

DORPSORGaan

SPAArNDAM



Verrassend aan de waterkant...

Langs de Slaperdijkweg tussen Haarlem en Spaarndam vindt u Villa Westend

Een trendy horecalocatie en een verrassende vergader- & feestaccommodatie.
Goed bereikbaar en toch ver weg van de hectiek van alle dag.

Aan de waterkant heeft men direct toegang tot het terras en privé-strand en kan men tot 's avonds laat genieten van de ondergaande zon.

Binnen het pand is een eigentijds restaurant voor lunch & diner, een trendy bar ook twee ruime zalen geschikt voor feesten, partijen, vergaderingen of condoleance.

We zijn het gehele jaar door zeven dagen per week geopend vanaf 10:00 uur.



VILLA WESTEND

Westlaan 41
1991AL Velsersbroek
023 538 18 78

www.villa-westend.nl
info@villa-westend.nl



Het is tijd voor Spaarndam.

De Rabobank is een bank die het anders doet. Een bank zonder aandeelhouders en winstuitkering. Maar mét leden en dat wat we 'coöperatief dividend' noemen: investeren in de lokale gemeenschap. Daarom sponsoren wij een groot aantal verenigingen en stichtingen in Spaarndam.

Het is tijd voor u.

www.rabobank.nl/velsen



Colofon



Dorpsorgaan

Blad van de Dorpsraad Spaarndam
Onder verantwoordelijkheid van de redactie

43^e jaargang nr. 4, december 2009
Nummer 208

Redactie

Willem van de Griend, Jolijt de Jongh,
Wineke Toppen, Rob de Waal Malefijt,
Willem van Warmerdam en Jan Zwetsloot

Adres

Ringweg 36, 2064 KK Spaarndam

E-mail

redactie@dorpsorgaan-spaarndam.nl

Vormgeving

Willem van Warmerdam

Omslag

Dea Bijlsma

Fotografie

Peter van den Klinkenberg

Druk

BWS-Excelsior

Oplage

1350 exemplaren

Verspreiding

Huis-aan-huis binnen de bebouwde kom van
Spaarndam. Coördinatie: Gerard van Bruggen

Toezening per post

€ 15,- per jaar (4 nummers) over te maken op bank-
rekeningnummer 11.83.08.092, t.n.v. Stichting
Dorpsraad Spaarndam te Spaarndam
Coördinatie: Willem van Warmerdam

Internet

www.dorpsorgaan-spaarndam.nl

Redactioneel

Goede berichten over de samenstelling van de Dorpsraad: er is een nieuwe voorzitter in de persoon van Wineke Toppen. Dat is heel mooi, maar nu is er nog een secretaris nodig! Wie wil wel?

De Dorpsraad informeert over de volgende lopende zaken: uitbreiding A9, de bestemmingsplannen 'Hekslootgebied/Spaarndam' en 'Woongebied SpaarneBuiten' en het voortbestaan van 'Geluidsnet'. Verder over de uitslag van de enquête Spaarndam-West en 'Herinrichting Rijksstraatweg Haarlem-Noord'. Rob de Vries neemt afscheid als interim-voorzitter en introduceert zijn opvolger. Tot slot een verslag van de Dorpsraadvergadering op 26 november.

Na het overlijden van Gerrit van den Beldt heeft redactielid Willem van de Griend het samenstellen van de Kroniek op zich genomen. Het gaat hem goed af, vinden wij.

Liefhebbers van de column van Jan Zwetsloot: 'Stromend water' mag je niet missen!

In de rubriek Bedrijvennieuws gaat het deze keer over Van Geldorp BV, Bakkerij Vink en de VischWinkel (omgevormd tot eetgelegenheid).

Verder is er nieuws over kerstactiviteiten, zoals de Dorpskerstzang, concerten in de Oude Kerk, lokale kunst en literatuur, uitstapjes voor senioren, resultaten van collectes, en informatie over de Wmo, en wel in het bijzonder over allerlei regelingen en de specifieke mogelijkheden. En, niet te vergeten, het afscheid van 'juf Tilly'.

Prettige kerstdagen en een goed begin van 2010!

**Kopij voor het volgende nummer inleveren
uiterlijk 15 februari 2010.**

Inhoudsopgave

De Dorpsraad Spaarndam	2	Kerstverhaal	18
Wineke Toppen, nieuwe voorzitter Dorpsraad	2	In gesprek met	20
Van de Dorpsraad	3	De Strontrace via Spaarndam	21
Enquête Spaarndam-West	4	Dorpsgenoten en hun hobby's	23
Rijksstraatweg, Haarlem-Noord	5	Een nieuw dorp SpaarneBuiten	24
Afscheid van de Dorpsraad	6	Fort-Zuid: door het oog van de naald	25
Verslag Openbare Dorpsraadvergadering	7	Vrouwen van Spaarndam	27
Kroniek	9	Afscheidsreceptie 'juf Tilly'	27
Het hart van de zaak	13	Friday Freebees	27
Bedrijvennieuws	14	Nieuws van huisartspraktijk Spaarndam	28
Aannemingsbedrijf Van Geldorp BV	14	Loket Spaarndam	29
Bakkerij Vink wint Winkelprijs	15	Ouderenadviseurs	30
Activiteiten Kunstcentrum De Kolk	16	Chauffeurs gevraagd	30
Extra concerten in de Oude Kerk	16	Dankbetuiging	31
Kerst! Bijna!	17	Kerstbomenactie	31
Dorpskerstzang	17	De canon van Spaarndam	31

De Dorpsraad Spaarndam

Naam en functie	Adres	Telefoon	E-mail
Wineke Toppen voorzitter	Van der Burchstraat 10	538 32 05	wtoppen@quicknet.nl
Vacature secretaris			
Bob Rigterink penningmeester	Jan van Geemstraat 5	537 37 41	brigterink@orange.nl
Edith Zweerman lid	Ringweg 95	539 15 40	zweerman@wijkraden haarlem.nl
Dicky Kerkhoff lid	Leen Spierenburgstraat 5	525 78 15	kerkhoff@wijkraden haarlem.nl
Carsten Thöne lid	Westkolk 28	539 13 06	thone@wijkraden haarlem.nl
Inge Mulder kandidaat lid	Westkolk 44B	06 29270311	iemulder@chello.nl
Vacature lid			

E-mail: dorpsraadspaarndam@gmail.com Website: www.wijkraden haarlem.nl/spaarndam

Even voorstellen: Wineke Toppen, nieuwe voorzitter Dorpsraad

Is er nu niemand die ...
Is er nu niemand die deze kar wil trekken?
Is er nu niemand die voorzitter van de Dorpsraad wil worden??
Dorpsraad van Spaarndam, dat leuke dorp bij het Spaarne.



Ruim 25 jaar geleden ben ik, Wineke van Egdom-Toppen, hier met mijn gezin gaan wonen en we hebben er nooit een moment spijt van gehad. Mijn gezin: man Jan, twee kinderen: Piet-Jan en Frederike. De kinderen zijn hier groot geworden en hebben inmiddels ook een eigen gezin.

Daarvoor heb ik in vele plaatsen (kort of langer) gewoond: 's-Gravenzande, Indonesië, Apeldoorn, Ede, Maarssen, Gouda, Krimpen aan de Lek, Zuid-Afrika, Haarlem en ten slotte: Spaarndam. En hier dan al meer dan 25 jaar. En met heel veel plezier...
Juist het 'dorpse': de Sinterklaasintocht, Koninkinnedag, 4 en 5 mei, de kunstmarkten, het zomerfeest, Nova Zembla, dat alles maakt Spaarndam tot een dorp waarin je graag wilt wonen.

Mijn werkzame leven speelde zich af in Haarlem: eerst bij het basisonderwijs, later bij het Nova College. Onderwijs in de brede zin van het woord: eerst jonge kinderen, later oudere kinderen, en ook onderwijs aan volwassenen . Mensen, van jong tot oud, begeleiden in hun scholing naar hun toekomstig beroep. Daarnaast coördinerende taken binnen het Nova College. Het is een mooi en boeiend beroep. Met veel voldoening heb ik in september hiervan afscheid genomen.

