had dat den heer Zwaan bedankte als Dirigent van het Spaarndams Gemengd Koor".

Dirigent Henk Arisz doet zijn intrede

Dus na de negen goede jaren (2-4-1925 / 26-7-1934) o.l.v. Jac. Zwaan moest het Spaarndams Gemengd Koor op zoek naar een nieuwe dirigent. Deze was snel gevonden in de persoon van Henk Arisz uit Santpoort, echtgenoot van Dora Arisz-Schrama, dirigente van het kinderkoor. Na een proefrepetitie op donderdag 18 oktober 1934 werd besloten de heer Arisz voor een periode van 3 maanden aan te stellen als dirigent. Hij bleef tot 1948! Eind 1934 telde het Spaarndams Gemengd Koor 30 volwassen leden en 52 kinderen.

Het echtpaar Arisz

Ondanks de zeer moeilijke omstandigheden wisten de Heer en Mevrouw Arisz het Spaarndams Gemengd Koor eind dertiger jaren de nodige successen te bezorgen. Henk Arisz was dirigent van meerdere koren in de regio en in die hoedanigheid organiseerde hij vele concerten van het Spaarndams Gemengd Koor in samenwerking met een of meer van zijn andere koren. Het kinderkoor o.l.v. Mevr. Arisz was hierbij ook regelmatig op zeer succesvolle wijze van de partij. Omgekeerd werd ons koor weer dikwijls uitgenodigd om medewerking te verlenen aan een concert van een der andere koren. Heel bijzonder was een concert op 23 april 1936, georganiseerd door het 'IJmuidens Mannenkoor', in het Thalia theater te IJmuiden, waar maar liefst negen koren, alle onder leiding van dirigent Henk Arisz, aan deelnamen:

"Driehonderd zangers en zangeressen waren hier bijeen, het was een prachtig concert, waaraan SGK bijdroeg door op zeer gelukkige wijze te zingen 'Trauersgesang' van Blummer en 'Vrede' van Jacob Hamel."

Mevrouw Arisz maakte zich naast haar functie als dirigente ook op ander wijze verdienstelijk. In samenwerking met de andere dames van het koor organiseerde zij uitstapjes voor de kinderen en ook bij feest- en kienavonden was zij erg actief. Zo staat over de kienavond van 28 oktober 1937 vermeld:

"Deze avond werd op schitterende wijze door Mevr. Arisz-Schrama en den heer Jack Funnij opgeluisterd en tot een echte feestavond gemaakt. Hun zang, voordracht en humor deden de tijd omvliegen zoodat het ongemerkt 2 uur was. Een zeer geslaagde avond welke een batig saldo van 15 gulden opbracht".

Het einde van een huwelijk en van het kinderkoor

Vreemd genoeg wordt hierna niets meer van Mevr. Arisz vernomen. Ook over het kinderkoor wordt niets meer in de jaarverslagen vermeld. Enig spit- en spuurwerk leerde mij dat een scheiding van het echtpaar Arisz in 1938 hiervan de oorzaak was. Jammer voor dit mislukte huwelijk, maar ook bijzonder jammer voor het kinderkoor, dat vier jaar lang zo voortreffelijk had gefunctioneerd en nu ophield te bestaan.

Zangwedstrijden

Onder dirigent Arisz werd in die dertiger jaren ook regelmatig deel genomen aan zangwedstrijden en concoursen. Een korte opsomming van de behaalde resultaten:

- 14-07-35 2^e prijs in de 2^e afd. georganiseerd door de N.H. Bond van Gem. koren in Santpoort
- 06-09-36 1^e prijs in de 2^e afd. door dezelfde Bond met 355 punten in Schinkelhaven te Amsterdam
- 28-08-38 1^e prijs in de 1^e afd. idem met 377 punten in Schinkelhaven met lof van de jury
- 18-05-39 1^e prijs in de afd. uitmuntendheid in Dieren
- 09-07-39 1^e prijs in de 2^e afd. van een Nationale Zangwedstrijd in Haarlem

Andere vermeldenswaardige gebeurtenissen

- 22-02-36 Een feestavond met medewerking van een humorist (die niet verscheen). Deze avond mislukte dus.
- 16-08-36 Medewerking verleend aan een feestelijke herdenking van Fanfarecorps 'Kunstkring', dat 15 jaar bestond
- 12-09-36 Idem t.g.v. de verloving van Prinses Juliana met Bernhard
- 05-01-37 Idem t.g.v. het huwelijk van Juliana en Bernhard
- 13-03-37 Kienavond in de zaal van de heer v.d. Putten
- 01-02-38 Medewerking aan viering geboorte Prinses Beatrix
- 06-09-38 Idem 40-jarig regeringsjubileum Koningin Wilhelmina

Op een foto uit 1938, waarschijnlijk genomen na het behalen van de 1^e prijs in Schinkelhaven, is dirigent Arisz te zien tussen voorzitter Frank Onderweegs (recht onder het vaandel) en Nelis Amelink. Dirk Polderman zit daar weer rechts van. Dora Arisz-Schrama zit op dezelfde rij uiterst links.



