

DORPSORGaan

SPAArNDAM



La Ronde

Café Restaurant



*Voor een lunch of diner in een exclusieve ambiance tegen betaalbare prijzen,
natuurlijk ook voor al uw familiale en zakelijke aangelegenheden.*

Zijkanaal-C weg 5
2064 KA Spaarndam
Tel. 023 - 537 72 45
Fax 023 - 537 70 30
info@restaurantlaronde.nl
www.restaurantlaronde.nl

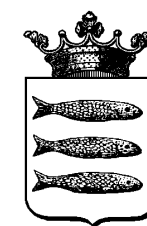
Dagelijks geopend vanaf 11.30 uur.
M.i.v. 1 april vanaf 10.30 uur. (terras)
Dinsdag gesloten.
Lunch vanaf 12.00 uur.
Diner vanaf 17.00 uur.

*Kijk en luister ook eens naar onze commercial op Haarlem 105 radio en TV.
(Radio op 105.1 FM, TV via Kabel UPC)*

Het is tijd voor een goede buur.

Als bank heb je je maatschappelijke verantwoordelijkheden. Niet alleen nationaal, ook lokaal. Een prettige samenleving begint nou eenmaal bij u in de straat, om de hoek, in de wijk. Daarom sponsort de Rabobank ook plaatselijke projecten en initiatieven. En dat doen we graag. Het is tenslotte ook onze buurt.

Het is tijd voor de Rabobank.



Dorpsorgaan

Blad van de Dorpsraad Spaarndam
Onder verantwoordelijkheid van de redactie

39e jaargang 2005 nr. 3
Nummer 191

Redactie

Gerrit van den Beldt, Willem van de Griend,
Barend Jan Luijtze, Rob de Waal Malefijt,
Willem van Warmerdam en Jan Zwetsloot

Adres

Westkolk 4, Spaarndam-West

E-mail

dorpsorgaan-spaarndam@planet.nl

Vormgeving

Willem van Warmerdam

Omslag

Dea Bijlsma

Oplaat

1450 exemplaren

Verspreiding

Huis-aan-huis binnen de bebouwde kom van
Spaarndam. Coördinatie: Hanneke Luijtze

Toezending per post

€ 12,- per jaar (4 nummers) over te maken op
bankrekeningnummer 11.83.08.092,
(Rabobank Spaarndam) t.n.v. Stichting
Dorpsraad Spaarndam

Terwille van de actualiteit verschijnt dit nummer van het Dorpsorgaan iets later dan gebruikelijk. Dit gaf ons de gelegenheid foto's van het jaarlijkse dorpsfeest te plaatsen. De foto's zijn gemaakt door Henk Goebert en Mark Hofmans. Leuk als herinnering voor hen die er zelf bij waren, en beeldnieuws voor hen die er niet bij konden zijn. De Dorpsraad informeert over de bekende zaken: Schiphol, verkeersveiligheid, onderhoud Slaperdijk, e.d.

Jan Zwetsloot komt met een gedurfd plan. Hij stelt voor het herfstseizoen zó te beïnvloeden dat er 'Italiaanse toestanden' op de Kolk ontstaan, uiteraard ter verhoging van de feestvreugde op het dorpsfeest.

Naast een hoog 'historie'-gehalte heeft dit nummer ook een hoog 'reis' gehalte, met een hoopvol aantal losse bijdragen van Spaarndammers: een zeiltocht van Noorwegen naar IJmuiden, een fietstocht naar Spanje, een autotocht naar Afrika (voor een goed doel!) en een bustocht naar Leerdam (met vaartocht en diner).

Henk en Annet van den Berg, twee krasse vijftigers die het presteerden om in vijf weken naar Santiago de Compostela (Spanje) te fietsen, vertelden aan Willem van de Griend hun verhaal. Ook van Willem is het interview met Daphne en Pieter van B&B 'De Telescoop' aan de IJdijk.

Verder uiteraard allerlei kleinere berichten: dankbetuiging, club zoekt leden, e.d.

Veel leesplezier!

Kopij voor het volgende nummer inleveren uiterlijk 15 november 2005

Inhoudsopgave

Samenstelling van de Dorpsraad Spaarndam	2	De Friday Freebees	19
Van de Dorpsraad	2	Openingstijden Rabobank gewijzigd	20
Schiphol	4	Overblijf Adalbertusschool	20
Kroniek	5	De geschiedenis van het SGK	21
De geschiedenis van het terrein van Stapel/Volker-Stevin (VIII)	9	Het land rond de Stompe Toren	21
Spaarndamse bedrijvigheid in de vorige eeuw	10	Race2sail	22
Het hart van de zaak	11	Amsterdam - Dakar Challenge	25
In gesprek met	12	Basketbal Vereniging Spaarndam	26
Bed & Breakfast in 'De Telescoop'	15	Het SGK zoekt nieuwe leden	27
Zondagmiddagconcerten in de Oude Kerk	17	Dankbetuiging	28
Dagtrip met dienstencentrum	18	Collecte Kankerbestrijding	28
		Agenda Café Spaarndam	28

Samenstelling van de Dorpsraad Spaarndam

Voorzitter

Barend Jan Luijtze
Wolfsenstraat 4 537 46 56
luijtze@quicknet.nl

Secretaris

Tiny van Dingstee
Dr. W. Nijestraat 50 537 85 94
vandingsteevers@hetnet.nl

Toegevoegd

Adviseur, archief en penningmeester
Joop de Vries
Pol 8-10 538 22 71

Website

<http://www.wijkraden haarlem.nl/spaarndam>

Leden

Harry Chün
Jan van Geemstraat 13 544 11 87
office@qnmanagement.com

Fred Dukel
Leen Spierenburgstraat 9 539 54 26
f.dukel@tref.nl

Theo Köhler
Clara v. Spaarnwoudestr 41 549 07 29
thg.koehler@quicknet.nl

Rob de Vries
J. van de Waeyenstraat 12 537 34 67
rmvries@raketnet.nl

Ziegel Ziegelaar
Nieuwe Rijkweg 5 536 29 49
ziegel@dds.nl

Mededelingen van de Dorpsraad

Het is zomer en dan zijn we in Nederland op vakantie. Heel veel nieuws is er dus niet. Wat heeft er zoal gespeeld in de afgelopen periode.

Verkeer

- *30-km maatregelen Vergierdeweg.*
De gemeente Haarlem heeft het voor- nemen om de Vergierdeweg veiliger te maken door er een 30-km gebied van te maken met een voetgangersoversteek- plaats bij de begraafplaatsen en de no- dige snelheidsremmende maatregelen. De Dorpsraad heeft daar in principe po- sitief op gereageerd. Alleen tegen het aanbrengen van wegversmallingen heb- ben wij bezwaar aangetekend. Welis- waar zullen deze ongetwijfeld bijdragen aan de beoogde doelstelling maar de doorstroming zal er ook door worden belemmerd en daarmee dus ook de zo snel mogelijke bereikbaarheid van Spaarndam ingeval van een calamiteit (brandweer, ambulance). De Vergier- deweg is namelijk vanuit Haarlem-

Noord de enige toegangsweg naar Spaarndam.

- *Groot onderhoud Slaperdijkweg.*
Hoewel al veel eerder toegezegd komt het er nu eindelijk van. Tussen week 39 en week 49 zal een en ander gereali- seerd worden. De deklaag en de defini- tieve belijning zal in het voorjaar / zo- mer 2006, bij goed weer, in het week- end uitgevoerd worden.
Omdat gedurende die periode het ver- keer over de Slaperdijkweg gestremd zal zijn zal het verkeer in de richting van Spaarndam worden omgeleid via de Westlaan (eenrichtingsverkeer). Het verkeer van Spaarndam naar Haarlem kan nog uitsluitend plaatsvinden via de weg langs de Mooie Nel.
- *Duurzaam veilig rond Zijkanaal-C weg en Ringweg.*
De in het vorige Dorpsorgaan aange- kondigde onderzoek door een onafhan- kelijke deskundige naar een aantal as- pecten van het plan heeft nog niet plaatsgevonden.

- *“Contactsleutel”.*
Het initiatief van de Dorpsraad om vraag en aanbod van vervoer naar ver- schillende bestemmingen bij elkaar te brengen heeft niet het resultaat opgele- verd dat ervan werd verwacht. Aanlei- ding hiertoe was teruggang in de dienst- verlening van het openbare busvervoer in het afgelopen jaar.
Een en ander is voor de Dorpsraad wel aanleiding om met het initiatief te stop- pen.

Schiphol

Op dit moment speelt de evaluatie van de Luchtvaartwet. In het vorige Dorpsorgaan is daar al uitvoerig aandacht aan besteed. Velen hebben verbeteringsvoorstellen inge- diend. De Dorpsraad heeft dat natuurlijk ook gedaan. De eerste samenvattende rap- portages hebben ons al bereikt. Wat daarbij opvalt is dat het uitgangspunt dat Schiphol vrijwel ongeremd moet kunnen groeien op de huidige locatie onaantastbaar is. Voor-

stellen die zelfs maar in de richting gaan van een relativering van dit uitgangspunt worden zondermeer terzijde geschoven. Daarmee wordt de evaluatie vrijwel uit- sluitend ten dienste gesteld aan de verdere ontwikkeling van Schiphol en dat de leef- baarheid in de omgeving sluitpost lijkt. Geen prettig vooruitzicht. Om haar positie wat sterker te maken heeft de Dorpsraad aansluiting gezocht bij andere bewoners- platforms rond Schiphol. In totaal zijn dat er inmiddels 19.

Tot slot

Zoals u weet vinden in het voorjaar van 2006 de gemeenteraadsverkiezingen plaats. De Dorpsraad is op dit moment bezig om de punten waarvan zij vindt dat ze van groot belang zijn voor de leefbaarheid van Spaarndam (zowel west als oost) opgeno- men te krijgen in de programma's van de diverse politieke partijen.

Barend Jan Luijtze

De volgende openbare vergadering van de Dorpsraad vindt plaats op

donderdag 24 november.

U bent daarvoor van harte uitgenodigd.

Barend Jan Luijtze

Het dorpsfeest, de opbouw



Wij horen Schiphol, maar hoort Schiphol ons ook?

Mede-inwoners,

Per half juni ben ik door de Gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaardam benoemd tot opvolger van de heer J.F. (Jan) de Haas als bewonersvertegenwoordiger van de Cros. 'Cros' staat voor Commissie Regionaal Overleg Schiphol, waarin o.m. bestuurders van de regiogemeenten, de overheid, de luchtvaartsector en, namens de bewoners, clustertrekkers van de diverse gemeenten zitting hebben.