En daarnaast? Sporten: fietsen, wandelen, badmintonnen, tennissen. Lezen, theater, film en reizen naar verre vreemde landen.
En nu? Nu ga ik de kar trekken, als voorzitter van de Dorpsraad. Samen met de leden van de Dorpsraad ga ik me inzetten voor de belangen van ons dorp. Al een paar maanden heb ik meegelopen met veel activiteiten van de Dorpsraad. De leden van de Dorpsraad en de waarnemend voorzitter, Rob de Vries, staan naast me tijdens de inwerkperiode. En daar ben ik blij mee, want er komt veel op je af.
Na dit 'warmlopen' ga ik met ingang van 1 december officieel beginnen.

Ik heb er veel zin in!

Wineke Toppen

Van de Dorpsraad

Bestuurszaken
Het belangrijkste pijnpunt binnen het bestuur van de Dorpsraad is inmiddels gelukkig opgelost. Er is op 1 december 2009 een nieuwe voorzitter aangetreden: Wineke van Egdom-Toppen. Aangezien Rob de Vries met ingang van deze datum de Dorpsraad heeft verlaten, zijn er nu weer twee vacatures. De Dorpsraad ziet graag dat deze op korte termijn worden vervuld. Er is met name behoefte aan een goede secretaris, die de raad en de voorzitter kan ondersteunen. Daarnaast is er plaats voor een gewoon bestuurslid. Hebt u belangstelling om u in te zetten voor onze dorpsgemeenschap en bij te dragen aan het behartigen van de Spaarndamse belangen, dan kunt u zich melden bij Wineke Toppen.

Uitbreiding A9 en geluidsschermen
Op 9 november jl. heeft Rijkswaterstaat in het Dorpscentrum een informatiebijeenkomst gehouden over de uitbreiding van de A9 met spitsstroken. Hierbij kwam uiteraard ook de vraag aan de orde of er geluidsschermen worden geplaatst om de enorme geluidsoverlast die Spaarndam van deze snelweg ondervindt, tegen te gaan. Zoals verwacht, is Rijkswaterstaat niet van plan deze te plaatsen. De Wet geluidhinder eist dat niet en Rijkswaterstaat liet duidelijk blijken slechts de wet uit te voeren. Dat was ook het frustrerende van de bijeenkomst. Elk argument werd 'weggewoven' met de stelling dat Rijkswaterstaat niets te zeggen heeft en slechts uitvoerder is. Dergelijke bijeenkomsten hebben dan ook weinig zin. De Dorpsraad heeft tijdens de bijeenkomst een mondelinge zienswijze gegeven en daarbij uiteraard naar voren gebracht dat de plaatsing van geluidsschermen zeer gewenst is.
Verder zal t.z.t. een beroep worden gedaan op een Koninklijk Besluit uit 1989 betreffende het bestemmingsplan Hofambacht, waar de A9 doorheen loopt. In dat KB staat dat de A9 niet mag worden uitgebreid alvorens het verkeersprobleem in Halfweg is opgelost. En zoals we allemaal weten is dat nog steeds niet het geval. Het KB is wellicht een goed onderhandelingsmiddel bij ons latere beroep tegen het wegaanpassingsbesluit van minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

Bestemmingsplan 'Hekslootgebied/Spaarndam'
Op 9 november jl. is het bestemmingsplan 'Hekslootgebied/Spaarndam' door de gemeenteraad van Haarlem vastgesteld. Daaraan voorafgaand is de werkgroep van de Dorpsraad o.l.v. Wil van Warmerdam naar het gemeentebestuur toe nog zeer actief geweest. Er waren nog enkele geschilpunten, zoals de bestemming horeca op het Fort bezuiden Spaarndam, de geplande parkeervoorziening aan de Kerklaan en de opname van een agrarisch bouwvlak in de Hekslootpolder. Met uitzondering van het laatste punt zijn alle geschilpunten in het voordeel van de Dorpsraad opgelost.

Ontwerpbestemmingsplan 'Woongebied SpaarneBuiten'
Op 29 september jl. heeft de gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaarnwoude het ontwerpbestemmingsplan 'Woongebied SpaarneBuiten' vastgesteld. In deze raadsvergadering heeft Dicky Kerkhoff namens de Dorpsraad ingesproken. Hierbij heeft zij o.a. een pleidooi gehouden voor een verkeersontsluitingssysteem waarbij wordt gebruik gemaakt van flitspalen in combinatie met trajectcontrole, zodat inwoners zo min mogelijk worden gehinderd in hun maatschappelijke en sociale contacten. Ook voor ondernemers zou dit de beste oplossing zijn. In de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan is gekozen voor de op één na beste oplossing, die met alleen flitspalen. De Dorpsraad is hier op tegen.
Na een uitgebreide discussie in genoemde raadsvergadering hebben de raad en het college van B. en W. het pleidooi voor de beste oplossing van de Dorpsraad onderschreven en toegezegd zich te zullen inzetten voor realisering daarvan. Wij waren hier bijzonder blij mee. Verbaasd waren we dan ook te moeten constateren, dat in het vervolgens ter inzage gelegde ontwerpbestemmingsplan niets was terug te vinden over de bepleite oplossing voor de verkeersontsluiting (met trajectcontrole).

Tijdens de vergadering van de raadscommissie Ruimte en Bestuurszaken op 3 november jl., waar de voortzetting van de bouwvergunningprocedure voor de eerste 75 woningen van

SpaarneBuiten aan de orde was, heeft Rob de Vries ingesproken, en gezegd dat ten onrechte de beste verkeersoplossing niet in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen. Verder hebben wij laten weten de verlaging van de hoogbouw naar respectievelijk 20 en 16 meter nog steeds te hoog te vinden. In genoemde commissievergadering heeft de Dorpsraad verzocht de bouw van de eerste fase nog niet te starten, totdat met name een definitieve, bevredigende oplossing is gevonden voor de verkeersontsluiting (de door ons bepleite oplossing met trajectcontrole) en deze ook daadwerkelijk is gerealiseerd. Een meerderheid van CDA en VVD was helaas niet overtuigd en heeft het college van B. en W. het groene licht gegeven om de bouwvergunningprocedure voort te zetten. Wel heeft het college de Dorpsraad toegezegd op korte termijn met ons in overleg te willen treden om deze oplossing proberen te realiseren. De raad en het college willen zich blijven inzetten voor de beste verkeersontsluitingsoplossing.

Desondanks heeft de Dorpsraad op 12 november jl. een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan ingediend bij de gemeenteraad, nogmaals de beste ontsluitingsoplossing bepleit en aangegeven dat de geplande hoogbouw nog

steeds te hoog is. Deze past niet bij de historische dorpskern van Spaarndam en evenmin in onze landelijke omgeving.

Inmiddels heeft de gemeente bekendgemaakt dat de ontwerpbesluiten voor de vrijstelling en bouwvergunning voor de eerste 75 woningen ter inzage liggen. Ook hierop zal de Dorpsraad in de loop van december een zienswijze indienen. U begrijpt dat al deze procedures de Dorpsraad een hoop werk opleveren. Voor niet-ingewijden zijn deze ook nog nauwelijks te volgen.

Voortbestaan Geluidsnet

De gemeente Haarlem is voornemens het contract met Geluidsnet niet meer te verlengen. De Dorpsraad en ook anderen hebben hiertegen fel geprotesteerd. Geluidsnet levert waardevolle gegevens op, die van belang zijn bij onze contacten met Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland. Aangezien er nog geen nieuw bevredigend geluidmeetsysteem (NOMOS) beschikbaar is, heeft de Dorpsraad bij wethouder Divendal van Haarlem bepleit het contract nog tot tenminste eind 2010 te verlengen. Bij het schrijven van deze bijdrage was het resultaat van deze inspanning nog niet bekend.