Het volledige koor:

- 1e Rij: Mej. Snel, Nel Stolk, Nel van Meesche, To Arisz (zuster dirigent), Klaasje Onderweegs (dochter voorzitter), Fie Vreeken, Map Klomp
- 2e rij: Dora Arisz-Schrama, Dien Willemse, Kaatje Amelink, Frank Onderweegs, Henk Arisz, Nelis Amelink, Dirk Polderman, Jane Polderman-Willemse, Anna Onderweegs-de Vries
- 3e rij: Tonia Polderman (zuster Dirk), Neeltje Nooy, Trijntje Dijkman, Janny van Meesche, Wies Cornelisse, Corry van Essen, Nel de Vries, Anna van Riet, Neeltje Polderman-Willemse, Sientje Kuiper
- 4e rij: Henk Holleman, Piet Duinker, Gerrit Zwaan, Just Lucas, Gerrit Klomp, Jaap Heeremans, Cor Hartendorp

Op 24 november 1938 werd een feestconcert gegeven t.g.v. het 30-jarig bestaan van het Spaarndams Gemengd Koor. Hieraan werd medewerking verleend door de tenor Michel Goberts en Albert de Klerk op orgel.

"Het was een zeer geslaagd concert gezien de verslagen in de Stads Editie en Haarlems Dagblad."

Tot zover de geschiedenis van het Spaarndams Gemengd Koor in de dertiger jaren. In de jaarvergadering van 27 juli 1939 bedankt de secretaris de leden voor het winnen van een groot aantal maanddonateurs en roept hij de leden op voor het trouw bijwonen van de repetities en het winnen van nieuwe leden. Het koor telt op dat moment slechts 22 leden.

Willem van de Griend

Van dijken en graven

Vrijwel alle landen hebben het. Het is zelfs de reden van hun bestaan: dát wat hoger is dan water, daar waar je voeten droog blijven, dát wat uit het water is opgeheven. Land dus!

Hier is dat niet. Er zijn wel duinen en ook is er de Hondsrug, maar er tussenin is het kommer en kwel, gedoe, geworstel. Je kunt hier wel, net als in de echte wereld, met je auto heen en weer rijden, maar als het gedoe even stopt, is dat snel over. Ploeteren is in dit land de norm, want het water zit je voortdurend op en onder je hielen, ligt overal op de loer en zal wraak nemen als het maar even de kans krijgt. Het wacht geduldig onder je planken vloeren, het kruipt onhoorbaar en onstuitbaar omhoog langs je muren; het heeft de tijd, maar eens wil het terugpakken wat het ooit ontnomen is....

We leven hier alsof er niets aan de hand is, maar ergens diep in ons is er altijd het besef dat we niet op land, maar 'tijdelijk' op de bodem bivakkeren.

Nomaden zijn we, 't kan zomaar gebeurd zijn. Als het water komt, zullen hier weer vissen zwemmen. Voor buitenstaanders een onleefbare situatie, voor ons tot op heden goed genoeg. Via een uitgekiend systeem van dijken houden we het beheersbaar. Die dijken dienen, als waterkering, natuurlijk een praktisch doel, maar - en dat effect moet niet onderschat worden - ten diepste bezweren ze het land, kavelen het en houden het zo in vorm. Dijken behoren van verre zichtbaar te zijn, sober en onverzettelijk, zodat, wanneer zijn adjudant in de vroege ochtend, aan de dijkgraaf, die, zoals iedere morgen, de dijk opklautert, vraagt: "En heer, ziet ge het water al komen?" deze geruststellend kan antwoorden: "Het zoude dat niet durven, geef de dag maar 'vrij'!"

Voor ons het startschot. Als razende roelands gaan we de dag te lijf. En gebruiken de minuten, de seconden minstens vijf maal, wonen ze totaal uit, voordat we ze voor de volgende laten schieten. Souperen de dag helemaal op, totdat er zelfs geen schaduw meer van over is, want morgen... bestaat niet. Zo is, sinds de drooglegging, onze 'lifestyle' en zie hoe goed het ons gaat, zeker hier in Spaarndam, waar dijk en graaf nog zo'n fijn span met elkaar vormen en waar, behoudens enig ongenoegen over zwerfvuil langs de oevers en wat geruzie over verkeersdrukte, vrijwel iedereen gelukkig is.

Kijken we echter ietsje verder, over de ons omringende plassen en landerijen - vanaf de dijk heb je ruim zicht - het land in, dan zien we een andere wereld: trainen met 'vierkante' wielen, jeugd die niet meer met twee woorden spreekt, niet opstaat in tram of bus, lieden die elkaar zomaar de hersens inslaan en zichzelf alleen nog maar met veel 'middelen' op de been kunnen houden, niet om te werken, maar vooral ten behoeve van exotische mega dance manifestaties e.d., of het volk dat zich door charlatans reddeloos en redeloos heen en weer laat stuiteren van ultrarechts dwars door het midden naar zeer links. We zien instanties, die zich verstoppen achter 'muzikale' antwoordmachines, waardoor we, ongewild, alsnog worden getrakteerd op het complete oeuvre - er zijn nog 1000 wachtenden voor u - van John Woodhouse and his magic accordion.