Ik mag, als clustertrekker van de 'Cluster Noordwest', U gaan vertegenwoordigen namens de gemeenten Haarlem en Haarlemmerliede & Spaarnwoude. Voorwaar een zeer moeilijke taak, die mijn voorganger Jan de Haas vele en vele jaren strijdbaar heeft ingevuld voor onze gemeenschap.

U leest al dat de samenstelling van de Cros veel tegengestelde belangen kent: de luchtvaartsector (groei van Schiphol), gemeenten (b.v. wij willen woningbouw) en bewonersvertegenwoordigers (stop de groei, vermindert de geluidsbelasting).

Als bewoners willen wij vermindering van de geluidsbelasting; wettelijk is echter aangegeven dat Schiphol mag groeien als de geluidsbelasting niet hoger wordt.

De beroemde 'dubbeldoelstelling' dus!

Dit jaar is in dat kader een heel belangrijk jaar; er moet nl. een evaluatie plaatsvinden van de vraag of die dubbeldoelstelling gehaald kan worden.

De wetgeving zal (mogelijk) na die evaluatie aangepast worden.

Zelf ben ik van mening dat de dubbeldoelstelling een spagaat is. Met name sinds de opening van de Polderbaan worden onze woonkernen extra gehinderd door overlast. Kortom, een enorme klus om binnen de Cros meer dan je geluid te laten horen namens de bewoners, maar vooral medestanders (gezien de tegengestelde belangen) te vinden om de groei te beperken en de overlast te verminderen.

Het is derhalve ontzettend belangrijk dat u via de dorpsraden en dorpsverenigingen, maar ook anderszins, uw mening (blijvend) laat horen.

In overleg met genoemde dorpsraden/verenigingen probeer ik dan als bewonersvertegenwoordiger op mijn beurt gevoed te worden door de 'achterban'.

Met vriendelijke groet,
Cees van Kippersluis
cvankippersluis@quicknet.nl

Veel informatie kunt u vinden op de website van de Cros: www.crosinfo.nl alwaar u ook klachten kunt indienen over geluidsoverlast.

Het Crosinformatie en klachtenbureau
Havenmeesterweg 29
1118 CB luchthaven Schiphol,
tel. 020-601 55 55

Het dorpsfeest, opening en klaverjassen



Periode 1 juni tot 1 september 2005

Woensdag 1 juni

In de nevenbatterij bij het Fort Zuid vindt 's nachts in het afgelopen weekend een zware explosie plaats. De woning van mevrouw Zeulevoet aan de Kerklaan wordt getroffen door een rondvliegende stalen deur. De politie begint een buurtonderzoek maar vordert niet erg. De jeugd van Spaarndam zegt wel te weten wie het gedaan heeft, maar ze zeggen het niet.

In het voormalige jeugdhuis van Spaarndam beginnen Daphne van der Burgh en haar echtgenoot Pieter Nierop Groot een 'Bed and Breakfast'-hotel. Een interview volgt hierbij in dit Dorpsorgaan.

Tegelijkertijd hebben Veronica en Otto van Veen op de hoek van de Westkolk en de Taanplaats, in het voormalige kantoor van Tiggelman, een 'VergaderKeuken' ingericht voor 10 tot 14 personen. Men kan daar vergaderen, maar ook eten. Met hen een interview in het volgende nummer.

Vandaag is de jaarvergadering van de Rabobank Santpoort-Spaarndam. Men kan kennis maken met de nieuwe directeur, de heer Leo Timmers.

Donderdag 2 juni

De Spaarndamse zwemster Ingrid Bank behaalt bij de Noord-Hollandse kampioenschappen twee keer een gouden medaille. Een prima prestatie!

Vrijdag 3 juni

Op de Westhoff wordt vandaag de afronding van het onderhoudsplan gevierd. De vernieuwing van de Westhoff wordt afgerond met de oplevering van een speelreintje aan de kant van de Ringweg. Wethouder M.J.P. Vink-Van Bruggen verricht daarvoor de officiële opening.

Dorpsgenote Fleur Krom komt in het programma 'Jong Nederland' vanavond op de televisie. Ze deed het uitstekend.

Zaterdag 4 juni

In het winkelhart van Schalkwijk treedt de

Spaarndamse groep 'Les Cascadeurs' ('De Stuntmannen') op. In de krant staat voor hen een grote advertentie: 'Met als hoogtepunt de 'Cascadeurs trampoline-act', bekend in binnen- en buitenland! Humor en ongekende spectaculaire sprongen, in een razendsnel tempo.' Les Cascadeurs' is voor iedereen een sensationele belevenis!

Woensdag 8 juni

Het 'Magic Circus' doet Spaarndam aan. Op het parkeerterrein bij de sportvelden treedt het circus op. Een hele gebeurtenis, die voor herhaling vatbaar is.

Zaterdag 11 juni

Voor de zesde maal organiseert het Spaarndams Gemengd Koor, tezamen met het koor Polyhymnia uit Zeist, een Kolkconcert. De activiteiten vallen samen met de Kolkdagen, een feest voor boten en bootjes. De rond- en platbodemschepen als tjalken, schouwen, schokkers, aken, klippers, enz., trekken alle aandacht.

In het HD staat op maandag 'Stug doorzingen ondanks de vele stoorzenders'. Er wordt een programma gezongen van opera- en operettefragmenten. Ook solisten werken mee.

Zaterdag 18 en zondag 19 juni

De Stichting Dorpsfeest organiseert het Kolkfestival met paalzitten, het Nationaal Kampioenschap ponderslaan en voor de jeugd de Waterrun en Water Dart. Bij de dames wordt Cindy kampioen bij het ponderslaan en bij de heren Ramon. In de krant een interview met Henk Hage-meijer. Hij heeft al veertien keer met paalzitten meegedaan. Steeds wordt hij gesponsord door Joh. Kuijten B.V. Paling Spaarndam.

Dinsdag 21 juni

Van de afdeling Verkeer en Vervoer van de gemeente Haarlem verschijnt er een brief met de mededeling dat het in april geplaatste schapenhek op de Oostkolk -om de doorgang van brommers over de Balkbrug te voorkomen- zoveel problemen oplevert,

dat het zal worden verwijderd. In afwachting van de verdere ontwikkeling wordt er op deze locatie definitief geen hekwerk geplaatst.

Woensdag 22 juni

Nathalie Gosewehr uit Spaarndam maakt een bliksemcarrière door als softbalster. Ze begon bij SV Spaarnwoude, maar speelt nu bij de selectie van Terrasvogels. Ook is ze een energieke speelster van Jong-Oranje en maakt sinds een jaar deel uit van de selectie van het Nederlands team.

Donderdag 23 juni

Het Spaarndamse internetbedrijf Sever Nation zegt de eerste in Nederland te zijn waar binnenkort Europese domeinnamen kunnen worden geregistreerd. In het najaar begint de voorregistratie en vanaf begin 2006 kan men zijn naam laten vastleggen. Hans Benink van Server Nation verwacht een grote toeloop.

Maarten en Berny Kroon gaan met hun dochter Ramela en zoon Bob in Noorwegen een nieuw leven beginnen. Ze gaan naar het dorp Vintra om daar van start te gaan met een eigen hotel en restaurant.

Vrijdag 24 juni

Schiphol mag niet veel groter worden. Een eventuele verdere groei van de luchtvaart moet elders plaatsvinden. Achttien bewonersplatforms, waaronder de Dorpsraad Spaarndam, doen dit voorstel aan staatssecretaris Schultz. Schiphol moet aan een maximum gebonden worden.

In het Dorpscentrum treedt 'The Voice Company' op met het programma 'Abba the Concert'. Zo'n 90 enthousiaste zangers doen mee. Muzikaal worden ze ondersteund door het Abba-combo. Tussendoor worden er wetenswaardigheden over Abba verteld.

Zaterdag 25 juni

Spaarndam is in de greep van onhandelbare jeugd. Ze laten een spoor van intimidatie, vernieling, drugs en agressie in het dorp achter. "Het zijn onhandelbare jongens, en

hun ouders interesseren zich niet voor wat hun kinderen 's nachts uitvreten." Aldus een artikel vandaag in het HD.

Dinsdag 28 juni

Vandaag zijn de laatste drie prachtige iepen omgezaagd die stonden bij boerderij 'Brabantia' van de familie Zwanenburg aan het Zijkanaal C. In 1974 is deze boerderij gesloopt en vervangen door dakterraswoningen van het type 'twee onder een kap'. Vijf prachtige iepen bleven toen staan. Twee jaar geleden bezweek de eerste iep onder de iepziekte en vorig jaar de tweede. Nu zijn ook de laatste drie verdwenen.

Woensdag 29 juni

Organisaties van omwonenden, waaronder Spaarndam, reageren afwijzend op het plan van Schiphol om met behulp van flexiblere milieuvoorschriften door te groeien naar 600.000 vluchten per jaar!

Donderdag 7 juli

B&W van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude komen op de fiets naar Spaarndam. Het doel van het bezoek is, de bewoners in de gelegenheid te stellen bij hen kwesties aan te kaarten die met de gemeente te maken hebben en die de bijzondere aandacht van B&W behoeven. De opkomst in het Dorpscentrum is groot. Problemen met het trottoir en het groen staan centraal.

Vrijdag 8 juli

De ondernemersvereniging Spaarndam presenteert zich met een prachtige folder. Centraal is de kaart van Spaarndam en omgeving, en daarbij staan advertenties van allerlei bedrijven uit Spaarndam.

Dorpsgenoot Toine Tauber, 14 jaar, geeft zijn mening over de vakantie op de jongerenbladzijde van het HD:

Zaterdag 16 juli

Vandaag is de eerste kunstmarkt op de Westkolk in een serie van vijf. Het is mooi weer en de opkomst is goed. Er is erg veel te zien.

Zondag 17 juli

Zaterdagavond raakt een 18-jarige Spaarndamse automobilist, Raymond Joosten, ernstig gewond bij een verkeersongeval op het Delfplein in Haarlem. Vandaag is hij overleden.

Maandag 18 juli

In het Dorpscentrum wordt het plan gepresenteerd voor de bouw van 306 woningen in Spaarne Buiten. Het geheel maakt een goede indruk.