Rob de Vries

Enquête Spaarndam-West

Van de zomer is er door middel van een vragenlijst onderzoek gedaan naar verkeer en leefbaarheid in Spaarndam-West. Dit gebeurde op initiatief van de Dorpsraad en de verkeerscommissie. Het onderzoeksbureau van de gemeente Haarlem heeft dit onderzoek uitgevoerd. Hieronder kunt u de samenvatting van de enquête lezen. Het complete onderzoek kunt u vinden op: www.haarlem.nl/fileadmin/A-Z/OenS/Spaarndam-West_Def.pdf

Onderzoek

De Dorpsraad van Spaarndam heeft vastgesteld dat het relevant zou zijn een enquête over de parkeerproblematiek onder de bewoners van Spaarndam-West uit te laten voeren. De afdeling Gebiedsmanagement van de Gemeente Haarlem heeft dit aan de afdeling Onderzoek en

Statistiek opgedragen. Naast dit onderwerp zijn in het onderzoek ook de overlast veroorzaakt door activiteiten, en de leefbaarheid en veiligheid binnen Spaarndam-West aan de orde gekomen. In juni is iedere hoofdbewoner van Spaarndam-West gevraagd een vragenlijst in te vullen. Zij konden de toegestuurde vragenlijst ook op het internet invullen. In totaal zijn er 182 ingevulde vragenlijsten ingeleverd. Op een totaal van 294 huishoudens in Spaarndam-West, brengt dit de respons op 61,9%.

Resultaten

Parkeerproblematiek.

92% van de respondenten heeft ten minste één auto. Van de autobezitters heeft ruim de helft één auto (58%). Ook kan de helft de auto bij het huis kwijt (voor de deur of in de garage).

17% geeft aan de auto niet in de straat kwijt te kunnen. Eén op de drie mensen zegt een probleem te ervaren bij het parkeren. Daarbij zegt 39% soms een probleem te hebben. Er is een grotere groep die vindt dat er extra parkeer ruimte nodig is. Een overgrote meerderheid van 83% wil dit. Zij zien vooral ruimte hiervoor tussen de Kerklaan en de Boezem, bij de voormalige volkstuinen. De bewoners zijn over het algemeen wel bereid een stukje te lopen naar de auto (71%). Van de mensen die hiertoe bereid zijn, wil de helft maximaal 250 meter lopen. Er zijn meer bewoners vóór een autoluwe of auto-vrije zone, dan ertegen. Ongeveer de helft zegt hier een voorstander van te zijn. Men ziet het liefst dat de Westkolk autoluw of autovrij zal worden. De respondenten staan minder positief tegenover een vergunningenbeleid in Spaarndam-West. Een derde van de bewoners is hier voor. Van de Rietpol zegt 15% overlast te ervaren. De bezoekers aan deze jachthaven zorgen met name voor parkeeroverlast.

Overlast door activiteiten.

Voor zowel de horecabezoekers als de bezoekers aan de verschillende activiteiten in Spaarndam geldt dat de meeste overlast wordt veroorzaakt door parkeren. Twee derde van de geënquêteerden zegt hiervan overlast te ervaren. De bezoekers aan de horeca zorgen daarnaast voor overlast door geluid en zwerfvuil. Activiteiten brengen naast parkeeroverlast, overlast door drukte op straat, zwerfvuil en geluidsoverlast met zich mee.

Dit zorgt ervoor dat relatief weinig respondenten negatief staan tegenover verkeersrestricties tijdens activiteiten.

Rijksstraatweg, Haarlem-Noord

Groene stadsstraat of vrije baan voor de Zuidtangent?

Bij de herinrichting van de Rijksstraatweg, eind jaren negentig, is gekozen voor de Rijksstraatweg als groene stadsstraat, een straat met een centrale functie voor Haarlem-Noord. Waar mensen wonen en werken en kinderen naar school gaan, kortom, waar wordt geleefd. Dit gaat niet samen met een vrije baan voor de Zuidtangent.

Zo is 13% tegen eenrichtingsverkeer, 22% tegen het verplaatsen van de auto en 23% tegen het afsluiten van een straat tijdens activiteiten. Er zijn duidelijke verschillen in de waarde die de bewoners toekennen aan activiteiten. De activiteiten die het belangrijkst worden gevonden zijn: Dodenherdenking, Sinterklaasaankomst, Koninginnedag en schaatsen op Nova Zembla. De minder belangrijke evenementen volgens de respondenten zijn: De Jopenbier-fietstochten, paalzitten, feesten en partijen in de speeltuin en trouwerijen in de Oude Kerk.

Leefbaarheid en Veiligheid.

Eén op de drie mensen voelt zich wel eens onveilig (36%). Dit komt volgens een overgrote meerderheid door het verkeer. Bijvoorbeeld door te hard rijden van auto's/brommers door de buurt en de verkeersdruk. Te weinig ordehandhaving door politie, vandalisme, en overlast door jongeren en cafébezoekers, zorgen ook voor onveiligheidsgevoelens, maar in mindere mate.

Samenvatting

Ruim de helft (55%) vindt dat de regels onvoldoende worden gehandhaafd in de buurt. Maar één op de vijf respondenten is van mening dat dit wel zo is. 26% van de respondenten vindt dat er te weinig speelplekken voor de jeugd zijn. Ook zij zien vooral de voormalige volkstuinen als goede plek voor extra speelmogelijkheden. Over het onderhoud aan de openbare ruimte is men ontevreden. Men is het minst is tevreden over het onderhoud aan stoepen en wegen. Maar ook het opruimen van hondenpoep en het onderhoud aan de groenvoorziening en waterkanalen vinden de respondenten vaak onvoldoende.

Wijkraden en belangenorganisaties in Haarlem-Noord en Spaarndam, verenigd in het WBO, willen om een aantal redenen nu hun bezorgdheid uitspreken:

- de gemeente Velsen heeft zich uitgesproken voor de Zuidtangent. Het tracé Haarlem Station – Haarlem Delftplein vormt de ontbrekende schakel;
- het College van B&W heeft zich met groot enthousiasme geschaard achter de plannen van

de Provincie voor ‘vertramming’, ook het gedeelte in Haarlem-Noord.

- de gemeenteraadsverkiezingen komen eraan. Het is belangrijk om te weten waar de politieke partijen staan; Rijksstraatweg, groene stadsstraat of trambaan?

De gevolgen van een vrije bus- of trambaan op de Rijksstraatweg zijn heel groot, bijvoorbeeld:

- parkeervoorzieningen verdwijnen; dit leidt tot verdere overlast in de zijstraten;
- gevaarlijke oversteek, door hoge frequentie en hoge snelheid van de bussen/trams. Dit is des te zorgwekkender vanwege het grote aantal basisscholen rond de Rijksstraatweg;
- eenrichtingsverkeer en toename van verkeer in de zijstraten;
- groen in de vorm van bomen en voortuinen verdwijnt (verkleinen of verdwijnen van ca. 180 voortuinen tussen Zaanenlaan en Jan Gijzenkade);
- grote problemen voor winkels door slechte bereikbaarheid voor klanten en leveranciers;
- de sloop van 15 percelen;

Afscheid van de Dorpsraad

Overdracht voorzittershamer.

In het vorige nummer van het Dorpsorgaan heb ik u gemeld, dat een inwoner van Oost zich kandidaat heeft gesteld voor het voorzitterschap van de Dorpsraad. Nadat zij een aantal maanden heeft meegelopen, zijn we gezamenlijk tot de conclusie gekomen dat het goed klikt tussen haar en de Dorpsraad, zodat tot een benoeming kan worden overgegaan.

Wineke van Egdom-Toppen zal dan ook per 1 december a.s. aantreden als onze nieuwe voorzitter. Elders in het Dorpsorgaan stelt zij zich kort aan u voor. Dat heeft ze eveneens gedaan tijdens de openbare vergadering van 26 november jl.

De Dorpsraad is bijzonder blij met de komst van een nieuwe voorzitter en ikzelf niet het minst. Na diverse oproepen in de afgelopen jaren is het dan toch eindelijk gelukt. Zo zie je maar dat de aanhouder wint. Wineke is bereid de kar de komende jaren te trekken en wil daarvoor tijd

- mogelijke opheffing van het lokale openbare vervoer. Dit is vooral een groot probleem omdat de Zuidtangent nauwelijks haltes krijgt op de Rijksstraatweg (voorgesteld zijn Delftplein, Ripperdaplein en misschien Jan Gijzenkade);
- slechtere bereikbaarheid van woonstraten achter de Rijksstraatweg;
- waardevermindering van de huizen.