De vloed, denk je onwillekeurig. Het kan niet lang meer duren of we zullen het land weer terug moeten geven aan Neptunus. Onze dijk zal het nog wel een tijdje houden - we hebben nog wat respijt - maar in het kielzog van de algehele ontreddering zullen ook wij uiteindelijk worden meegesleurd... Of, keren we het tij en richten, naar de folklore van dit land, een splinternieuwe partij op? Een partij, die alle andere overbodig maakt en waar het volk zich als één mevrouw en meneer achter kan scharen. Een partij met een zeer waardevolle norm: de norm van de dijkgraaf, die het land nooit eerder 'vrij' zal geven dan nadat eenieder precies weet waartoe hij op aarde, of in ons specifieke geval, op deze bodem vertoeft. Ja, het is met Alkmaar wel gedaan, de victorie zou vanaf heden heel goed bij Spaarndam kunnen beginnen. Voorwaarts dus, en niet versagen!

Jan Zwetsloot

Dokter P. M. E. M. Hendriks

Achter deze naam gaat een jonge, charmante en zeer energieke vrouw schuil. Gehuwd met Robert en moeder van dochter Roos van bijna 4 jaar. Vanaf begin oktober 2002 is zij onze nieuwe huisarts. Op verzoek van de redactie had ik op woensdagavond 6 november j.l. met haar een gesprek om haar via het Dorpsorgaan aan de Spaarndammers voor te stellen.

Vooraf had ik haar gevraagd mij haar Curriculum Vitae (CV) toe te sturen. Dit zou een goede leidraad voor het gesprek kunnen zijn. Dit bleek een goede greep te zijn, want op deze manier kon ik al vooraf inschatten dat ik hier te maken had met een doelbewuste vrouw, die in haar jonge leven van nog maar 35 jaar al het nodige had gepresteerd.

In het zeer prettige en openhartige gesprek dat ik met haar had, werd dat beeld alleen nog maar versterkt.

Op 9 februari 1967 werd zij in Eindhoven geboren als Pascale Maria Elisabeth Marijke Hendriks; roepnaam Pascale. In Eindhoven bracht zij de eerste drie jaren van haar jeugd door. Daarna verhuisde het gezin Hendriks (vader, moeder, Pascale en haar jongere broertje) naar Dommelen, waar Pascale tot haar 18^e jaar bleef wonen. De lagere school volgde zij in Dommelen en het Voorbereidend Wetenschappelijk Onderwijs (VWO) in Valkenswaard.

Na op 3 juni 1985 haar diploma VWO behaald te hebben besloot zij een opleiding tot sportleraar te gaan volgen op de Academie voor Lichamelijke Opvoeding te Tilburg (ALO). Op 18-jarige leeftijd ging zij het ouderlijk huis uit en verhuisde naar Goirle, bij Tilburg. Het diploma behaalde zij op 16 juni 1989.

Nevenactiviteiten

Zij zat tijdens haar ALO-studie in de studentenraad, hield zich bezig met de begeleiding en organisatie van sportieve evenementen voor bedrijven op Papendal, organiseerde en begeleidde schoolkampen en sportdagen en trad ook nog op als hockeytrainer en skileraar. Dus haar dagen waren toen al aardig gevuld.

Studie geneeskunde 1989-1996

Het was in het 2^e of 3^e jaar van haar ALO-opleiding dat Pascale begon te denken aan een medische opleiding. In eerste instantie had zij hier van afgezien. De exacte vakken vormden voor haar een te grote moeilijkheidsfactor, dacht zij. Maar een toekomst als sportleraar zag er indertijd niet al te rooskleurig uit. Dus besloot zij zich na haar ALO-opleiding in 1989 toch op te geven voor de studie geneeskunde bij de Rijksuniversiteit te Utrecht. Mede door haar hoge cijfer voor kunstgeschiedenis werd zij hiervoor ingeloot. Voorwaarde was wel, dat zij alsnog de studie schei- en natuurkunde zou afronden. Ondanks deze handicap wist zij haar medische opleiding succesvol af te ronden. Haar doctoraal examen deed zij op 24 september 1993 en haar artsexamen op 23 februari 1996. Ook tijdens deze studie vervulde zij tal van neventaken, voornamelijk in de medische sfeer.

Medische werkervaring 1996-1998

In deze periode deed dokter Hendriks veel medische werkervaring op in het Academisch Medisch Centrum (AMC) te Amsterdam, het Academisch Ziekenhuis (AZL) te Leiden en het Academisch Ziekenhuis te Utrecht (AZU). Hierbij had Chirurgie haar bijzondere belangstelling. In deze periode publiceerde zij diverse wetenschappelijke studies en hield een aantal wetenschappelijke voordrachten in binnen- en buitenland. Ondanks deze drukke agenda zag zij nog kans als secretaris van de Haarlemse Base- en Softball Club 'Nicols 94' op te treden en daar de organisatie van de kantine op poten te zetten.

Honkballer

Ook was zij aan het honkballen geslagen. Deze sport beoefent zij trouwens nog steeds. Vrouwelijke honkballers kom je maar zelden tegen, maar dokter Hendriks 'staat haar mannetje' als enige vrouw tussen 8 grote kerels bij DSS in Haarlem. "Pas als ik de slechtste ben van het team, stop ik er mee", zegt zij, "maar dat is voorlopig nog niet het geval".