Donderdag 21 juli

Van de apotheek 'Het Catharinahuis' ontvangen wij vandaag een brief met de mededeling dat zich nog een apotheek in Spaarndam wil vestigen onder de naam 'Apotheek Spaarndam'. Zij delen mede dat ze als 'Catharinahuis' van plan zijn een volwaardige apotheek te vestigen in het Dorpscentrum. Daar bevindt zich op dit moment alleen nog maar een uitdeelpost van het 'Catharinahuis'. Verdere ontwikkelingen moeten wij afwachten.

Vrijdag 29 juli

Een team van zes duikers heeft gisterenmiddag de reuzenkreeft van het Spaarndamse restaurant 'La Ronde' in zee teruggezet. Rob Dijkman, mede-eigenaar van het restaurant, had vorige week het dertig jaar oude schaaldier, dat ruim 4 kilo woog, voor 250 euro op de kop getikt van een visser. Bij nader inzien kan hij het toch niet over zijn hart verkrijgen om het dier te koken en wordt het met behulp van duikers vrijgelaten in de Zeeuwse wateren.

Zaterdag 30 juli

In de makelaarskrant 'Goed Wonen' vandaag een artikel over de Oostkolk in Spaarndam. Het is er stil en veilig: 's avonds laten de vrouwen de hond uit, aldus Josje de Vries.

Maandag 1 augustus

De bewoners van de woonschepen uit het Zijkanaal B werken nu samen met Rijkswaterstaat, de gemeente Velsen en de provincie Noord-Holland, onder bemiddeling

van het Bureau Alter, om een herinrichting van hun woongebied te verkrijgen. Het gaat nu de goede kant op.

Donderdag 4 augustus

Vandaag worden er in de Boezem, met het pittoreske Spaarndam op de achtergrond, filmopnamen gemaakt voor een tv-reclame van Planet Internet. Een onderdeel is een spectaculaire stunt met een speedboot. Veertien dagen later zien wij alles op de tv in 38 seconden.



Woensdag 17 augustus

Duizenden mensen spoeden zich 's morgens naar het Noordzeekanaal om daar een blik op te vangen van Sail 2005.



Clipper 'Stad Amsterdam', Amsterdam 1998

Het is ontzettend druk in Spaarndam. Bij de ‘Parade of Sail’ vaart ‘De Stad Amsterdam’ voorop. Het prachtige clipperschip is in 1998 gebouwd door de scheepswerf Nista in Amsterdam. Werf Nista is een combinatie van Niron en Stapel, de nog steeds bestaande scheepswerf, die tot 1993 in Spaarndam bestond. In 2004 gaat scheepswerf Nista failliet, maar het kantoor met tekenaars blijft in Amsterdam bestaan onder de naam Vosta LMG.

Maandag 22 augustus

Op de Kerklaan is een gestolen auto terug gevonden. Hij is op 16 augustus in Haarlem ontvreemd. Het is een opvallende rode Alfa Romeo.

Woensdag 24 augustus

Vandaag ontvang ik de eerste keer het ‘Middenstands Magazine’ dat al 21 jaar

bestaat. Er staat bij ‘De Haarlem-Noord Krant en van Spaarndam’. Een advertentie van Spaarndamse bedrijven kan ik er echter niet in ontdekken.

Donderdag 25 augustus

Joyce nodigt de Spaarndammers uit de nodige kilo’s kwijt te raken en conditie op te bouwen. Zij leidt daartoe een sportschool. De lessen worden gegeven in het Dorpscentrum op de maandagavond.

Vrijdag 26 augustus

In het Oostenrijkse St. Johann is Theo Joosten uit Spaarndam wereldkampioen wielrennen geworden in de leeftijdscategorie 50-53 jaar. Het is voor Theo een zeer emotionele gebeurtenis, want naast het winnen van de regenboogtrui is het ook nog eens de dag waarop zijn onlangs verongelukte zoon Raymond jarig zou zijn.

Naar ons bekend is of is medegedeeld zijn overleden:

Wo 11 mei	Maria van der Heijden	Halfweg	57
Di 24 mei	Wikje Siemensma-van der Weide	ziekenhuis Haarlem	74
Za 11 jun	Lucia Theresia Maria de Waal (Lucy)	Haarlem	46
Di 28 jun	Abram Jan Krol	Haarlem	85
Zo 17 jul	Raymond Joosten	Schmidtstraat 3	18
Zo 24 jul	Simon Schippers	Janskliniek Haarlem	95
Ma 1 aug	Pleuntje Rademaker-Notenboom	Haarlem	93
Zo 7 aug	Wilhelmus Johannes van Assema (Wim)	Nieuw-Zeeland	83
Zo 7 aug	Hendrica Maria van Geldorp-van Bentem	Dr. W. Nijstraat 18	72

Het dorpsfeest, de scholendag



De geschiedenis van het terrein van Stapel/Volker-Stevin (VIII)

De jaren vijftig, zestig en zeventig zijn voor de Spaarndammer Scheepswerf Stapel succesvolle jaren. Er wordt heel veel baggermateriaal gebouwd. De samenwerking met Van Hattum en Blankevoort is in dat opzicht zeer vruchtbaar. Eerst moeten er allerlei baggerschepen gebouwd worden in verband met de Zuiderzeewerken en later voor de Deltawerken.

In deze jaren breiden de gebouwen van de scheepswerf Stapel zich steeds meer uit. Er komen op het nieuwe terrein bij het diepdok respectievelijk een schilderswerkplaats, een lasserij, een kantine, een timmermanswerkplaats en een machinebankwerkerij. In de jaren 70 wordt op het terrein van de oude werf de oude machinebankwerkerij gesloopt en verrijst er een nieuw kantoor en magazijn met een grote bedrijfshal, waardoor er meer binnen gewerkt kan worden.

In 1961 gaat directeur Cor Stapel met pensioen. Zijn zoon Piet volgt hem op. Die is bereid de vleugels van het bedrijf nog verder uit te slaan buiten Spaarndam. In 1968 vestigt de scheepswerf uit Spaarndam een nevenbedrijf in Dintmond, vlakbij de verbinding tussen de Schelde en de Rijn. Het aantal personeelsleden schommelt in de jaren zestig en zeventig rond de 120. Als de werf in Dintmond erbij komt worden het er zelfs gemiddeld 155. Het aantal bouwnummers bedraagt die jaren ruim vier per jaar. Daarbij moet wel opgemerkt worden dat het in de jaren zestig gaat om bakkenprofielzuigers, cutterzuigers, boegbakken en een enkele baggermolen. In de jaren 70, als er steeds meer voor het buitenland gebouwd wordt, zijn het meer kleinere onderdelen als demontabele

landtussenstations, paalwagens, duwboden, cutterladders, drijvende bokken en ankerpontons. Voor grote schepen is er in Spaarndam door de breedte van de Grote Sluis -12 meter- geen plaats.

Als in 1971 Van Hattum en Blankevoort B.V. opgaat in de Stevin Groep, wordt ook de Spaarndammer Scheepswerf Stapel N.V. meegenomen in de divisie ‘overige activiteiten’. De naam van het bedrijf ondergaat een kleine wijziging in Scheepswerf Stapel B.V.



In 1978 wordt het 75-jarig bestaan van het bedrijf groots gevierd. Ook wordt er een gedenkboek uitgegeven onder de titel 75 jaar ‘op stapel’. De Historische Werkgroep Spaarndam heeft nog enkele exemplaren hiervan voorradig.

Gerrit van den Beldt

Spaarndamse bedrijvigheid in de vorige eeuw

Hierbij nodigen wij u uit voor een bezoek aan onze historische tentoonstelling in het Dorpscentrum aan de Ringweg in Spaarndam. Het onderwerp is 'Spaarndamse bedrijvigheid in de vorige eeuw'.

Deze tentoonstelling wordt gehouden op:

**zaterdag 15 t/m zaterdag 22 oktober
elke middag van 13.30 tot 17.00 uur en
maandag t/m vrijdag 's avonds van 19.00
tot 22.00 uur.**

Op in totaal 45 panelen tonen wij u de geschiedenis van de belangrijkste bedrijven in Spaarndam. Door middel van tekst, foto's en advertenties krijgt u een indruk van de bedrijvigheid in Spaarndam.

Ook zijn wij daar aanwezig met onze grote fotoverzameling, die wij dank zij uw medewerking hebben ontvangen of mochten kopiëren. Voorts vindt u mappen met krantenknipsels over Spaarndam die vanaf de jaren tachtig van de vorige eeuw aardig compleet zijn.

Verder zijn Ank de Rooij en Willem van Warmerdam aanwezig met een computerprogramma betreffende alle huizen in oud-Spaarndam sinds 1832. Wie hebben ergens gewoond en wat is er in de loop der tijd met de woningen gebeurd? Alles weten zij te vermelden. Ank en Willem zijn zo bezig om oud-Spaarndam in kaart te brengen. Zij zijn er nog niet mee klaar, maar tonen u wat gereed is.

Wat betreft ons boek 'Spaarndamse bedrijvigheid in de vorige eeuw' zijn er nu, op

1 september, zo'n 370 bestellingen binnen, voldoende om de druk te kunnen laten doorgaan.

Op de tentoonstelling in het Dorpscentrum kunt u het boek bij ons ophalen. U krijgt tevoren van ons daarover nog een bericht, hetzij per e-mail danwel per briefje of per post. Het gaat er prima uitzien.



De prijs is 14 euro per boek, dus nog een euro goedkoper dan wij eerst hadden aangekondigd. Graag tot ziens op onze historische tentoonstelling.

De Historische Werkgroep Spaarndam

Historische tentoonstelling
Zaterdag 15 t/m zaterdag 22 oktober
Dorpshuis Spaarndam

Het plan

Als we nu eens gedurende de zomer een Italiaanse toon zouden aanslaan: de Kolk een azuurblauwe kleurspoeling zouden geven en onze huizen in zonnige terrakleuren zouden schilderen. We zouden onder lichte parasols 's avonds op straat pasta's en antipasta's moeten eten en veel, en vooral luid, met elkaar converseren over echt belangrijke zaken, zoals de ingrediënten die nodig zijn voor een goede salade (ik ga voor 'pomodoro' met mozzarella, afgedekt met wat verse basilicum, ingewikkelder hoeft echt niet), of in welke ijssalon ze het best 'gelati' maken. Kijk, dan ben je Europees bezig.

Europa staat bij ons vooral in de krant en je ziet het op de televisie, bijvoorbeeld in de vorm van één May-Weggen of één Hedy d'Ancona: welgedane dames die zich, zonder noemenswaardige tegenprestaties, de zegeningen van een Europees salaris duidelijk hebben laten welgevallen. Wij zouden daarentegen een daad stellen. Het is zonneklaar dat de Italianen de zomer het beste kunnen managen. Waarom zouden wij in het kader van de integratie hun manieren dan niet overnemen?