De wijkraden en winkeliersverenigingen roepen u op om de krachten te bundelen voor het behoud van een leefbare en bereikbare Rijksstraatweg als groene stadsstraat.

Ondersteunt u onze actie? Stuur dan een e-mail met uw naam naar: wbohaarlemnoord@gmail.com met de tekst: Zuidtangent over de Rijksstraatweg? Nee!

Met vriendelijke groet, namens de wijkraden en winkeliersverenigingen rond de Rijksstraatweg,

Het WBO

vrijmaken. Ik verwacht dat ze deze functie goed zal vervullen en dat ze in staat is – tezamen met de overige bestuursleden – de 42-jarige Dorpsraad tot verdere bloei te brengen. Dat kan natuurlijk alleen maar met uw steun en ik hoop dat u die haar zult geven.

Met de komst van Wineke zit mijn taak als waarnemend-voorzitter erop. Ik heb dat 2 ½ jaar met veel plezier gedaan, ofschoon het wel een zware belasting was naast mijn fulltime baan. Beide zijn haast niet te combineren, omdat het voorzitterschap feitelijk een parttime functie is.

Ik ben dan ook blij dat ik die taak kan beëindigen. Aangezien ik ruim zes jaar deel uitmaak van de Dorpsraad, lijkt het mij eveneens een goed moment om per 1 december 2009 afscheid te nemen als dorpsraadslid, zodat ik meer tijd krijg voor andere activiteiten. Overigens betekent mijn vertrek niet, dat de Dorpsraad nooit meer een beroep op mij zal kunnen doen. Als daaraan behoefte bestaat, ben ik uiteraard best

bereid af en toe hand- en spandiensten te verrichten.

Vanaf deze plaats wil ik graag de inwoners van Spaarndam heel hartelijk bedanken voor de steun en het vertrouwen die zij mij de afgelopen jaren hebben gegeven. Ik heb tijdens mijn waarnemend-voorzitterschap vrijwel alleen maar positieve reacties gekregen. En dat maakt veel goed tegenover het grote tijdsbeslag dat daarmee is gemoeid. Ik heb er veel van geleerd. Uiteraard geldt mijn dank ook voor de overige dorpsraadsleden. De onderlinge samenwerking heb ik als zeer collegiaal ervaren, met goede resultaten. De Dorpsraad is de afgelopen jaren

Verslag Openbare Dorpsraadvergadering 26 november

Onze dorpsgenoten hebben weer en wind getrotseerd en zijn weer in groten getale aanwezig. Rob de Vries heet iedereen welkom, in het bijzonder het voltallige college van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Rob memoreert daarna onze recent overleden dorpsgenoot Gerrit van de Beldt, die altijd aanwezig was tijdens de openbare vergadering en die we nu moeten missen. Hij stelt de aanwezige dorpsraadleden voor, neemt de agenda door en geeft het woord aan Ziegel Ziegelaar.

Spaarndamse forten

Ziegel spreekt namens de Stichting Kraayenhoff, die zich inspant voor het behoud en beheer van de Forten Benoorden en Bezuiden Spaarndam. Ziegel houdt een levendige presentatie over de historie en herstelwerkzaamheden voor de beide forten, die deel uitmaken van de Stelling van Amsterdam. Onder meer toont hij afbeeldingen die pas onlangs zijn ontdekt op de binnenwanden van ‘Fort Noord’; die zijn daar zijn aangebracht door soldaten die er gelegerd waren. De toekomstbestemming van dit Fort is nog onzeker. Het Recreatieschap heeft ondernemers opgeroepen een exploitatieplan in te dienen en op 8 december wordt bekend gemaakt welk plan is gekozen.

Gebiedsagent Haarlem-Noord

Leo Burggraave, de nieuwe gebiedsagent met verantwoordelijkheid voor Spaarndam-West, stelt zichzelf voor aan de aanwezigen. Leo is

geworden tot een samenwerkingsverband waarin iedereen actief participeert en tot zijn of haar recht komt. Dat is heel belangrijk gezien de zware dossiers die de revue passeren. Alleen in gezamenlijkheid kun je effectief opereren. Dat lukt niet in je eentje. Ik ga er zonder meer vanuit, dat deze lijn in de toekomst door de Dorpsraad - onder leiding van Wineke - wordt voortgezet.

Nogmaals, dank voor alles en blijf gaan voor een dorps en groen Spaarndam!

Rob de Vries

onder andere 8 jaar motoragent geweest in Haarlem en heeft al eerder de nodige ervaring als gebiedsagent opgedaan in de Bomenbuurt en het Kleverpark. Hij heeft het erg naar zijn zin op zijn nieuwe post, die naar eigen zeggen rustiger en gemoedelijker is, en waarbij een mooie samenwerking optreedt met het Vondelkwartier, dat ook tot zijn gebied behoort. Tot slot stelt ook Henk van der Vaart, de andere aanwezige gebiedsagent, zich voor. Hij is al sinds langere tijd de gebiedsagent voor Spaarndam-Oost en bestrijkt een breed werkgebied, dat zich uitstrekt van het Rottelpolderplein tot de A9, de A200 en Halfweg.

Verkeersproblematiek (o.a. SpaarneBuiten)

Dicky Kerkhoff, lid van de verkeerscommissie van de Dorpsraad, laat diverse verkeerskwesties de revue passeren.

Na de vele in 2008 ingediende zienswijzen op de verkeersafwikkeling bij de ontwikkeling van **SpaarneBuiten**, heeft een ambtelijke werkgroep, bestaande uit verkeersambtenaren van de beide gemeenten en Dicky Kerkhoff namens de verkeerscommissie van de Dorpsraad, zich gebogen over mogelijke oplossingen van de te verwachten verkeersproblemen. De bestaande verkeersstructuren zijn onderzocht en op basis daarvan is het uitgangspunt dat het nieuwe woonverkeer ingevoegd kan worden in de huidige verkeersstromen, mits het sluipverkeer wordt geweerd. Daar zijn verschillende oplossingen voor, waarvan de mooiste trajectcontrole

zou zijn: een ring van flitspalen bij de toegangswegen naar het dorp, die het verkeer dat het dorp direct weer verlaat, flitsen. Dit is technisch mogelijk, maar het Openbaar Ministerie wil hier niet op handhaven omdat deze oplossing te duur wordt gevonden en er genoeg alternatieven zouden zijn.

Dan is er de kwestie van de *spitsstroken langs de A9*: de aanleg hiervan zal een geluidstoename in Spaarndam inhouden vanaf de Nijestraat/Westhof tot aan de snelweg. Deze toename valt officieel onder de norm van 65 dB, en daardoor kan Rijkswaterstaat geen geluidschermen plaatsen. Telt men echter de overlast van het vliegverkeer daarbij op, dan zit dit gebied ver boven de norm. Daarnaast hebben de woonbootbewoners onder de A9 bijzonder veel overlast, maar zij zijn 'roerend goed' en worden daarom niet erkend als belanghebbenden. De Dorpsraad heeft ingesproken op de recent gehouden informatiebijeenkomst voor omwonenden en heeft gevraagd om alternatieven, die RWS echter niet kon bieden. Echter, de Dorpsraad herinnert zich het bestaan van een Koninklijk Besluit uit 1989, waarin toestemming voor verbreding van de A9 werd gekoppeld aan een structurele verkeersoplossing voor het doorgaand verkeer door Halfweg. Deze oplossing is er nog steeds niet, en daarmee hebben wij nu zeer waarschijnlijk een instrument in handen om RWS toch aan te zetten tot het plaatsen van geluidschermen. Wordt vervolgd.

De *ophaalbrug* is sinds deze week weg en de noodbrug is gelegd. Met het oog op een goede verkeersdoorstroming zijn, in voorbereiding hierop, diverse onderzoeken uitgevoerd door Rijnland. De rapporten hiervan zijn te vinden op de site van de gemeente.