Huisarts in opleiding 1998-2002

In 1998 besluit dokter Hendriks zich in te schrijven voor de huisartsenopleiding UvA-AMC te Amsterdam, ondanks haar voorkeur voor chirurgie. Maar de kans om voor chirurgie ingeloot te worden is uiterst klein. Zij schort de studie enige tijd op wanneer zij eind 1998 moet bevallen van een dochter. Zij rondt de huisartsenopleiding in 4 jaar af en behaalt op 26 februari 2002 haar diploma. In die jaren doet zij praktijkervaring op en fungeert zij als huisarts-waarnemer in Zaandam, IJmuiden, Haarlem en IJpendam.

Van bovengenoemde huisartsenpraktijken heeft zij het dorp IJpendam als het meest prettig ervaren, vanwege de gemoedelijke sfeer. Toen zij dan ook in het medisch vakblad 'De Huisarts' las dat er een huisarts in het mooie dorp Spaarndam werd gezocht, solliciteerde zij hier meteen op. Er waren 4 kandidaten, de keuze viel al snel op dokter Hendriks.

Huisarts in Spaarndam

Gedurende haar inwerkperiode van vier maanden bij dokter Weijerman leek de praktijk haar tamelijk rustig. Maar daar denkt zij inmiddels heel anders over. Dokter Weijerman kende zijn



dokter Hendriks (rechts) en assistente Monique

patiënten en hun kwalen natuurlijk als geen ander, wat het snel inschatten van de situatie en het maken van de diagnose behoorlijk bevorderde. Zo ver is dokter Hendriks uiteraard nog niet. Ook het thuis raken in het computersysteem en het verwerken hierop van de patiëntengegevens slokt erg veel tijd op. Van alle patiënten moesten nieuwe contracten met de ziektekosten-verzekeraars worden

opgemaakt. Dat betekende het invoeren van 2300 contracten voor ±20 ziekenfondsen. Hier komen dan de dagelijks optredende mutaties nog bij. En onderwijl staat de telefoon 's morgens geen moment stil. Het is erg druk. Dokter Hendriks prijst zich gelukkig met haar (parttime-) assistenten Monique Tol en Cockie van Rooyen, die zich uitstekend door deze hectische periode hebben heen geslagen.

Dokter Hendriks vraagt begrip voor de huidige situatie. Door de inwerkproblematiek blijft er weinig tijd over om haar patiënten echt goed te leren kennen. Maar daar komt verandering in, belooft zij haar patiënten. Er zijn vergoederde plannen voor uitbreiding en herinrichting van de bestaande praktijkruimte en er zal een moderne telefooninstallatie worden geplaatst,

waardoor spoedgevallen direct doorverbonden kunnen worden. Dit zal naar verwachting in het eerste halfjaar 2003 gerealiseerd worden. Ook het extra inzetten van een parttime huisarts zal voor verlichting en verbetering gaan zorgen.

Wanneer ik aan het eind van het gesprek afscheid neem van dokter Hendriks wens ik haar veel sterkte in de komende maanden en veel succes in de verdere toekomst.

"Het gaat zeker lukken" zegt zij zelfverzekerd.

Willem van de Griend

Speeltuinvereniging 'Nieuw Leven' springlevend

De afgelopen periode heeft de speeltuinvereniging 'Nieuw Leven' nogal wat keren in het nieuws gestaan. 'Renovatie', 'bouwstop', 'rechtszaak', 'faillissement', allemaal nieuws betreffende een simpele en hardwerkende speeltuinvereniging. Deze berichten lijken op grote zorgen te duiden, doch niets is minder waar. Er wordt hard gewerkt aan de intocht van Sinterklaas, de activiteiten gaan gewoon door en er staat over niet al te lange tijd een jubileum te wachten. 'Nieuw Leven' is dus nog altijd springlevend.

'Nieuw Leven' bestaat op 24 augustus 2004 60 jaar! Gedurende deze lange periode heeft een aantal bestuursleden zorggedragen voor de ontwikkeling van het speeltuinwerk tot wat het nu geworden is. Daarnaast hebben deze bestuursleden samen met vele honderden vrijwilligers ervoor gezorgd dat 'Nieuw Leven' een eigen plaats in de Spaarndamse samenleving heeft verworven. Het huidige bestuur tracht sedert de jaren tachtig de speeltuin compleet te renoveren. Dat begon met het prachtige clubhuis, direct gevolgd door een nieuwe peuterspeeltuin. Alles zonder noemenswaardige problemen en financieel volledig afgedekt.

'Nieuw Leven' heeft nu echter problemen met de realisatie van de derde fase van de ingrijpende renovatieplannen, namelijk de aanleg van de avonturentuin en de toestellen voor mindervaliden. Op 2 oktober j.l. startte men met de aanleg hiervan, doch dezelfde dag was er een bouwstop. Praten, schrijven, onderhandelen, niets mocht baten en uiteindelijk moest de rechter eraan te pas komen om verwijdering te voorkomen. Eis van de Gemeente Haarlem: onmiddellijk afbreken of anders zeer grote dwangsommen. Uitspraak van de rechter: vastzetten en vergunning aanvragen. Op zich een goede startpositie, gevoegd bij de uitspraak van wethouder Ton de Lange: "ongeacht de uitspraak zullen wij alle medewerking verlenen".