Hoewel de bouwstijl hier behoorlijk Hollands is, komt de vorm van ons dorp - een baai, een plein, een boulevard, nauwe steegjes, waar, tussen de huizen in, moeiteloos waslijnen aan katrolletjes kunnen worden bevestigd, en, in ons historisch centrum (centro storico), een prachtige oude 'cattedrale', waarvan overigens de deuren, zeker tijdens de zomermaanden, in verband met plotseling opkomende devotie en de dagelijkse beschikbaarheid voor de biecht altijd open dienen te staan - komt die vorm dus redelijk overeen met eeuwenoude klassieke stedenbouwkundige maatstaven. Met een beetje goede wil zou het plan dus kunnen slagen. En dat is belangrijk, omdat we zo langzamerhand ten onder dreigen te gaan aan ons eigen succes. Wat is er aan de hand?

Internationaal, en zeker Europees, slaan we een geweldig goed figuur met onze herfst. Ook in Italië spreken ze met veel respect over onze rukwinden en laaghangende bewolking en vooral onze mist en eindeloze motregens oogsten daar veel bewondering. Zoals zij via een ragfijn spel

met de elementen in staat zijn gebleken hun zomer ongeveer tien maanden te laten voortduren, hebben de Hollanders vrijwel hetzelfde gepresteerd, maar dan met de herfst. Dat schept een band. We staan beiden aan de top, zijn allebei kampioenen. Zij van de zomer, wij van de herfst. En daar zit 'm nou net de kneep. Zo'n zomer voorziet in een duidelijke behoefte, maar wie zit er nu te wachten op een herfst die langer dan drie maanden duurt? Staat een Italiaan dan ook oog in oog met een Hollander, dan tekent zich een groot mededogen af op het gelaat van de Italiaan.

Ach, niemand zal ontkennen dat de herfst veel fraais kan opleveren: menig dichter heeft er een groot gedeelte van zijn oeuvre aan ontleend en hoe vaak hangt de herfst niet in de lucht op de doeken van onze grote meesters? Maar zijn drie maanden inspiratie daarvoor dan niet genoeg? Moet een heel volk zich veel langer dan gebruikelijk blootstellen aan slagregens, tochtige druil en natte winden omdat we daar 'zo goed' in zijn? Nee toch! Valt het u trouwens ook op dat met het herfstiger worden van de tijd ons vertrouwen in de autoriteiten zienderogen afneemt? Zoals we, naar buiten turend, steeds vaker moeten vaststellen dat het weer niks is en het waarschijnlijk ook niks meer zal worden, zo dragen we via diezelfde trefzekere formulering menig kakelvers plan van onze regering nog vóór uitvoering direct al ten grave.

En onwillekeurig gaan je herinneringen terug naar tijden toen we nog echte gezagsdragers hadden, naar tijden toen gedurende de zomermaanden de zon nog onbarmhartig kon schijnen. We zullen die langdurige herfst moeten aanpakken voor het te laat is. Zo getuigt het al van veel lef en visie ons zomerfeest te vieren op het moment dat de herfst begint. Maar ... een azuurblauwe Kolk, omrand door volle terrassen met 'luid' etende mensen onder kleurige parasols, moet uiteindelijk de zon over de streep trekken. Moet, wanneer het er echt toe doet, in de zomer dus, zó verleidelijk zijn dat we de volle laag krijgen en nog zullen snakken naar de herfst.

Jan Zwetsloot

Pelgrimstocht naar Santiago de Compostela

Als Henk van den Berg eind 2003 op een verjaardagsfeestje vertelt dat hij het plan heeft opgevat de beroemde pelgrimstocht naar Santiago de Compostela per fiets te gaan maken, reageert zijn broer meteen met "Dan ga ik met je mee". De maanden hierna gebruikt Henk om alles te weten te komen over de geschiedenis van deze tocht, de ervaringen van andere pelgrims, de te volgen route en alle andere zaken die van belang zijn om zo'n tocht te doen slagen. Op een gegeven moment heeft hij in gedachten de tocht al tien keer gereden. Wanneer hij begin 2005 van zijn werkgever toestemming krijgt zes weken vakantie op te nemen, besluit hij het avontuur aan te gaan.

Maar dan krijgt hij van zijn broer te horen dat deze jammer genoeg moet afhaken, waarop zijn echtgenote Annet het dappere besluit neemt de plaats van zijn broer in te nemen. En zo kan het gebeuren dat Henk en Annet op zondagmorgen 22 mei 2005 het Havenplein af fietsen voor een tocht van 2660 kilometer naar Santiago de Compostela, alwaar zij 5 weken later gezond en wel arriveren.

Getipt door een medebewoonster van het Havenplein over deze bijzondere reis, bel ik Henk en Annet na hun thuiskomst in Spaarndam op, met het verzoek een praatje te mogen maken over hun belevenissen. Daar gaan ze direct mee akkoord. Het gesprek vindt plaats op woensdag 20 juli in hun mooie huis aan het Havenplein nr. 12.

Een stukje geschiedenis

Santiago de Compostela wordt al vanaf de 10^e eeuw door bedevaartgangers bezocht, nadat daar in de 9^e eeuw het graf van de apostel Jacobus, broeder van Johannes, was gevonden. Zij kwamen van heinde en verre uit christelijk Europa en waren maanden, soms jaren, onderweg. Velen stierven tijdens deze tocht, ver van huis, in door monniken gebouwde ziekenhuisjes. Waren het vroeger vooral monniken en boetvaardigen die naar Santiago trokken, tegenwoordig gaan de mensen ook om sportieve en/of

culturele redenen. Zij die er de voorkeur aan geven de tocht lopend te gaan maken, vertrekken in vele gevallen vanuit St Jean Pied de Port bij Ostabat in Zuid-Frankrijk, aan de voet van de Pyreneeën. Een afstand van 800 km. Zij overnachten in zgn. refugio's. Dit zijn zeer eenvoudige onderkomens, meestal behorende bij kloosters of kerken, die alleen bestemd zijn voor pelgrims.

Op de fiets

Zoals reeds gezegd, Henk (54) en Annet (53) gaan op de fiets. Niet zomaar een fiets, maar tourfietsen, die speciaal voor dit doel ontworpen zijn. Stevig genoeg om hun omvangrijke bagage te kunnen dragen, waaronder een tent met complete keukeninventaris. Zij kopen deze fietsen bij Erik Schuit in Amsterdam. Een man die zelf al de hele wereld is rondgefietst en daar mooie boeken over geschreven heeft.



Gelet op de tent met inventaris vraag ik Henk of fietspelgrims geen gebruik mogen maken van de refugio's. "Dat mag wel", zegt Henk "maar de voetgangers hebben voorrang, dus je moet altijd maar afwachten of er plaats is. En bovendien zijn deze refugio's praktisch alleen in Spanje te vinden, dus in België en Frankrijk waren we vooral aangewezen op de campings". Annet vertelt hierover een leuk voorval. Toen ze in de Dordogne al een tijd op zoek waren naar een camping, belden zij uiteindelijk aan bij een groot landhuis met de vraag waar de dichtstbijzijnde camping lag.



De eigenares bood aan hun tent in haar tuin op te zetten, welk aanbod zij graag accepteerden. Het klikte dermate goed met de bewoners dat zij werden uitgenodigd de nacht in hun huis door te brengen. "Ik heb in mijn leven nog nooit zo lekker geslapen" zegt Annet. "Geen kwaad woord meer over de Fransen, die zo moeilijk heten te zijn".

De route

Aan de hand van een routekaart laat Henk zien hoe de 2660 km lange tocht is verlopen. Via de uitlopers van de Vlaamse en Franse Ardennen, langs Parijs, Orléans, Blois, Poitiers, Bordeaux naar St. Jean Pied de Port bij Ostabat en vervolgens na de Pyreneeën door de Spaanse provincies Navarra, Rioja, Burgos, Palencia, Leon, Lugo en Coruna. Gedurende de hele reis hebben zij, op een paar mindere dagen na, steeds zonnig en helder weer, zodat zij, vooral in de bergachtige streken, kunnen genieten van prachtige vergezichten. Bezienswaardig zijn ook de soms schilderachtige kleine dorpjes in Spanje met hun aardige en hulpvaardige bewoners.

Een oase

Wanneer zij in zo'n dorpje op een bankje zitten uit te rusten, gaat boven hen in een

huis een raam open en horen ze een vrouw in hun eigen taal vragen: "Zijn jullie soms Nederlanders."

Het blijkt een Nederlandse vrouw uit de Bommelerwaard te zijn, die daar al jaren woont. Zij raadt Henk en Annet een, volgens haar, mooie refugio aan in het volgende dorpje, dat beheerd wordt door een particulier. Na enig zoeken komen zij daar bij een heel oud huis aan en zij betwijfelen of ze wel aan het goede adres zijn. Maar wanneer zij daar aankloppen, gaat er een zware houten tuindeur open en betreden zij als het ware een oase in de woestijn. Een prachtige tuin met palmen en een groot zwembad, waar het goed toeven is. Zij slapen daar bijna net zo goed als in dat Franse landhuis in de Dordogne.

Stempelposten

Al vanaf het begin van de reis ontmoeten Henk en Annet onderweg andere pelgrims, die ze dan vervolgens gedurende de reis bij steeds opnieuw tegenkomen. Hoe dichter zij Santiago beginnen te naderen, des te meer dit het geval is. Het schept ontegenzeggelijk een band tussen de pelgrims. Veel ontmoetingen vinden natuurlijk plaats in de Spaanse refugio's, maar ook bij de stem-

pelposten. Vóór aanvang van de tocht dienen de pelgrims namelijk een opklapbare stempelkaart aan te schaffen. Deze kaart dient onderweg op de vastgestelde pleisterplaatsen te worden afgestempeld, als bewijs dat zij daar gepasseerd zijn.

Het voorste deel van de kaart vindt u hierboven afgedrukt.

Aankomst in Santiago de Compostela

Op zondag 26 juni 2005 bereiken Henk en Annet, na 5 weken fietsen, de plaats van bestemming. Na overhandiging van hun stempelkaarten in de grote kathedraal van Santiago nemen zij vol trots de in het latijn opgestelde "Compostelaat" in ontvangst. Het bewijs dat zij hun pelgrimstocht hebben volbracht. Het document is gedateerd 26 juni 2005.