Resultaten enquête Spaarndam-West

Dicky Kerkhoff presenteert de resultaten van de enquête die de Dorpsraad in juni in Spaarndam-West heeft gehouden naar de parkeerproblematiek, activiteiten en de leefbaarheid en veiligheid. De enquête is uitgevoerd in samenwerking met de Afdeling Gebiedsmanagement van de Gemeente Haarlem. De respons was hoog: 62% van de 294 huishoudens in Spaarndam-West heeft de enquête ingevuld.

Elders in dit blad een samenvatting van dit onderzoek. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de Gemeente Haarlem: www.haarlem.nl/fileadmin/A-Z/OenS/Spaarndam-West_Def.pdf

Schipholproblematiek

Gerard Geerdink, die namens de Dorpsraad zeer actief is in alle Schipholaangelegenheden, geeft een overzicht van de voortgang van de onderhandelingen aan de Alderstafel en van de toekomstige ontwikkelingen.

Ruimtelijke Ordening

Dorpsgenoot Wil van Warmerdam geeft een toelichting op het Ontwerp Bestemmingsbesluit *Hekslootgebied Spaarndam*. Hij heeft met een bouwhistoricus een rondgang gemaakt door het oude dorp om de 'ordes' van de woningen in West te bepalen en zij hebben op basis daarvan 150 suggesties tot verbetering gedaan op het conceptontwerp. De belangen van het gebied Hekslootpolder werden behartigd door de Vereniging Behoud Hekslootpolder.

De Dorpsraad maakt zich ongerust over de *Ontwerp Structuurvisie Noord-Holland 2040*. Daarin staan de plannen voor het uitbreiden van het zeehaventerrein na 2020 tot aan de rand van ons dorp. Bij aanleg van het haventerrein was de Machineweg als absolute grens gesteld en daar wordt nu dus weer aan getornd. De Dorpsraad heeft hierop schriftelijk gereageerd bij de Provincie.

Bestuurszaken

Per 1 december neemt Wineke van Egdom-Toppen het voorzitterschap van de Dorpsraad over van Rob de Vries, die dan zijn lidmaatschap van de Dorpsraad neerlegt. Wineke Toppen stelt zichzelf voor, en de Dorpsraad en de burgemeester van Haarlemmerliede spreken Rob toe bij dit afscheid en bedanken hem voor zijn geweldige inzet voor het dorp. Er zijn momenteel twee vacatures bij de Dorpsraad, waarvan één voor de functie van functie van secretaris, en één als lid. De voorzitter doet een oproep voor nieuwe leden.

De volgende Openbare Dorpsraad-vergadering is op 3 juni 2010.

Kroniek periode 1 september tot 1 december 2009

Woensdag 2 september

Bekendmaking openingstijden Kolksluis door Rijnland in Haarlems Weekblad tijdens de stremming van 19-10-2009 tot 17-4-2010 en ná de stremming van 17-04-2010 tot 01-04-2011

Zaterdag 5 september

De Kolksluis in Spaarndam, de oudste sluis van Europa, werd feestelijk heropend na ruim 80 jaar gesloten te zijn geweest. Een fanfare kwam, spelend, op een dekschuit, om 16.00 uur de Kolk invaren en gaf hiermee het startsein van een gezellig feest. De Stichting Kolksluis had het allemaal perfect georganiseerd. Er werden veel foto's gemaakt en TV Noord-Holland en Radio Nederland Wereldomroep verzorgden leuke rapportages. 'De Haarlemmer' (Fred Dukker) pakte uit met een uitgebreide rapportage.



Diezelfde middag organiseerde Café Spaarndam een rally voor zeer oude auto's, met aankomst op de Westkolk.

Maandag 7 september

Op de St.-Adalbertusschool wordt de 'JeugdSportPas' door medewerkers van 'Sport Support' overhandigd aan wethouder Marty Vink. Door het aanbieden van verschillende sportlessen kunnen kinderen voor een kleine bijdrage kennismaken met een groot aantal sporten.

Donderdag 10 september

"Manager Jeffrey Lagerweij van Albert Heijn aan de Eksterlaan overmeestert met hulp van klanten een winkeldief", meldt het Haarlems Dagblad. Er vinden in deze vestiging verhoudingsgewijs veel diefstallen plaats.

Vrijdag 11 september

Feestelijke heropening van het speelparadijs 'De Boemerang' in Fort Zuid. Het Fort herbergt al 10 jaar een buitenschoolse opvang van Stichting Kinderopvang Spaarne, SKOS.

Dinsdag 15 september

Het probleem van de winkeldiefstallen in de AH-vestiging in de Eksterlaan wordt in het Haarlems Dagblad uitgebreid uit de doeken gedaan door Han Bouwens jr. en Jeffrey Lagerweij. Het zijn niet alleen jongeren die stelen, maar ook ouderen en huisvrouwen. Door er (soms letterlijk) bovenop te zitten is het gelukt het aantal diefstallen te verminderen. De risico's nemen zij daarbij voor lief "want je wilt toch ook niet over je laten lopen."

Woensdag 16 september

Bekendmaking in HD van het elfde Zomerfeest Spaarndam onder de titel 'Baggeren door de Spaarndamse prut'.

In dezelfde krant een artikel over het nieuw te bouwen station Halfweg-Zwanenburg. Na de toezegging van de Provincie "garant te staan voor eventuele tekorten" staat het sein op groen.

Vrijdag 18 september

Bekendmaking in 'De Schoter' van cultureel evenement 'Ode aan Spaarndam' dat op zaterdag 26 september van 13.00 tot 17.00 uur plaats zal vinden in de muziektent op de Kolk. Ook HD bericht hierover in een groot artikel mét foto: 'Muziek, poëzie en theater'.

In de Telegraaf een opvallend artikel over een Haagse multimiljonair die zijn droomschip dreigt kwijt te raken door financiële problemen van de jachtenbouwer. Het schip is voorlopig afgemeerd bij de Rietpol.

Maandag 21 september

Een groot artikel met prachtige foto in HD over de Polderloop van zondag 20 september. De titel luidt: 'Spaarndam duikt de sloot in tijdens Polderloop'. Het aantal deelnemers groeit ieder jaar. Waren het vorig jaar al 500, dit jaar deden er 650 mee. Ze komen van heinde en verre. Ook de weekbladen besteden veel aandacht aan de feestweek.

Dinsdag 22 september

Artikel in HD van Co van Leeuwen in de rubriek 'Van de brug af gezien' over Spaarndammer Carsten Thöne en zijn familierelatie met Hildebrand, ofwel prof. dr. Nicolaas Beets.

Zaterdag 26 september

Speelvereniging Nieuw Leven organiseert weer de najaarswandelingen.

Maandag 28 september

Het HD bericht over het evenement van 26 september jl. 'Ode aan Spaarndam' op de Westkolk met de kop: 'Weinig publiek aan de Kolk'. Toch kon dit publiek van een zeer aantrekkelijk programma genieten. De dichtwedstrijd werd gewonnen door Willemien Spook met het gedicht 'De Liede'. Volgend jaar zal méér reclame worden gemaakt. Ook de weekbladen berichten uitgebreid over dit evenement.

De sportkrant van HD meldt een overwinning van SV Spaarnwoude op koploper Schoten (3-2) en een nederlaag van Basketbalvereniging Spaarndam tegen Akrides (53-74). Het was het debuut van Spaarndam in de eerste klasse.

Verder een leuk artikel mét foto over onze dorpsgenoot Jan Polderman. Hij helpt al 25 jaar bij het plaatsen van afzettingen op de Grote Markt tijdens de 'Trosloop'.

Dinsdag 29 september

Tijdens een druk bezochte gemeenteraadsvergadering van Haarlemmerliede en Spaarnwoude wordt de verkeersproblematiek rond de nieuw te bouwen woonwijk SpaarneBuiten behandeld. Een advies, uitgebracht door een verkeerswerkgroep, lijkt de oplossing te kunnen te worden voor de verwachte overlast. Een drietal flitspalen zal het sluipverkeer in de ochtend- en avondspits drastisch terugdringen. Tevens zal een nieuwe weg langs het sluiscomplex en een wandel/fietspad naar de Spaarndammerdijk worden aangelegd. Het voorstel wordt met ruime meerderheid door de raad goedgekeurd.