Tot op heden blijkt hiervan niets. Correspondentie wordt niet beantwoord, ambtenaren geven niet thuis en overleg wordt niet gewenst. Ondanks de prettige en goede samenwerking met de Provincie en het Recreatieschap Spaarnwoude lukt het niet om met de Gemeente Haarlem gezamenlijk van gedachten te wisselen.

Toekomst? Het bestuur van 'Nieuw Leven' hoopt binnen enkele weken op een bouwvergunning. Het niet aanvragen hiervan is ogenschijnlijk een tekortkoming, maar in 29 jaar is er nooit een bouwvergunning voor speeltoestellen aangevraagd. Het gaat om een onbewust gemaakte fout. Wel is er het besef dat er bezwaren kunnen worden ingediend en dat de gemeente deze zaak langdurig kan ophouden.

Daarom is wederom, ditmaal schriftelijk, de hulp ingeroepen van de wethouder. Mogelijk is de derde fase van de renovatie dan ook gerealiseerd voor de komende kerstvakantie.

'Nieuw Leven' kan zich vervolgens gaan bezighouden met de organisatie van het 60-jarig jubileum en roept alle voormalige bestuursleden en vrijwillig(st)ers op zich te melden bij ondergetekende. 'Nieuw Leven' was, is en blijft springlevend!

Kees in 't Veld (voorzitter) tel. 538 24 59 of 538 49 58

West-Friese middag voor 60-plussers

Op 10 oktober j.l. bezorgde Greet Spigt de 60+ inwoners van Spaarndam, ondersteund door Stichting Radius, een onvergetelijke middag met het optreden van Theo en Els Spigt, in West-Friesche klederdracht. E.e.a. vond plaats in de kantine van de voetbalvereniging S.V. Spaarnwoude. Er was een zeer grote opkomst van 100 belangstellenden.

Het muzikale echtpaar vertolkte en promoveerde de West-Friesche taal door liedjes, gedichten en



overpeinzingen over het leven van vroeger en nu. Nostalgie is het kernwoord, want veel teksten gaan over herinneringen aan het West-Friesland van hun jeugd, alle doorspekt met heel veel humor. De liedjes waren grotendeels door Nel van Laren-Zwupp en door Theo zelf geschreven. Hij begeleidde Els op gitaar c.q. trekharmonica (dit is geen accordeon).

'Beelden uit mijn kinderjaren' zo heette hun programma. Tijdens hun verkeringsjaren vormden zij met vier jongens en meisjes een zangclubje, waarvan drie stellen met elkaar trouwden. De hobby van Els en Theo is na hun werkzame leven uitgegroeid tot

optredens in het gehele land. .

Op zolder van een overleden tante vonden zij een kistje met een muziekrol waarop 32 refreinen met tekeningen. Deze werden in vroeger jaren op bruiloften en partijen gezongen. Het eerste gedeelte van het programma, voor de pauze nodigde het echtpaar ons uit de eerste 16 liedjes mee te zingen. Zonder uitzondering deed iedereen daar van harte aan mee. Na de pauze werden de door hunzelf gecomponeerde liedjes en overige refreinen gezongen.

Voor deze speciale gelegenheid was er in de kantine een podium gebouwd. Als decor stond er een oude kolenkachel met het bekende wasrekje en wasgoed. Bovendien hing aan een waslijn onderkleding uit de 30er jaren.

Een anekdote willen wij u niet onthouden: In de jaren 30 werd er een vrouwenclubje gevormd. Zij nodigden een gastspreker uit die seksuele voorlichting gaf. Op het eind van de avond vroeg zij aan een wat oudere dame of zij nog iets had toe te voegen. "Nee hoor, daar had ik allemaal geen tijd voor, ik had 10 jongens en een man te verzorgen" was haar antwoord.

Wij kijken terug op een zeer geslaagde culturele en bijzondere middag. Een medewerkster van Stichting Radius zette, met een woord van dank, de vrijwilligers in het zonnetje met een prachtige bos bloemen voor de dames en een fles wijn voor de heren.

Deze waardevolle middag werd mogelijk gemaakt door: Stichting Radius ouderenwerk te Haarlem, Greet Spigt, Riet Hagemeijer, Iet Barnhoorn, S.V. Spaarnwoude, de Rabobank, Albert Heijn en vele vrijwilligers.

Jack en Ellen Delver

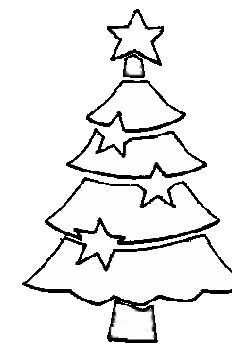
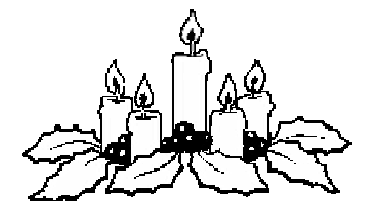
Petje af

Petje af voor de twee mannen, te weten, de heren Arjo de Koning (koster van de NH Kerk) en Joop Amelink, die in weer en wind aan het werk waren om het kerkhof weer mooi te maken. Vanmorgen kreeg ik een uitnodiging om eens te komen kijken. Keurig, keurig, overal nieuw grind, stenen allemaal schoon, nieuwe beplanting en bomen, ook langs de kerk. Bij de kraan struiken, muur schoon gespoten, alles mooi. Mijn complimenten, jongens.