Elke dag, om 12 uur 's middags, wordt in de grote kathedraal van Santiago (met het graf van de apostel Jacobus) de pelgrimsmis opgedragen. Er wordt omgeroepen hoeveel pelgrims er de vorige dag zijn aangekomen en uit welk land zij afkomstig zijn. Echt een moment om nog eens even terug te denken aan die lange tocht met alle mooie en wellicht minder mooie momenten.

Valpartij

Ik vraag Henk en

Annet of zij vooraf nog hebben getraind en of zij nog met tegenslagen te maken hebben gehad. "Echt getraind hebben we eigenlijk niet", zegt Annet "dat vond ik ook niet nodig, want ik fiets eigenlijk bijna elke dag. Ik heb trouwens ook geen rijbewijs".

Henk heeft wél een rijbewijs én een auto, maar als het even kan pakt hij toch liever de fiets. "En trainen doe je eigenlijk tijdens de tocht". Zo simpel kan het zijn. En wat de tegenslagen betreft; de tocht is, mede door het mooie weer, eigenlijk zonder grote problemen verlopen.

Hoewel, net na de Pyreneeën, lette Henk even niet op, raakte een grote steen die op de weg lag en klapte tegen de grond. Hij hield er een flinke vleeswond aan zijn knie en een pijnlijke schouder aan over. Onderzoek bij een dokterspost wees gelukkig uit dat alles nog functioneerde. Na verbonden te zijn, kon hij de reis zonder veel openthoud vervolgen.

De terugreis naar Spaarndam

Tot slot vraag ik Henk en Annet hoe de

terugreis is verlopen. Het antwoord is zeer verrassend.

Zij werden in Santiago opgewacht door de broer van Henk, dezelfde die moest afhaken voor de fietstocht. Met zijn camper zorgde hij ervoor dat onze pelgrims, mét hun fietsen, op zeer gerieflijke wijze naar Spaarndam werden gebracht. Een week later kwamen zij gezond en wel het Havenplein weer oprijden. De pelgrimstocht was volbracht!

Zijn er Spaarndammers die ook naar

Santiago de Compostela willen fietsen?

Ik zou zeggen: bel eerst Henk van den Berg even op, want hij kan u de weg wijzen en u nog veel meer vertellen dan dit beknopte verhaal kan bevatten (023-538 13 78).

Willem van de Griend



Bed & Breakfast in 'De Telescoop'

Het pand aan de IJdijk 43 heeft eeuwenlang een centrale rol gespeeld in de rijke Spaarndamse geschiedenis. Al vanaf omstreeks 1700 was hier, naar verluidt, een herberg gevestigd en de echt oude Spaarndammers kunnen zich nog herinneren dat zij in de vorige eeuw hun pilsje gingen drinken in café 'De Telescoop'. Die naam ontleende de kroeg aan de grote telescoopverrekijker die daar stond opgesteld, waarmee men vroeger tot aan de horizon over het IJ kon kijken.



Wanneer het café in 1950 dichtgaat wordt het verwaarloosde pand, met hulp van vele vrijwilligers, omgebouwd tot gemeenschapshuis en jeugdhuis. Maar de naam 'De Telescoop' blijft bestaan. Vanaf april 2005 is IJdijk 43 een Bed & Breakfast. De nieuwe eigenaars, Daphne van der Burgh en Pieter Nierop Groot hebben, met gevoel voor traditie, de naam ongewijzigd gelaten. Op het internet kun je hun website vinden: www.detelescoop.nl.

In het 720-jarig bestaan van Spaarndam is er, naar alle waarschijnlijkheid, voor de eerste keer sprake van een Bed & Breakfast in ons dorp. In het Haarlems Dagblad van 31 mei jl. wordt hier dan ook uitgebreid aandacht aan besteed. Benieuwd naar de gang van zaken van deze nieuwe activiteit,

maak ik een afspraak met Daphne en Pieter. Als ik vrijdagochtend om 9 uur 's morgens via het bruggetje de breakfastkamer in stap, wordt ik als eerste vrolijk begroet door hun twee honden. Na Daphne en Pieter de hand te hebben geschud maak ik tevens kennis met de vier gasten, die net van de ontbijttafel opstaan. Zij verzekeren mij, desgevraagd, dat zij heerlijk geslapen hebben en een prima ontbijt kregen opgediend. Het echtpaar, afkomstig uit Volkel, met dochter en aanstaande schoonzoon, logeert al vier weken in de Telescoop. Zij zijn bezig het pas gekochte woonhuis van het jonge stel aan het Visserseinde op te knappen. Vanaf de opening in april zijn de drie kamers met douche en toilet grotendeels bezet geweest en ook augustus is al praktisch volgeboekt. Dat valt dus niet tegen. De Telescoop blijkt een echte trekpleister te zijn!



Die idilliese dorpie Spaarndam

Dat heeft denk ik alles te maken met de fraaie website van De Telescoop. Hierop wordt Spaarndam en de Telescoop in vijf talen aangeprezen. In het Afrikaans klinkt het zo:

Aan die rand van Haarlem en naby Amsterdam en Schiphol lê die idilliese dorpie Spaarndam. 'n Eeuoue oer-hollandse dorp waar die tyd in die historiese dorpskern stilgestaan het. Midde in die ou dorpskern staan 'n huis met 'n ryk geskiedenis. Jare vroeër was daar 'n herberg geleë, maar heel gou het die huis diens gedoen as

dorpskroeg. In 1950 is die huis omgebou tot 'n Jeughuis. Teenswoordig speel die jongmense nie meer handbal op die solder nie, maar is daar drie ruim en luukse slaapkamers

Ook de omgeving wordt in dat prachtige taaltje uitgebreid beschreven:

Op klipgooiafstand vind u die Nasionale Park Zuid-Kennemerland en die Amsterdamse Waterleiding duine. Albei is besonder mooi natuur- en wandelgebiede! Maar daar is nog veel meer wat Spaarndam u bied. Moet dus nie twyfel nie en bespreek dadelik vir een of meer nagte in Bed & Ontbyt De Telescoop !

Er hebben weliswaar nog geen mensen uit Zuid-Afrika hier gelogeed, maar wel Fransen, Italianen, Roemenen, Canadezen (5 vriendinnen), Nieuw-Zeelanders en uiteraard Nederlanders. Hier komen heel leuke en interessante contacten uit voort.

Zoektocht in Noord-Holland

Ik vraag Daphne en Pieter of ze bij de aankoop van IJdijk 43 al plannen hadden hier een Bed & Breakfast te beginnen. Dat was inderdaad het geval, vertelt Pieter.

“We hebben maanden lang heel Noord-Holland afgezocht naar een dergelijk oud karakteristiek huis, dat voor dit doel geschikt was. Want dat leek ons gewoon heel erg leuk: Een Bed & Breakfast in een huis en in een omgeving met een Oud-Hollandse geschiedenis. Maar in veel van die oude huizen heb je van die lage plafonds, waar ik maar moeilijk uit de voeten kan”.

Pieter doet even voor hoe hij zo'n huisje binnenstapte. Met zijn 2.06 meter kan ik mij daar wel iets bij voorstellen. Hij vervolgt:

“Uiterekend toen ik voor mijn werk (tenniscoach) in Tokio zat, werd ik door Daphne gebeld dat zij het ideale huis gevonden had en dat zij dat dolgraag wilde kopen. En dat bleek dus IJdijk 43 te zijn. In dit huis met die hoge plafonds kan ik mij frank en vrij bewegen”.

Authentiek

Daphne en Pieter hebben bij het opknappen van het pand getracht alles zo veel mogelijk in de oorspronkelijke stijl te houden c.q. terug te brengen. Het gastenverblijf ademt volledig de Spaarndamse sfeer van vroeger.



De wanden hangen vol met foto's van Spaarndam uit lang vervlogen tijden. En uiteraard ook schilderijen, waarop mooie plekjes van ons dorp te zien zijn. Tijdens de kunstmarkt fungeert deze ruimte overigens ook als expositieruimte. Er is dan werk te zien van Suze Dekker.

De bibliotheek

Na afloop van het gesprek gaat Pieter de honden uitlaten en laat Daphne me nog even de rest van het grote huis zien. Mooie gastenkamers met fraaie badruimte en apart toilet, hun gezellige woonkamer aan de Oostkolk en beneden de ruimte waarin vroeger de Spaarndamse bibliotheek was gevestigd. Daar ligt nu hun tweeling van vijf maanden heel vredig te slapen.

De Telescoop is een aanwinst voor Spaarndam en die kan ik iedereen aanbevelen.

Voor nadere informatie of reservering:
023-551 06 26 / 06-48947694,
www.detelescoop.nl of
e-mail: info@detelescoop.nl

Willem van de Griend

Zondagmiddagconcerten in de Oude Kerk

Evenals vorig jaar wordt er ook in het komende winterseizoen een serie concerten georganiseerd in de Oude Kerk

Vorig jaar was het een groot succes. Dat schept verplichtingen, daarom ook dit seizoen een programma van een kwalitatief hoog niveau.

De volgende data kunt u alvast noteren

- **30 oktober 2005:** Het Erasmus Kamerkoor brengt een deel uit hun programma *Déploration*, rond het Requiem van Jean Richafort, aangevuld met composities, geschreven ter nagedachtenis aan overleden componisten.
- **27 november 2005:** Het fluit- en gitaarduo Cavantina brengt een veelzijdig programma dat voor een breed publiek toegankelijk is door een combinatie van diverse muziekstijlen.
- **29 januari 2006:** Het vocaal solokwartet Quatuor de Loup brengt een programma van Purcell tot Piazzolla, van Barok tot Close Harmony op topniveau.

- **26 februari 2006:** Het harpduo Bilitis met werken voor harpduo, harpsolo en harp en zang. Van Barok tot de grote impressionisten en hedendaags repertoire.
- **26 maart 2006:** Haarlems Kleinkoor. Net na hun 5^e verjaardag brengt het Haarlems Kleinkoor, onder leiding van Martine des Tombe, een programma met o.a. Banchieri en Brahms.
- **23 april 2006:** Trio KEK (hobo, cello, gitaar). Op het programma staat eigen werk plus stukken van Brahms, Debussy en Hummel.

Alle concerten beginnen om 15.00 uur en duren ongeveer een uur. De toegangsprijs is € 7,00. Na afloop wordt er een glaasje wijn geschonken.

De Oude Kerk-Concerten zijn een initiatief van de stichting “Vrienden van de Oude Kerk”.

Programmeur is Pepijn Lagerwey.