Donderdag 1 oktober

Han Bouwens jr. heropent op feestelijke wijze zijn Albert Heijn supermarkt in Spaarndam. In een paar dagen tijd hebben Han en zijn medewerkers kans gezien de winkel met ruim 100 m² uit te breiden. Het assortiment is aanzienlijk

vergroot. In een leuke openingsspeech, met lichtbeelden, zet Han al zijn medewerkers in het zonnetje.

Zaterdag 3 oktober

Bij Fort-Zuid gaan de kunst-, ambacht- en boekenmarkten van start. Dit maandelijks terugkerende evenement zal vanaf november iedere eerste zondag van de maand worden gehouden. Zoals bekend organiseert Kunstcentrum 'De Kolk' iedere zaterdag en zondag tussen 12.00 en 17.00 tentoonstellingen in steeds wisselende samenstellingen. Spaarndam maakt haar naam als 'Kunstenaarsdorp' meer dan waar!

Zondag 4 oktober

Het Spaarndams Gemengd Koor geeft in de Oosterkerk in Haarlem een concert dat in het teken staat van Dierendag.

Dinsdag 13 oktober

Vrijwilliger Arie van de Sluijs ontdekt 's morgens op het voetbalveld van SV Spaarnwoude dat twee doelnetten met geweld van de haken zijn getrokken. Triest!!

Donderdag 15 oktober

Groot artikel in HD over een zoektocht naar de overblijfselen van een kasteel in Spaarnwoude. De zoektocht heeft niets opgeleverd.

Zaterdag 17 oktober

Frans Cleeren, waarnemend voorzitter van de Historische Werkgroep Spaarndam, overhandigt in het Dorpshuis het eerste exemplaar van de historische Canon van Spaarndam aan Audrey van den Beldt en haar dochters Gabriëlle en Madelon.

Gerrit van den Beldt schreef de tekst van het boekje. *Zie pagina 31*

**Zondag 18 oktober**

Spaarndammer Theo Joosten verbetert het baanrecord bij de masters (50+) op het wielercircuit van WheelerPlanet Spaarnwoude (4.15 minuut over 3.200 meter)

De 'Claes van Kieten' is deze zondagavond het laatste schip dat de Grote Sluis passeert. Mooie sfeerfoto in het HD van 21 oktober.

Maandag 19 oktober

Vanaf vandaag is de Grote Sluis voor een half jaar gestremd voor de scheepvaart. Op het sluiswachterhuisje staat 'kraakpand' geschilderd. Het huisje wordt deze week gesloopt.

Woensdag 21 oktober

Elf Skûtsjes (historische vrachtschepen) passeren de Kolksluis voor de jaarlijkse 'Strontrace'. De vrijwillige sluiswachters hebben het er druk mee.

Donderdag 22 oktober

Onder zeer grote belangstelling wordt de bovenbouw van de brug over de Grote Sluis gedemonteerd en afgevoerd. Er worden honderden foto's gemaakt.

**Vrijdag 23 oktober**

Het sluiswachterhuisje is gesloopt. Oud-sluiswachter Martin de Vroome ziet het met lede ogen aan.

Dinsdag 27 oktober

Een groot artikel in het Witte Weekblad over de geplande megasupermarkt op het voormalige CSM-terrein in Halfweg. Ondanks vele bezwaren heeft B&W hieraan toch zijn goedkeuring gehecht. Door belanghebbenden is aan de Raad van State verzocht dit plan te vernietigen.

Woensdag 28 oktober

Leuk artikel in HW over de winkeldames van bakkerij Vink-Spaarndam. Zij hebben een prijs gewonnen van 250 euro voor de beste 'Vollerkorenpromotie'.

Donderdag 29 oktober

Groot artikel in HD mét foto over de bij de DSB ontslagen Simon Kuipers. Hij schudt de dagen daarna alle perikelen van zich af door zich bij het NK overtuigend te plaatsen voor de World Cups op de 500 en de 1.000 meter.

Donderdag 5 november

Paginagroot artikel in HD over een 'Melkbrug-expositie', georganiseerd door Marianne Lemmers en haar dochters Kim, Laura en Sophie in haar restaurant 'Spaarne 66'. Er wordt een speciaal 'Brugwachtersmenu' met 'Hollandse kost' geserveerd.

Donderdag 12 november

Aankondiging in De Haarlemmer van een operaconcert op vrijdag 20 november in de Oude Kerk door Bel Canto uit Velsen. De kop luidt: 'Liefdeselixer in de Oude Kerk'. Dirigent André Kaart neemt volgend jaar, na 30 jaar dirigentschap, afscheid, hetgeen door de leden zeer wordt betreurd want "repeteren onder Kaart is iedere keer weer een feest dat nooit vervelt."

Woensdag 18 november

Officiële mededeling van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude over het voorstellen bouwvergunning te verlenen voor 77 woningen van het project SpaarneBuiten en een reclamebord te plaatsen voor de verkoop van acht koopwoningen op het vrijgekomen terrein van de Sint-Adalbertusschool.

Vrijdag 20 november

In HD twee artikelen met foto over twee bekende Spaarndammers. Erik Pentenga als organisator van de grote FNV-demonstratie tegen AOW op 67, en dichter, schrijver en journalist John Schoorl, die morgen zijn nieuwe poëziebundel 'Uitloopgroef' presenteert. Als leidraad voor zijn 46 gedichten nam hij een lied of instrumentaal werk van bekende en minder bekende artiesten. Martin Bril op de achterkant van het boek: 'Rock-'n-roll is een. Schrijven over rock-'n-roll is iets heel anders en schrijven over rock-'n-roll in Nederland is

onbegonnen werk. Maar John Schoorl doet het, en hoe! Hij schrijft als de rock-’n-roll zelf – de muziek swingt en dendert door in ieder woord dat hij schrijft.’

Maandag 23 november

De noodbrug over de sluis is vanmorgen vroeg opengesteld. De bestaande brug is afgevoerd voor revisie.

Dinsdag 24 november

In aanwezigheid van vele bewoners van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude wordt op de 10e etage van Sugar City in Halfweg door de Gemeenteraad de Strategische toekomstvisie (t/m 2035) van de gemeente behandeld. Hier ging een uitgebreid programma aan vooraf met als hoogtepunt een door de gemeente aangeboden buffet van ‘Winterkost’. Dat viel, zowel letterlijk als figuurlijk, bijzonder in de smaak.

Donderdag 26 november



Een uitgebreid verslag in De Haarlemmer van de presentatie, in de overvolle Athenaeum-boekhandel, van de dichtbundel ‘Uitloopgroef’ van John Schoorl. Vrienden en familieleden, waaronder zijn 87-jarige vader, dragen een gedicht van John voor.

Tijdens de Dorpsraadvergadering wordt Wineke van Egdom-Toppen gekozen als de nieuwe voorzitter van de Dorpsraad Spaarndam. Waarnemend voorzitter Rob de Vries stelt na 2½ jaar zijn functie ter beschikking. Wegens drukke werkzaamheden was het voor hem niet langer mogelijk zich voor 100 procent in te zetten. Rob had eigenlijk een dubbelfunctie, want naast het voorzitterschap fungeerde hij tevens als secretaris.

Dus de Dorpsraad doet een oproep aan Spaarndammers zich kandidaat te stellen voor de functie van secretaris. Ook een tweede secretaris is gewenst!

Vrijdag 27 november

Het HD maakt melding van een gewonnen rechtzaak van een voormalige Spaarndammer betreffende een schadeclaim die hem is toegerekend als gevolg van twee uitspraken van de Raad van State tegen het Schadeschap Schiphol. Dit betekent wellicht goed nieuws voor al die Spaarndammers die eveneens een claim hebben ingediend.

Zaterdag 28 november

Erik Pentenga (48) is nu écht een bekende Spaarndammer. In een uitgebreid artikel in HD wordt zijn doopceel gelicht. Hieruit komt hij naar voren als FNV-er en als een strijdbaar socialist. Als lid van de PvdA heeft hij regelmatig grote moeite met de, zoals hij zegt “soms schandalige wijze waarop deze partij zich naar de achterban op stelt.” De partijbonzen staan erg ver af van de praktijk.