Truus Bijl-Kenter van de Kolk



Dorpskerstzang



vrijdag 20 december, 20.00 uur

NH Kerk

Muzikale medewerking:

Spaarndams Gemengd Koor o.l.v. Wim Leising
Kees Huges, orgel
Muziekgezelschap Windkracht 4

Gastheer: Arjo de Koning

Gesproken woord:

Annemarie van Leen-Janssens, kerstevangelie
Barend Jan Luytze, namens de Dorpsraad
Ds. Dieneke Ferwerda-Arend, namens de kerken

De kerk in ontwikkeling

De geloofsgemeenschap rondom de Oude Kerk in Spaarndam is duidelijk in ontwikkeling en aan het groeien. Het laatste jaar is het gemiddeld aantal bezoekers op zondagmorgen met 10% gegroeid.

Een aantal zaken springen in het oog als je in de buurt van de kerk komt. Onder groot enthousiasme van Arjo de Koning, onze nieuwe koster, wordt er hard gewerkt aan de kerk, de begraafplaats en het bijbehorende dienstgebouw. Weken werk heeft hij bijvoorbeeld gestoken in het restaureren en vernieuwen van de begraafplaats als geheel en van de graven in het bijzonder. Hij deed en doet dat met behulp van een aantal plaatselijke vrijwilligers. Ook het kerkgebouw wordt op zijn voortvarende wijze aangepakt. Fantastisch!

Dit zijn een paar zichtbare en materiële zaken; ze zijn symptomatisch voor datgene waar wij als geloofsgemeenschap mee bezig zijn: vernieuwen en ontwikkelen.

Voor de kerkdiensten op zondagmorgen willen wij, met behoud van de bijbelse boodschap, de vormgeving aanpassen door eigentijds taalgebruik en het hanteren van actuele thema's. Bij veel diensten wordt gezorgd voor extra muzikale ondersteuning en de derde zondag van de maand is er altijd een dienst voor jong en oud.

- Wij denken ook na over doordeweekse activiteiten:
- een praatgroep voor hen die bezig zijn met zingeving aan het leven,
 - het kerkgebouw op vaste momenten in de week open voor inloop en eventueel gesprek.

Heeft u vragen en of suggesties in dit kader, dan houden wij ons van harte aanbevolen.

Namens de Taakgroep Steunpunt Spaarndam,
Ko Plooi

Spaarndam in oude ansichten deel 1, 2, 3

In 1973, 1975 en 1978 verschenen de boekjes 'Spaarndam in oude ansichten deel 1, 2 en 3', geschreven door Gerrit van den Beldt.

De boekjes zijn in 2002 herdrukt en worden nu in één band uitgegeven door de Europese Bibliotheek.

De prijs is 15,95 euro.

De boekjes zijn te verkrijgen bij:

Henk Koelman	Ringweg 37	537 19 43
Frans Cleeren	't Vaartje 3	538 32 96
Gerrit van den Beldt	Kees 't Hoenstraat 10	537 19 82

Ligging Polderbaan

Jan Vos heeft in ons Dorpsorgaan zijn twijfel geuit over de exacte ligging van de Polderbaan. Ik heb zijn probleem voorgelegd aan de Luchtverkeersleiding Nederland, de LVNL. Als iemand weet hoe de baan ligt dan zijn zij dat wel, omdat ze de vliegtuigen al op grote afstand opvangen en naar de veilige haven begeleiden. Ik geef u nu de wat ingewikkelde en uitgebreide letterlijke tekst van het antwoord op mijn vraag:

Geachte heer De Haas,
Uw vraag betreft de ligging van de 'vijfde baan', de Polderbaan. De nieuwe vijfde baan ligt geheel evenwijdig aan de Zwanenburgbaan, aangeduid met 01L/19R en de Aalsmeerbaan, aangeduid met 01R/19L Deze aanduidingen heten in de officiële luchtvaartterminologie de identificatienummers van de banen. Bij het vaststellen van deze identificatienummers spelen twee begrippen een rol: het magnetische Noorden en het geografische of ware Noorden.

De regelgeving van de internationale organisatie voor de burgerluchtvaart ICAO schrijft voor dat de naamgeving van start- en landingsbanen overeenkomstig hun ligging ten opzichte van het magnetische noorden moet zijn. De getallen van het identificatienummer komen overeen met de graden van de ligging van de baan ten opzichte van het magnetische noorden. Deze worden afgerond op tientallen graden. Omdat een baan een rechte lijn is, oftewel de middellijn van een cirkel zit er altijd een verschil van 180° of plus/min 18 tussen de beide uiteinden, en daarmee tussen de twee getallen van het identificatienummer van de baan. Vandaar de aanduiding 19/01 en 18/36. In tegenstelling tot het geografische of ware noorden is het magnetische noorden geen vast punt. Het verschuift langzaam gedurende de tijd. Daarmee verandert ook de magnetische variatie met de tijd. De berekening om het identificatienummer te bepalen is als volgt: geografische richting en magnetische variatie optellen, delen door tien en afronden op een heel getal.