Kijk voor de meest actuele informatie op www.oudekerk.ontheweb.nl

Het dorpsfeest, de seniorenmiddag



Dagtrip met dienstencentrum

Na een jaar wachten op deze altijd zo gezellige dag was het dan eindelijk zover! Al vroeg waren de deelnemers naar het Dorpshuis gekomen, waar de bus gereed stond. Chauffeur Cees scheen voor deze dag z'n beste humeur meegenomen te hebben, dat kon niemand zijn ontgaan. Hij stond samen met onze Greet te overleggen om ons een zo goed mogelijke dag te bezorgen. Nou daar zijn ze prima in geslaagd, want de stemming zat er meteen goed in.

Om acht uur vertrokken wij uit Spaarndam richting Utrecht, om zo op onze bestemming Tiel te komen, waar wij de tingieterij bezochten. Wij werden daar met lekkere koffie met appeltaart en slagroom ontvangen, om daarna een film te zien over het ontstaan en verwerken van tin. Heel interessant! Op de koffietafels lagen lotnummers



met de bedoeling er wat te kopen en dan kwam men in aanmerking voor een prijsje. Bij ons was dat mevrouw Wempe-Hartendorp, die een leuke prijs won, wat natuurlijk wat met tin te maken had. Daarna konden wij een bezoek brengen aan de tingieterij, waar wij alle mogelijke en onmogelijke figuren, kannetjes, potjes en schalen konden bekijken.

Om twaalf uur moesten wij ons weer gereedmaken voor de reis en gingen wij ons

wat van binnen versterken. Dat werd gedaan bij restaurant 'de Schildknaap' in Asperen. Daar werd de lunch verzorgd die (wij weten niet beter) ook prima was. Wij vertrokken daar om 14.30 uur richting Leerdam om een vaartocht van anderhalf uur te maken op de Linge. Het weer was prachtig en op de boot, 'de parel van de Linge', konden wij alles goed bekijken. Wij kregen ook tekst en uitleg van de kapitein en dat werd alom gewaardeerd.

Na de bootreis konden wij Leerdam nog bezoeken en om 17 uur moesten wij weer bij de bus zijn om ons voor te bereiden op ons diner. Dat had plaats in café-restaurant Vallen in Vleuten. Gezellig en lekker want wij werden bijna gedwongen, om naar de bus te gaan, die ons weer naar Spaarndam zou brengen. Op de terugweg had de chauffeur een Westfriese CD opgezet die de stemming nog verhoogde. Al met al hebben wij een heel fijne dag gehad.

Greet Spigt had, vóór wij in Spaarndam arriveerden, nog een verzoek aan ons. De familie Knijnenburg was vijftig jaar getrouwd! Wat daarna een ovatie en het ons bekende 'lang zullen zij leven' opleverde. De ovatie was nog niet verstomd toen bleek dat er nog een echtpaar was dat zelfs nog langer getrouwd was. Dat waren de heer en mevrouw Molenaar van de Liedeweg die waren zelfs al zestig jaar getrouwd. Beide echtparen wensten wij nog heel veel jaren erbij. Dat was het einde van een prachtige en gezellige dag, zo uitstekend verzorgd door Greet Spigt en onze chauffeur Cees. Eigenlijk hadden wij een driewerf hoera voor hen moeten uitbrengen. Namens allen opgetekend door

B. van Warmerdam en A. Otten

De Friday Freebees

Het mag dan nog wel zomer zijn als ik dit schrijf, de plannen voor komend seizoen 2005/2006 liggen al klaar.

De beide Spaarndamse basisscholen zijn door twee Freebees bezocht om de brugklassers van volgend jaar uit te nodigen op de avonden.

De data voor komend schooljaar zijn: 14 oktober, 18 november, 16 december, 13 januari, 10 februari, 10 maart en 7 april. Als je goed kijkt zie je dat we dit jaar in totaal zeven avonden organiseren. Noteer de data alvast in je agenda, zodat je ze niet vergeet.

Als je een bericht stuurt naar ons, dan krijg je twee dagen voor de avond een mailtje.

Ons adres is:

fridayfreebees@hotmail.com

Dit seizoen kunnen we voor de discoavonden weer gebruik maken van de Bunker van Don Bosco. Aan het eind van de avond zullen we weer met jullie meefietsen naar Spaarndam.

Voor de andere avonden kunnen we gebruik maken van de Sportzaal van het Dorpshuis. Hier zullen we verschillende thema-avonden organiseren, met de nadruk op sport. Zelfs als je niet zo'n sportief type bent, nodigen we je toch uit om gezellig te komen kijken en aan te moedigen.

We beginnen de eerste avond van komend seizoen met een disco in de Bunker op 14 oktober. Zoals jullie van ons gewend zijn is de toegang gratis.

We hebben voor deze avond de medewerking van Thenno DJ, die de vorige keer ook voor de goede muziek garant stond.

Dus: haal je dansschoenen uit de kast en kom gezellig bijkletsen met je oude klasgenoten!



Velen van jullie weten dat we deze zomer niet stil hebben gezeten: elke vrijdagavond in de zomervakantie hebben we gesport in het Dorpshuis. Het waren heel gezellige en sportieve avonden met veel voetbal en volleybal, maar ook 'apekooien' op de laatste avond. Helaas waren er dit jaar weinig basketballers en de meisjes lieten het ook afweten. We hopen dat het volgend jaar beter verdeeld is!

De gezellige avonden en de opkomst van de jongeren zorgen ervoor dat we ons inzetten om volgend jaar weer deze sportinstuifavonden te kunnen organiseren. Binnenkort is onze website actief en kunnen jullie de foto's van de laatste avond bekijken op:

www.home.versatel.nl/friday-freebees

We vinden het leuk om te horen als jullie andere ideeën hebben om de avonden van de Friday Freebees een goede invulling te geven. Voor vragen en opmerkingen kunnen jullie contact opnemen via e-mail fridayfreebees@hotmail.com of telefonisch met Margaret Bakkenhoven 023-538 46 97.

Openingstijden Rabobank gewijzigd

Rabobank Santpoort-Spaarndam heeft de openingstijden van haar kantoren Velsbroek en Spaarndam met ingang van 1 augustus 2005 gewijzigd.

Op maandag gaan deze kantoren open om 10.00 uur.
Tussen de middag sluiten beide kantoren van 12.30 tot 13.00 uur.

Openingstijden Velsbroek en Spaarndam

Maandag: 10.00 - 12.30 uur en 13.00 - 17.00 uur
Dinsdag t/m vrijdag: 09.00 - 12.30 uur en 13.00 - 17.00 uur
Donderdag: ook van 18.00 - 20.00 uur

Velsbroek: ook open op zaterdag van 9.30 - 13.30 uur.

Openingstijden Santpoort-Noord:

De openingstijden van kantoor Santpoort-Noord zijn ongewijzigd.

Maandag t/m vrijdag: 09.00-17.00 uur.
Donderdag: ook van 18.00 - 20.00 uur



Overblijf Adalbertusschool

Ter uitbreiding van het team overblijfskrachten zoekt de Adalbertusschool voor het nieuwe schooljaar (start september 2005) lieve en gezellige Overblijf-opa's en -oma's.

Vindt u het leuk om met kinderen om te gaan, hebt u wat tijd over en bent u bereid om één of meerdere malen per week of per twee weken te assisteren bij de overblijf, laat het ons weten. U ontvangt een kleine financiële vergoeding, maar onze waardering en die van de kinderen is niet in geld uit te drukken.

Wilt u meer informatie, neem dan contact op met Jolanda Bönker, coördinator overblijf, telefoonnummer 023-549 15 64. Daarnaast heeft de overblijf van de Adalbertusschool behoefte aan (groot) buitenspeelgoed. Van belang is dat het speelgoed nog in goede staat is, een stootje kan hebben, en dat wij het, in verband met onze beperkte financiële middelen, gratis bij u af mogen halen. Heeft u iets staan, neemt u dan eveneens contact op met Jolanda Bönker, coördinator overblijf, telefoonnummer 023-549 15 64.

Het dorpsfeest, muurschilderen



De geschiedenis van het Spaarndams Gemengd Koor

Acht jaar lang heeft Willem van der Griend voor het Dorpsorgaan de geschiedenis van ons koor op papier gezet. Toen Willem ermee begon, was hij bestuurslid van het koor en een drijvende kracht achter de activiteiten van het koor.



Het 'drijvende' kunnen we zelfs letterlijk nemen, omdat hij zorgde dat het koor in de Kolk een jubileumconcert gaf op een dekschuit.

Op dat moment was ik al voorzitter van het

S.G.K. en raakte ik snel gewend aan Willems manier van doen. De geschiedenis van het S.G.K. heeft Willem met heel veel zorg opgeschreven voor het Dorpsorgaan. Ik weet dat veel vooral oudere Spaarndammers ervan hebben genoten. Het was een stap terug in de tijd, en door het noemen van veel namen uit vervlogen jaren ging de historie weer leven. Willem heeft van een paar dozen vol oude papieren en foto's een mooi archief gemaakt, en het kost ons nu geen enkele moeite om terug in de tijd te gaan. Alles is mooi geordend in drie grote mappen. Wij zijn Willem daar ook heel dankbaar voor.

Vorig jaar is Willem gestopt met het zingen in ons koor. De geschiedenis van het koor is nu ook in het Dorpsorgaan afgerond. Je zou kunnen zeggen: "De cirkel is rond", maar dat zeg ik pas als Willem besluit weer bij ons koor te komen zingen. Willem, bedankt.

*Riet Vente,
Spaarndams Gemengd Koor*

Het land rond de Stompe Toren

Vorig jaar, op 4 december, heb ik het door mij geschreven boek 'Het land rond de Stompe Toren, de geschiedenis van Spaarnwoude', in de Stompe Toren aangeboden aan burgemeester E.J. van Hoogdalem-Arkema.



Daarna ging het boek in de verkoop en het liep geweldig. Op dit moment zijn er 735 boeken verkocht en de voorraad is totaal op. Wie nog een exemplaar wil kopen, kan dat bij mij bestellen. Als er honderd boeken besteld zijn laat ik er weer 300 exemplaren drukken.