Stromend water



Daar komt ie, onstuimig, onder groot zeil, een dikke tjalk. De Kolksluiswachters openen behoorzaam de zware deuren en wachten gespannen af. De pitstop van die tjalk moet zo kort mogelijk zijn, dat is de opdracht. Het moment is daar, de enorme schuit strijkt in een oogwenk de zeilen en glijdt op eigen kracht majestueus de Kolk binnen. De ruimte aan weerszijden is minder dan een decimeter. Met het binnenvaren worden de deuren tegelijkertijd gesloten en de rinketten aan de andere zijde geopend. Tijdens die paar minuten die het schutten mag duren, slurpen de schipper en z’n maat een kop verse Leonse erwtensoep naar binnen, gooien er een Spaarndams bittertje achteraan en horen dan al snel: “Sluizen openen!”. En krachtig, precies goed getimed, stelt men de kaapstanders in werking, de deuren openen zich aan de andere kant en de tjalk vaart, voortgedreven door lange bomen, de Kolk uit. Eerst hoor je het geluid van klapperend zeil, maar razendsnel trekken strakgetrokken bolle zeilen de schuit steeds verder weg van Spaarndam.

De deelnemers aan de ‘Strontrace’, een zeilwedstrijd van Workum naar Warmond en weer terug, hebben Spaarndam nauwelijks gezien, maar omgekeerd evenredig daarmee is hun respect. Als we al niet op hun Workummer kaart stonden, staan we er nu zeker met een grote dikke stip op. Naar ik heb horen verluiden, hebben ze daar in Workum bij de finish vele borrels gedronken ter meerdere glorie van Spaarndam en in het bijzonder van haar sluiswachters. En het is wel zeker dat, mocht u ooit in die contreien verzeild raken, door pech of anderszins, het u, als Spaarndammer, geen enkele moeite zal kosten onderdak te vinden. Het gerucht gaat

zelfs dat een nogal tamelijk doodgewone dorpsgenoot, nog niet eens een sluiswachter, die dit toevallig onlangs overkwam, de volgende ochtend wakker werd naast een heerlijke Workummer deerne. Van de avond tevoren wist hij zich alleen nog te herinneren dat zijn Opel Astra het opeens begaf en dat hij een aantal kilometers verderop in de Workummer dorpskern was gaan informeren of en wanneer er misschien een lijnbus naar Spaarndam zou gaan. En toen hij vele uren later vanonder het zeer behaaglijke donzen dekbed in de frisse Friesblauwe ogen keek van, naar we nu hebben kunnen vaststellen, de enige echte Miss Workum 2009, ervoer hij opeens weer het effect van het woord Spaarndam op de plaatselijke bevolking. Het voelde, nadat hij zich bekend had gemaakt als Spaarndammer, alsof hij naar binnen werd gezogen in het allerintiemste Workumse Workum. Hij herinnerde zich veel drank, eeuwenoude Friese liederen en opzweepende reidansen; daarna werd alles vaag. Iets meer wakker nu, zag hij dat de slaapkamer openslaande deuren had naar de tuin en ja, door haar goudblonde krullen heen zag hij op de oprijlaan zijn Opel Astra staan, glanzend en wel...

Het stille water van de Kolk had zeker iets bijzonders: het was mysterieus, poëtisch, diep, en het spiegelde. Spaarndam zag er vanaf het wateroppervlak prachtig uit. Zo mooi, dat het dorp zelf van de weeromstuit ook verstilde, terwijl de rest van de wereld ondertussen ongeremd doordenderde. Veranderingen komen soms als een dief in de nacht. Je bemerkt ze niet. Pas als iets helemaal anders is besef je het. Je kunt er niets meer aan doen. Zelfs als je het nog net op z’n staart kunt trappen, trekt zo’n verandering zich daar niets van aan. De staart laat los en het beest ontglipt je toch. Je hebt het nakijken. Vooral als Spaarndammer was je daar niet meer zo op bedacht. Schiphol, sluipverkeer, SpaarneBuiten, het werd erg veel voor dit dromerige dorpje. Tja, hoe kun je de gang er weer in brengen? Stromend water, bedachten toen enkele originele geesten alhier. “Open de Kolksluizen!” Spaarndamser kan het niet en voorlopig hebben we nu al de hele wereld van Warmond tot Workum in onze zak.

Jan Zwetsloot

Naar ons bekend is, of is medegedeeld, zijn overleden:

Vr 11 sep.	Elisabeth Petronella Maria Kortekaas-Rutte (Bets)	Zorgcentrum Schoterhof	87
Wo 23 sept.	Maria Francisca Visser-van Lieshout	de Geusplein 11	54
Wo 30 sep.	Anna Duvera Molenaar-van Lieshout	Reinaldahuis	90
Vr 2 okt.	Anneke Nieuwenhuizen-Harskamp	Zoutkamp	71
Za 3 okt.	Adrianus Engelbertus Nan (Arie)	Floris Barthasarstraat 21	81
Za 3 okt.	Johannes Paulus van der Aar (Joop)	Liedeweg 32a, Haarlemmerliede	80
Ma 5 okt.	Dennis Knijn	Uitgeest	30
Do 15 okt.	Ans Oud-Kenter	Haarlem	82
Do 15 okt.	Johanna van Wamel-van Domselaar (Hannie)	Haarlem	83
Ma 26 okt.	Rudolf Theodor Otto de Haan	Spaarndam	68
Do 29 okt.	Ilse Krol	Tijnje	29
Zo 8 nov.	Cornelis Bootsman	Ringweg 83	74
Vr 20 nov.	Wilhelmina Kortekaas-Molenaar (Miep)	Ds. J. Schardamstr. 11	79
Zo 22 nov.	Martha Tiggelman-Groen	Taanplaats 32	89

Bedrijvennieuws

De renovatie van de Grote Sluis is zo langzamerhand een toeristische trekpleister van belang aan het worden, met als voorlopig hoogtepunt het demonteren en afvoer van de bovenbouw van de brug. Het trok veel kijkers en er werden honderden foto's gemaakt. Wanneer u dit leest is de brug zelf al afgevoerd voor een grote opknapbeurt en is een tijdelijke noodbrug aangelegd over het midden van de sluis. Het is opmerkelijk dat het verkeer zich, ondanks de drukke werkzaamheden, toch vrij soepel door Spaarndam beweegt. De mensen passen zich aan en de verkeersregelaars doen de rest.

Iets verder op, aan de Lageweg, bouwt aannemer Peter van Geldorp aan de toekomst met een nieuw bedrijfspand. Na het gereedkomen van dit pand zullen de

hoofdactiviteiten naar de Lageweg verplaatst worden. Van hieruit zal de vijfde generatie Van Geldorp het in de toekomst langzaam maar zeker van Peter gaan overnemen. Peter doet het allemaal voor u uit de doeken in een apart verslag.

Ook een kort verslag, mét fraaie foto, van Bakkerij Vink in de Dr. W. Nijestraat. De dames in deze winkel ontvingen de eerste prijs in de regio voor klantvriendelijk optreden.

Tot slot zij vermeld dat de Vischwinkel van Henk Kuijten een grondige verbouwing heeft ondergaan. De zaak is inpandig uitgebreid met een aparte eetgelegenheid, waar u op uw gemak kunt genieten van de meest uiteenlopende vislekkernijen.

Willem van de Griend

Aannemingsbedrijf Van Geldorp BV



Aannemingsbedrijf Van Geldorp BV bouwt aan de toekomst met een nieuw bedrijfspand aan de Lageweg te Spaarndam. De grondlegger van het bedrijf was Klaas van Geldorp, die in 1885 in Haarlemmerliede als aannemer begon. Klaas is in 1924 opgevolgd door zijn zoon Piet, die het bedrijf voortzette tot 1955. In dat jaar is de exploitatie in handen gekomen van zijn zonen Jan en Ernst van Geldorp.