Toen de identificatienummers van de Zwanenburgbaan en de Aalsmeerbaan werden vastgesteld volgens de hierboven geschetste voorgeschreven methode, leidde dit tot een afronding naar boven en daarmee tot de naamgeving 19R/01L en 19L/01R. Deze banen hebben anno 2002 een ligging ten opzichte van het noorden van 184°. De nieuwe baan, baan 18/36, heeft eveneens een ligging ten opzichte van het magnetische noorden van 184°42', afgerond 184 is 18. De magnetische variatie is 1.0° west, afnemend met 7' per jaar. In overleg met het ministerie van Verkeer & Waterstaat is het identificatienummer van deze baan vastgesteld op 18/36 waarbij een afronding naar beneden is gemaakt. De heer Vos heeft met zijn stelling in het Dorpsorgaan in zoverre gelijk dat als gevolg van de magnetische variatie de identificatienummers van alle noord-zuid lopende banen op Schiphol nu niet meer in de afronding op 19 maar op 18 zouden komen.

Op dit moment buigt de luchtvaartsector zich over de vraag of de identificatienummers van de huidige noord-zuidbanen op Schiphol in de toekomst gewijzigd zullen moeten worden en ook met 18/36 aangeduid moeten gaan worden. Dit heeft echter ingrijpende operationele en vlieg-veiligheidsaspecten. Het zal duidelijk zijn dat met een aangepast identificatienummer van deze noord-zuidbanen de feitelijke ligging ervan op Schiphol niet verandert. De identificatienummers en de fysieke oriëntatie van alle start-en landingsbanen op Schiphol staan in de officiële Aeronautical Information Publication voor luchtvaardenden, uitgegeven door de LVNL onder toezicht van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat.

Diverse informatie

Ik hoop met deze informatie duidelijk gemaakt te hebben dat de bestaande noord-zuidbanen op Schiphol en de toekomstige nieuwe baan, ondanks hun verschillende identificatienummers, geheel parallel lopen.

Met vriendelijke groet Marjolein Weting,
Hoofd Corporate Communications

U ziet dat Jan Vos bijzonder aardige vragen kan stellen waarop ook uitgebreid en naar ik hoop tot tevredenheid van iedere belangstellende, werd geantwoord.

Jan de Haas

Biljart Club Spaarndam

De Biljart Club Spaarndam zoekt nieuwe leden (maximaal 16). Wij spelen op 2 tafels elke dinsdagavond in het Dorpshuis aan de Ringweg van 20.00 uur tot ongeveer 23.00 uur. Nadere informatie is te verkrijgen bij ondergetekenden:

R.G.M. Duineveld (secretaris B.C.S.)
Reijer Anslostraat 9
2025 TA Haarlem
538 44 91

P. Wenning (penningmeester B.C.S.)
Biesheuvelplein 1
2064 WL Spaarndam
538 28 22 of 06 54 20 65 68
E-mail: pwenning@knoware.nl

Klussenweek 2003

Evenals vorig jaar wil de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude in 2003 een klussenweek organiseren. Mede op grond van opgedane ervaringen zal de opzet het komende jaar iets anders zijn. Zo is het de bedoeling om nu per kern (Halfweg, Spaarndam, Haarlemmerliede) afzonderlijk aan de slag te gaan. De klussenweek zal worden vertaald in een verzameling van afzonderlijke projecten, die zelfstandig kunnen worden afgewerkt. Zo wordt overzichtelijker wanneer en waar aan de verbetering van de eigen buurt wordt gewerkt.

Aan welke klussen kan zoal gedacht worden?

Het gaat om projecten die, ook bij uitvoering door leken, snel leiden tot verbeteringen.

Voorbeelden daarvan zijn het verwijderen van zwerfvuil, klein straatwerk, licht schilderwerk, het weghalen van graffiti, etc. Maar wanneer u zelf ideeën heeft, kunnen die natuurlijk ook ingebracht worden.

Om tijdig de week in 2003 te kunnen organiseren, is het van belang dat u niet te lang wacht met het indienen van uw suggesties bij de gemeente.

Dus neem contact op met uw buurtgenoten en organiseer een klus. Het zal niet alleen de leefbaarheid van uw straat of omgeving vergroten maar ook de saamhorigheid in uw directe omgeving onmiddellijk doen toenemen. En voor dat laatste alleen al zou je het willen doen.

Voor nadere inlichtingen kunt u contact opnemen met de heer A.O. Kilics of de verantwoordelijk wethouder, mevr. M. Polderman, te bereiken onder telefoonnummer 020 407 90 00

Barend Jan Luijtz

Diverse informatie

Informatiemiddag over bedevaart naar Lourdes

Al een paar jaar gaan we tweemaal per jaar naar Lourdes en we mogen zeggen: met veel succes. Daarom organiseert de Lourdesgroep Haarlem en Omstreken, in samenwerking met de Limburgse Bedevaarten, weer 2 reizen naar Lourdes. De vrijwilligers van de Lourdesgroep zetten zich belangeloos in, met veel inzet en plezier, om voor de pelgrims een kwalitatief goede bedevaart te verzorgen. Indien u iets meer te weten wilt komen over de reizen, dan bent u van harte welkom op de informatiemiddag, die gehouden wordt op zondag 12 januari a.s.