U kunt het boek bestellen bij:

Gerrit van den Beldt
Kees 't Hoenstraat 10
2064 XJ Spaarndam
Telefoon: 023-537 19 82
E-Mail: gerritvdbeldt@hetnet.nl

Henk Koelman
Ringweg 37
2064 KG Spaarndam
Telefoon: 023-537 19 43
E-mail: hjm.koelman@wanadoo.nl

Race2sail ‘een zeilreis om nooit te vergeten’

In mei stond er een artikel in de krant over Race2sail. De provincie Noord-Holland zocht 65 jongeren, uit elke gemeente één, tussen de 15 en 25 jaar oud om mee te doen aan een zeilreis van twee weken. De reis zou lopen van Noorwegen terug naar Nederland. Mij leek dit hartstikke tof, dus ik had mij opgegeven. Ik moest een paar vragen beantwoorden, die ik verstuurde via e-mail. Ik had echter niet verwacht dat ik zou winnen. En ik was dan ook enorm verrast dat ik voor onze gemeente werd uitgekozen.

Kennismakingsdag

Voor we daadwerkelijk op reis gingen, hadden we op 2 juli een kennismakingsdag in Castricum. Hier kreeg ik de andere 64 deelnemers voor het eerst te zien en werd de scheepsindeling bekend gemaakt. Ik was ingedeeld op de Helena Christina, een zeilboot van 15 meter, samen met nog 5 meiden en 2 jongens. Om elkaar beter te leren kennen, maakten we een fietstocht door de duinen. Hierbij fietsten we natuurlijk tien keer verkeerd, voordat we bij de juiste bestemming aankwamen.



Het vertrek

Op 4 augustus was het dan zo ver. Op het provinciehuis in Haarlem werden we ontvangen met broodjes en soep. Er werden de

nodige toespraken gehouden en de pers kreeg de gelegenheid om foto- en filmopnamen te maken.

Naast de jongeren uit Noord-Holland gingen er ook een groep Engelsen mee. Om half acht 's avonds zette de bus zich in beweging richting Frederiksstad, uitgezwaaid door alle ouders en bekenden.

Frederiksstad

De volgende dag kwamen we om drie uur 's middags in Frederiksstad aan. We maakten daar de laatste dag mee van Sail Frederiksstad. Er lagen daar een aantal boten die ik later ook bij Sail Amsterdam zou zien. 's Avonds was er vuurwerk en gingen we nog even uit. De volgende ochtend was er de out parade. We voeren in een lange sliert de stad uit. Er stonden een heleboel mensen te zwaaien aan de kant. Dat was ontzettend gaaf.

Zeeziek

Van de bemanning hadden de meesten al redelijk wat ervaring met zeilen. Ik had echter nog nooit gezeild, dus ik moest alles

nog leren. Ik keek in het begin dan ook mijn ogen uit, wat de anderen allemaal aan het doen waren. Ik werd echter als eerste achter het roer gezet. Dit ging in het begin vrij aardig, maar het begon al snel harder te waaien, waardoor ik moeite had het roer in bedwang te houden. Ik was dan ook blij dat iemand anders het van mij overnam.

We moesten ook wachtlopen. Dit

betekende drie uur wacht en vijf uur rust. Ik begon heel normaal aan mijn eerste wacht, niks aan de hand. Na anderhalf uur moest de eerste overgeven. Ik begon ook al wat

misselijker te worden. Een half uur later werd ik naar mijn kooi gestuurd. Ik stond te trillen op mijn benen en kon mijn reddingsvest niet zelf meer los krijgen. Ik kon nog net op tijd een emmer vinden. Vervolgens heb ik een hele tijd in mijn kooi gelegen. Het lukte alleen niet echt om te slapen bij windkracht 8. Ik werd heen en weer geslingerd in mijn slaapzak. Op dat moment dacht ik wel 'Waar ben ik aan begonnen'. Ik probeerde een aantal keer om op te staan, maar steeds als ik mijn hoofd optilde, werd ik weer misselijk. Vijf van de acht bemanningsleden waren zeeziek geworden.

Zonnetje

De volgende morgen was het weer een stuk rustiger. Het zonnetje stond aan de hemel en de golven waren kalmer. Ik heb toen een tijd lang staan sturen. Er voer een hele tijd een boot voor ons, dus die hoefde ik alleen maar te volgen. Ook leerde ik knopen, zeilen aan te halen, etc.

Havens

In Aalborg (Denemarken) kwamen we met een deel van de vloot van jongeren weer bijeen. Dat was erg gezellig. We gingen bij elkaar op bezoek op de boot en hoorden van iedereen de verhalen over zeeziektes etc. Iedereen kon er nu wel weer om lachen. Onze schipper haalde een accordeon te voorschijn en begon te spelen. 's Avonds een stukje door het stadje gelopen, waarna we in de kroeg belandden. We konden echter niets drinken, omdat we de volgende dag weer moesten varen. De weersvoorspellingen voor de komende dagen waren echter niet zo gunstig. Er werd besloten om het weer nog even af te wachten, voordat we richting Nederland zouden vertrekken.

Een paar van onze schepen hadden een andere route genomen. Zij zaten nu vast in slecht weer. De volgende avond lagen we aan wal in Nykøping. Hier gingen we op zoek naar douches. Er stond al snel een lange rij voor de douche. De eersten hadden warm water. De rest moest het doen met een koude douche. De volgende morgen

vertrokken we om 6 uur. We voeren door de fjorden. De zon scheen fel. De zeilpakken werden dan ook ingewisseld voor korte broeken. 's Middags kwamen we in Thyboron aan. Daar werden nog wat boodschappen gehaald, voordat we op open zee gingen varen.

Op zee

Nadat we weer waren vertrokken, was er al snel geen land meer in zicht. Op open zee was het natuurlijk weer een stuk kouder. De zeilpakken en fleecetruien gingen dan ook weer aan. Onze schepen lagen al snel ver uit elkaar, maar we hielden contact via de radio. Overdag zag je alleen water, zon en af en toe een boot. 's Nachts zag je water en sterren. Sommigen hadden ook dolfijnen gezien, maar die had ik net gemist.

Op Hollandse bodem

Na een paar dagen kwamen we bij Texel aan. Daar kwamen we weer met een groot deel van de vloot bijeen. We waren nu op vaste grond, maar de zee zat nog in onze benen. We liepen dan af en toe nog een beetje te wankelen. Je zag iedereen de mobiele telefoon grijpen om contact te maken met het thuisfront. Er was immers weer bereik. Die avond werden we met een discobus van de haven naar het centrum gebracht. Er werd volop gefeest: de volgende dag hoefden we toch maar twee uurtjes te varen.



De volgende dag kwamen we in Den Helder aan. Onderweg hadden we nog wat geoefend met 'overstag' gaan. In Den Helder bleven we twee dagen. De scheepjes wer-

den eerst schoon gemaakt. Daarna kregen we een polsbandje waarmee we het zwembad en attractiepark Cape Holland binnen konden. Alle ouders en bekenden van iedereen kwamen langs. Dus het werd erg druk en gezellig op de scheepjes. 's Avonds werd er natuurlijk flink gefeest.

De race

Nu waren we klaar voor het echte werk: een race van Den Helder naar IJmuiden, met de Engelse wateren als keerpunt. De race werd van tevoren al drastisch ingekort vanwege het verwachte slechte weer. En slecht weer werd het zeker. We waren net de sluis van Den Helder uit of de regen kwam met bakken uit de lucht. En er waren hoge golven op zee met windkracht 8. Bijna iedereen werd zeeziek. Sommige schepen haakten af, maar wij gingen door. We gingen wel snel. We vlogen haast over het water. Ons schip kwam om 5 uur 's nachts in IJmuiden aan. Bij deze race ging het natuurlijk om de snelheid. Maar daarnaast werden er punten bijgeteld of afgetrokken voor de handicaps per schip. Anders zou een wedstrijdship per definitie al winnen. Die nacht werd er nog volop bijgepraat en chips gegeten.

IJmuiden

Na een paar uur te hebben geslapen, moesten we de boot schoonmaken. De boot moest er altijd op en top uitzien als we in een haven lagen. De wc was tijdens de race ook overstroomd, dus het stonk behoorlijk. En ik moest koper gaan poetsen. 's Middags voeren we een rondje door de haven. Het zag er zwart van de mensen op de kade. En al die mensen maar zwaaien.

Parade of Sail

En dan was er de grote parade naar Amsterdam. Alle schepen die officieel meevorenen kregen een Sail-vlag. Ook kreeg elk schip iemand van de Sail-organisatie aan boord. In de sluis van IJmuiden zat de stemming op de schepen er al goed in. Het grote Tallship Europa zorgde voor de muzikale ondersteuning. Eenmaal uit de sluis was het een grote chaos. Wat veel bootjes en wat een mensen aan de kant.

We moesten de hele tijd oppassen dat we geen botsingen maakten. Eén van onze schepen kreeg wel een aanvaring, maar dat liep gelukkig goed af. Verder was het gewoon genieten van het schouwspel en het schitterende weer.

Prijsuitreiking

De laatste dag was aangebroken. Op het schip de Prins Willem was er een afscheidsfeestje. Ook werd de prijsuitreiking van onze race bekend gemaakt. Het schip Excelsior werd eerste en mijn team werd tweede. We waren dan ook erg blij. De schipper kreeg een speciale vlag om in zijn mast te hangen. Maar hij ging hem inlijsten.



Tenslotte moest de bemanning van alle schepen een rap ten gehore brengen. Bijna alle liederen gingen over zeeziekte en hoge golven. Daarna begon het afscheid nemen van elkaar en was er een einde gekomen aan de reis van twee weken.

Thuis

Ik ben inmiddels weer thuis en heb wat uitgerust. Ik kijk terug op een hele gave reis, die ik toch maar mooi had gewonnen. Ik had wel veel last van zeeziekte en ben 4 kilo afgevallen. Maar het was ook heel gezellig met de 64 andere Noord-Hollandse jongeren. Verder werd het eten ook heel goed voor ons geregeld. Het was gewoon een reis om nooit te vergeten. En ik ga vast en zeker nog een keer zeilen. Ik heb het immers net een beetje onder de knie.

Jacqueline Kuhlman

Amsterdam – Dakar Challenge

Hulp aan Afrika, ieder doet het op zijn eigen manier.

Eindelijk kwam het goede nieuws. Na maanden van onzekerheid, en stiekem gedagdroomd te hebben, kregen we het lang verwachte mailtje van de organisator; we mochten mee. We kregen het fel begeerde start bewijs voor de Amsterdam – Dakar Challenge 2005. De voorbereidingen konden beginnen en het zoeken naar een geschikte auto was stap 1.