Busreis

De busreis is van **31 mei tot 8 of 9 juni a.s.**

Dit is een bedevaartreis met een toeristisch karakter. We bezoeken Nevers, waar Bernadette ligt opgebaard, en het mooie plaatsje Rocamadour. Tevens kunt u genieten van het prachtige Franse landschap. Er wordt onderweg regelmatig gestopt voor de koffie en de thee en het strekken van de benen.

De reis wordt begeleid door enkele vrijwilligers en een ervaren reisleidster.

We reizen met een comfortabele bus met bar en toilet en verblijven onderweg in goede hotels.

Alle kamers hebben een eigen douche of bad en toilet. De bus vertrekt uit Haarlem.

Bij voldoende belangstelling willen we er geen 9 daagse maar een 10 daagse reis van maken.

Dag 1 tot 8 zijn hetzelfde. Op de 9^e dag maken we een rit langs de Loire en bekijken we vanaf een afstand de kastelen. Dit is een prachtige rit. We lunchen in Parijs. 's Middags een rondrit met bezichtiging van ? (dit wordt nog ingevuld) en 's avonds een boottocht over de Seine.

De volgende dag richting Nederland, een afscheidslunch en dan hopen we in de namiddag in Haarlem te zijn.

Treinreis

De treinreis is van **2 tot 9 september a.s.**

Met de treinreis kunnen gezonde pelgrims, maar ook zieken en ouderen mee die hulp nodig hebben. Indien nodig kunt u vervoerd worden in de ambulancewagon en in Lourdes verzorgd worden in het accueil – verzorgingstehuis. De verzorging geschiedt door eigen verpleging van de organisatie. De gezonde pelgrims verblijven in een hotel, waar ook de vrijwilligers van de Lourdesgroep logeren.

Info

Op de informatiemiddag worden dia's vertoond over de reis en het verblijf in Lourdes. Tevens ziet u dia's over het leven van Bernadette. Wij heten u geheel vrijblijvend welkom op deze middag, die gehouden wordt op: zondag 12 januari a.s. in het Kerkzaaltje van de parochie Johannes de Doper in de **Amsterdamstraat in Haarlem. Aanvang 14.00 uur.**

Graag even een telefoontje naar een van onderstaande dames als u op deze middag aanwezig wilt zijn.

Henny Kuip	tel. 535 46 18
Riet Wempe-Poelgeest	tel. 537 28 47

Belangstellenden voor de Lourdesbedevaarten kunnen tevens bij deze dames inlichtingen inwinnen en een brochure aanvragen met inschrijfformulier.

Graag tot ziens op 12 januari a.s.

Collecte Prinses Beatrix Fonds



De collecte voor het Prinses Beatrix Fonds, gehouden van 8 t/m 14 september, heeft dit jaar in Spaarndam-Oost, Spaarnwoude en Haarlemmerliede € 1.044,27 opgebracht. Iedereen die hieraan een bijdrage heeft geleverd wil ik namens het fonds heel hartelijk bedanken. Maar vooral wil ik de collectanten bedanken die bereid waren hun tijd en aandacht aan de collecte te besteden.

Het Prinses Beatrix Fonds zet zich in voor mensen die leven met de gevolgen van: spierziekten, polio, ziekte van Parkinson, ziekte van Huntington, multiple sclerose en spasticiteit.

Namens het Prinses Beatrix Fonds, Nel Mulder

Bedankje

Wij willen u allen hartelijk bedanken voor de kaarten, bloemen, planten, etc., en de goede wensen die wij mochten ontvangen voor ons 50-jarig huwelijk.

vr. gr. Willem en Agaath Hartendorp-Koelman

Bedankt Maya Schimmel!

In het vorige Dorpsorgaan ontbrak een bedankje voor Maya Schimmel. Meer dan twintig jaar was zij echtgenoot en assistent van de huisarts en heeft zij zeer veel voor de Spaarndammers gedaan. Daarom nu:

"Maya, hartstikke bedankt voor alles wat jij gedurende zoveel jaren voor ons persoonlijk en voor onze dorpsgemeenschap hebt gedaan! Van harte wensen we je nog heel veel fijne jaren vol persoonlijk geluk toe en hopelijk nog heel lang bij ons in Spaarndam".

Namens vele Spaarndammers,
Pol van Aalst en Edith van Bruggen

Agenda

Dinsdag 24 december 2002	Op kerstavond organiseert het shantymoor wederom een kerstzang. Onder leiding van Leo Bonnier, dirigent, en Jan Ramp, accordeonist, zullen de aanwezigen een aantal bekende liederen ten gehore brengen. Aanvang ±24.00 uur op de Kolk.
Zaterdag 4 januari 2003	Nieuwjaarsreceptie 'Nova Zembla' in Café Spaarndam, aanvang 16.00 uur.
Woensdag 8 januari 2003	Nieuwjaarreceptie Dorpsraad, Ondernemersvereniging en het Dorpscentrum in het Dorpscentrum.

De Dorpsraad bedankt iedereen die het ook dit jaar weer mogelijk heeft gemaakt dat het Dorpsorgaan vier keer bij iedere Spaarndammer in de bus is gevallen.



DRUKKERIJ **EXCELSIOR** HAARLEMBV

A. HOFMANWEG 42
2031 BL HAARLEM
TELEFOON 023 - 531 92 01