Het gaat er bij de Amsterdam – Dakar Challenge namelijk om, de rit te maken met een oud barrel, een auto van niet meer dan 500 euro. Aan deze bolide mag niet meer dan 120 euro verspijkerd worden. En na de aankomst, als die al gehaald wordt, moet de car ter plaatse geveild worden en de opbrengst direct aan een goed doel, voor ons stichting 'De evenaar', worden geschonken, inclusief sponsorgelden, meegenomen goederen en overgebleven materialen. Het enige wat mee naar huis genomen mag worden zijn de sterke verhalen, de opgedane kennis en de ervaring voor het leven. Bij dit avontuur zijn geen verliezers, enkel winnaars en het is geen race, maar een uitdaging. Na een gevonden Peugeot 205 diesel op grijs kenteken voor 100 euro bleek de ruimte toch iets aan de krappe kant. Zeker rekening houdend met de lengte van 1.90 m van mijn goede vriend Rolaf die zonder enige twijfel 'ja' had gezegd op de vraag met me mee te gaan. Na wat rondgevraagd te hebben bij familie en vrienden bleek een oom nog een oude Mercedes 190 uit 1990 staan. Al een jaar niet gereden, maar altijd goed onderhouden. We mochten hem meenemen voor de familie-prijs van 1500 euro. Om niet af te wijken van de norm kochten we hem voor 900 euro en verkochten we de Peugeot voor 400 aan een

neef. Zo houden we het in de familie en hadden wij een dikke bak onder onze kont. Nu begon het echte werk: het zoeken van materialen en sponsors. We hadden bedacht om op de auto een groot rek te lassen, waarop we konden slapen. Hoog en droog, zonder al te ver van de auto verwijderd te zijn. Dit blijkt makkelijker getekend dan gedaan. Het stalen frame werd te zwaar en we moesten afhaken toen we de berekening zagen voor een aluminium rek. Tevens moesten we op zoek naar kampeerspullen die goed genoeg waren voor de reis en eventueel voor de 5e, 6e, of 7e eigenaar. Spullen die door veel mensen op zolder worden bewaard omdat het zonde is om weg te gooien, maar uiteindelijk toch bij de zoveelste opruiming in de vuilnisbak belanden. Ook bij kringloopwinkels zijn we vaste klant geworden en krijgen we op de toch al lage prijzen altijd een beetje extra korting. Maar we vinden nooit eens dat 27MC bakkie dat vroeger voor 50 gulden op de zwarte markt werd aangeboden. Wel zo handig als je in 'the middle of nowhere' zonder benzine staat en een liter bij een mededelnemer wil bietsen. Ook de zoektocht naar een 'veilig' draagbaar gastankje voor ons gasstel is nog niet ten einde. Maar de sponsoring van dit goede doel, niet alleen door een gelddonatie maar ook door middel van artikelen als speelgoedvliegers of 'duck tape' en gereedschap, is lastiger dan het lijkt. Vaak moet dit eerst over zoveel schijven dat de spontaniteit snel verdwijnt. Maar langzaamaan krijgen de ondernemers te horen over ons initiatief en kunnen de eerste stickers van trendy zonnebrilmerken of verzekeraars op de auto worden geplakt. Op 12 november rijden we weg met 'een wagen volgeladen'. Op weg naar Afrika om, naast een geweldige ervaring voor ons, ook mee te mogen helpen aan het geluk van een ander.

Mocht u meer willen weten over dit project of wilt u zich aanmelden als sponsor, bel mij dan spontaan op (nummer 539 63 08) of kijk op www.amsterdamdakar.com groep2 - team The Arrows.

Roel van den Haak

Basketbal Vereniging Spaarndam



Een nieuw seizoen met nieuwe kansen.

Nu de scholen inmiddels begonnen zijn, staat ook het nieuwe basketbalseizoen weer voor de deur. Alle ogen zijn gericht op het komende seizoen.

De trainingen zijn m.i.v. 7 september van start gegaan en de eerste competitiewedstrijden staan gepland voor het weekend van 24 september.

Wij gaan de competitie in met zeven jeugdteams (verdeeld over verschillende leeftijdsklassen) en met twee dames- en drie herenteams, die vanaf eind september zullen aantreden tegen andere teams in de regioklasse Haarlem.

Voor veel van onze teams zijn wij nog op zoek naar versterking voor het komende seizoen; daarom nodigen we je van harte uit om eens te komen kijken op een van onze trainings- of wedstrijddagen. De trainingen vinden plaats op woensdag en donderdag in het Dorpscentrum; alle thuiswedstrijden worden op zaterdag gespeeld, eveneens in het Dorpscentrum.

Wil je een keer meedoen, dan kan dat uiteraard; we bieden je drie gratis proeftrainingen aan zodat je zelf kunt zien hoe leuk basketbal is. Kom een keer kijken en meetrainingen.

Mocht je na het lezen van dit verhaal nadere informatie willen hebben, dan kun je terecht bij Cees van Essen (senioren) of bij Imke van Woerkom (jeugd). De contactgegevens voor beide personen staan hieronder.

Cees van Essen
Secretaris Basketbal Vereniging Spaarndam
Van der Burchstraat 24
2064 WK Spaarndam
Tel: 023-539 07 95
Email: bvspaarndam@basketball.nl

Imke van Woerkom
Jeugdsecretariaat
De Leeuwstraat 16
2064 WH Spaarndam
Tel: 023-537 39 78

Voor meer informatie kun je ook terecht op onze website www.bvspaarndam.nl.

Het dorpsfeest, tapaz eten



Het Spaarndams Gemengd Koor zoekt nieuwe leden

Het S.G.K. zoekt tenoren en bassen, maar alten en sopranen zijn ook van harte welkom.

Ons repertoire is zeer gevarieerd: van klassieke muziekstukken en operafragmenten tot veel andere mooie muziek die op ons pad komt. Zoals 'Die sieben letzte Worte' van Haydn, een prachtig muziekstuk. Op dit moment studeren we het in en we hopen het te zingen in de paastijd.

Wij zingen op de donderdagavond van 20.00 tot 22.15 uur in de Spaarneschool, Pol 18.

Je kunt twee maanden op proef zingen voordat je definitief tot een lidmaatschap besluit. Kom eens luisteren of bel voor meer informatie.

Riet Vente 0251-23 65 24
Harma Roosenburg 023-538 89 51

Het dorpsfeest, de polderloop



Dankbetuiging

Langs deze weg willen wij u bedanken voor de vele kaarten, bloemen en lieve woorden die wij hebben ontvangen na het overlijden van onze lieve zoon, broer en zwager

Raymond

Die zijn voor ons een grote steun geweest.

*Theo en Anita Joosten
Kelly en Patrick*

Collecte Kankerbestrijding

Van 5 t/m 10 september van dit jaar werd de collecte gelopen voor de KWF Kankerbestrijding. In het 'oude dorp' van Visserseinde tot Grote Sluis werd daarvoor € 597,58 opgehaald door, in alfabetische volgorde, Adrie, Leida, Nan en Rina. Vooral door hun inzet werd dit fantastische resultaat, € 60 meer dan vorig jaar, bereikt. Het was waarschijnlijk het hoogste bedrag ooit in deze wijk. Een hartelijk 'dankjewel' is dan ook op z'n plaats. In de eerste plaats voor de dames, maar ook aan alle gulle gever. Natuurlijk hopen wij ook volgend jaar weer op uw bijdrage te mogen rekenen.

Nan Loerakker - de Vries

Agenda Café Spaarndam

Vanaf 12 september op maandag gesloten.

21 september start Bockbierseizoen
Bockbier van de tap.

23 oktober Bockbier fietstocht.

30 oktober om 19.00 uur de band XCUSA.

17 november jaarvergadering Nova
Zembla

Kijk voor de voetbalwedstrijden op onze website: www.cafespaarndam.nl.

Liefhebber van de kolonisten van Catan?
Het spel en diverse uitbreidingssets staan in de spellenkast. Daarnaast nog vele andere spellen.

Het dorpsfeest, de zeskamp



Aannemingsbedrijf Geldorp 5327686	Albert Heijn Supermarkten Bouwens 5371145/5370303	Autoschade Engel & Zonen 5320073	Café Restaurant De Toerist 5376000	Café Spaarndam 5371865
Restaurant De Stal 5372868	Automobiëlbedrijf H.J.M. Spijker B.V. 5370973	Interlab B.V. 5395555 info@interlab.nl	De Kapper Ton van Lieshout 5371743	www.noads.nl Computer & Websitebouw 06-15054499
Raadschelders Bouwadvies B.V. 5371136	Wheelerplanet Café Restaurant La Ronde 5377245	Romantovich Slaapcomfort 0255 - 540666	Rabobank Santpoort & Spaarndam 5130513	De Spaarneschool 5371720
St. Adalbertsschool 5372423	Restaurant 't Stille Water 5371394	Accountants- kantoor Kuhlman 020 - 6416735	Administratie- kantoor Koehorst 5390240	Bouw- en aannemingsbedrijf Wempe B.V. 5389825
Broodboutique De Vier Granen 5490024	Cafetaria De 2 Punten 5370620	Cafetaria Visser Pont Buitenhuizen 5384649	Corefit Fitnesscentrum 5390853	Elektrotechnisch Bureau Knijnenburg 5372493
Holland Paling B.V. Rokerij 5384393	Hoveniersbedrijf Van Kimmenaede 5374177	Inbouwbedrijf M. van Roode 5380990	Garage J.J. Balm's Zonen B.V. 5370899	Konings Hoeve B.V. 5384097
Mc Donnell Productions B.V. 5490727	Molenaar Rijplaten & Bielzen B.V. 5327581	Scheepstimmer- bedrijf Spaarndam 5382790	Tandtechnisch laboratorium Bekman 5385567	Timmerfabriek S.J. van Geldorp 5383223
Westerveld Grafisch Productie & Reclame Bureau 5473217	Dakdekkersbedrijf H.J. Slierings 5382762	Vischwinkel & Joh. Kuijten Palinghandel 5382236	Watersportcentrum De Rietpol 5371470	Ravestein Maatwerk 06 - 22741656



DRUKKERIJ EXCELSIOR

VAN ONTWERP TOT UITVOERING - IN 1 OF HEEL VEEL KLEUREN - VAN HUISSTIJL TOT JAARVERSLAG

VAN 1CM TOT 50 CM X 70 CM - VAN FOLDER TOT COMPLETE MAILING, KORTOM

DRUKWERK VOOR ELKE GELEGENHEID

A. HOFMANWEG 42 - 2031 BL HAARLEM - TELEFOON 023 - 531 92 01 - WWW.EXCELSIOR.NL