De huidige directeur, Peter van Geldorp, is in 1970 bij zijn vader (Jan) in dienst getreden en heeft het bedrijf uiteindelijk overgenomen. In 1982 is de toenmalige vof omgezet in een besloten vennootschap. Onder leiding van Peter

van Geldorp is het bedrijf verder uitgebouwd en momenteel zijn er 14 medewerkers in dienst, waarvan de meesten uit onze eigen gemeente komen. Voor ons is het zeer belangrijk om vakbekwame en gemotiveerde mensen te hebben. Omdat wij veelal regionaal en lokaal werken en 60% van de opdrachten uit de particuliere sector verkregen wordt, is het een voordeel dat het personeel uit de directe omgeving komt. Dit versterkt de band tussen het bedrijf en de opdrachtgevers, terwijl er door die betrokkenheid ook heel flexibel kan worden gewerkt.

Naast de particuliere opdrachten is ons bedrijf overigens regelmatig betrokken bij grotere, prestigieuze projecten, zo hebben wij o.a. in Spaarndam de voetbalkantine, de Rabobank en de brandweerkazerne gebouwd. De gestage groei van het bedrijf brengt met zich mee dat ook het bedrijfscomplex dient te worden uitgebreid, terwijl er verder wordt gewerkt aan centralisatie van de activiteiten, die nu vanuit twee locaties plaatsvinden. De activiteiten in Haarlemmerliede worden vanuit de te kleine en qua infrastructuur onhandige en gedateerde locatie binnen de dorpskern meer en meer verplaatst naar het bedrijventerrein in Spaarndam-Oost waar wij sinds 1991 gevestigd zijn.

Het zal niemand zijn ontgaan dat wij op die locatie, naast de bestaande gebouwen, een nieuw bedrijfspand bouwen, bestaande uit een productieloods met kantoorfaciliteiten. Dit nieuwe en moderne bedrijfspand wordt mede gebouwd omdat de vijfde generatie Van Geldorp, bestaande uit de zonen Peter, Jeroen en Ronald, het bedrijf in de toekomst zal gaan voortzetten.

Zij zijn thans reeds alle drie in het bedrijf werkzaam.

Het pand wordt o.a. voorzien van een moderne machinale werkplaats. Door het gebruiken van de nieuwste machines en zwaar inpandig hijsmateriaal, kan het grootste deel van de loods eenvoudig worden bediend, waarmee ook arbotechnisch een grote vooruitgang wordt geboekt. Wij kunnen straks relatief eenvoudig zware prefab-constructies als complete dakopbouwen en dakkapellen vervaardigen, waardoor, naast de kwaliteit van het werk, ook het tempo waarin de opdrachten worden uitgevoerd, verbeterd zal worden.

Wij zijn blij met deze nieuw ontwikkeling en best trots op het feit dat ons bedrijf zich in deze recessie goed staande weet te houden. Wij in-

vesteren ook veel tijd in het volgen van trainingen en cursussen. Hierdoor blijven we op de hoogte van de nieuwste bouwmaterialen en bouwmethodes, wat naast een verbeterde productie ook de veiligheid ten goede komt. Tevens zijn wij een erkend leerbedrijf en investeren wij veel in het opleiden van leerlingen. Immers: "Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst".



Wij hopen in de toekomst de bouwwerkzaamheden in en om Spaarndam verder uit te breiden en daarmee tevens te kunnen blijven voorzien in de voor ons dorp zo noodzakelijke werkgelegenheid.

Peter van Geldorp

Bakkerij Vink Spaarndam wint Winkelprijs



Promotiefoto

Bakkerij Vink in de Dr. W. Nijestraat won in september 2009 de hoofdprijs voor het beste winkelteam in de regio. Deze prijs werd uitgereikt door de organisatie van de VollerKorenactie 2009, die gehouden werd ten bate van de Maag Lever Darm Stichting.

Bakkerij Vink Spaarndam had op de juiste wijze actie gevoerd, waardoor het team een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan het succes van de actie. Gefeliciteerd dames!

Willem van de Griend

Activiteiten Kunstcentrum De Kolk

Naast de reguliere, maandelijks wisselende exposities van beeldende kunst heeft het Kunstcentrum aan de Westkolk in november drie literaire avonden georganiseerd.

Het gevarieerde programma viel zeer in de smaak bij een toenemend aantal bezoekers. De laatste avond kon het bordje 'vol' worden opgehangen!

De Haarlemse stadsdichter Sylvia Hubers beet op de eerste avond het spits af. Samen met de dichter Lucas Hirsch en de violiste Suzanne Groot, die muziek van Bach speelde en daarover vertelde.

Op de tweede avond kwam onze 'eigen' Spaarndamse auteur Anne-Gine Goemans aan bod die, samen met de dichters John Schoorl en Fred Papenhove, een uitmuntend en onderhoudend programma verzorgde. Hierbij gebruikmakend van nostalgische klanken uit de oude 'pick-up'. De laatste avond lazen de dichters Josje Zegwaard en Aidan Sharkey hun gedichten voor. Aangevuld met zang en spel van componist/zanger Juliska Yonne en gitarist Rick Piepers, met voornamelijk Braziliaanse muziek.

Op de avonden, die gratis toegankelijk waren, werd zodanig enthousiast gereageerd dat de

Stichting Kunstcentrum De Kolk voornemens is dit soort avonden vaker te houden.

In februari komt de befaamde dirigent André Kaart naar De Kolk om een lezing te verzorgen over de componisten Haydn, Bach en Vivaldi. Met ondersteuning van muziek op CD. Kaart is de nestor onder de dirigenten in onze regio. Hij leidt tal van koren en orkesten en is oprichter van Die Haerlemsche Musyckkamer. Recentelijk heeft hij nog gedirigeerd in de Oude Kerk in Spaarndam. Over deze lezing wordt u nog nader geïnformeerd.

Vrijwilligers

Om e.e.a. mogelijk te maken kan de Stichting nog wel wat hulp gebruiken. Ook voor de overige activiteiten die het Kunstcentrum ontplooit, zoals het helpen inrichten en beheren van exposities, het uitvoeren van klusjes bij een interne opknapbeurt, het mede-organiseren van een atelierroute rond Spaarndam, etc., etc., is hulp van dorpsgenoten zeer gewenst.

Mensen die zich daartoe geroepen voelen kunnen zich als vrijwilliger aanmelden bij: Manja Koppen, tel. 023 538 30 83, of Peter Balm, tel. 023 538 15 35.

Extra concerten in de Oude Kerk

De Stichting Vrienden van de Oude Kerk viert dit seizoen haar lustrum. In oktober en november zijn er al fantastische concerten geweest. Maar er is meer ... en ... er komt meer! Op zondag 13 december zal de Vocal Group 'Close Up' o.l.v. Jetse Bremer een schitterend en sprankelend kerstconcert geven. Aanvang: 15.00 uur. Reserveren is gewenst.

Langs deze weg laten wij u weten wat er nog meer komt, want naast de reguliere concerten zijn ook de concerten die gegeven worden door Leden van het Koninklijk Concertgebouw Orkest een aanrader!

17 januari, toegang € 10,-

Herman van Kogelenberg, fluit en Jelge Blanken, piano (Concertgebouworkest).

31 januari, toegang € 7,-

Jong talent Koninklijk Conservatorium Den Haag.

14 februari, toegang € 7,-

Zusters Karres, piano en viool.

28 februari, toegang € 7,-

Quatre Mains door Lestari Scholtes en Gwylim Janssens.

Mooie concerten met na afloop 'meet and greet' met de solisten, onder het genot van een glas wijn (bij de prijs inbegrepen)! Alle concerten beginnen om 15.00 uur (kerk open: 14.30 uur). De Stichting wenst u prettige kerstdagen en een voorspoedig en muzikaal 2010 en verwelkomt u graag in de Oude Kerk.

Voor meer info: www.vriendenoudekerk.nl

Kerst! Bijna!

Wederom wordt dit jaar het een en ander gedaan ter vergroting van de feestvreugde. Rond de Kolk en het Kerkplein wordt verlichting opgehangen. Er wordt een boom geplaatst in de muziektent en de nodige versiering wordt aangebracht.

Versieringen

Versieringen worden aangebracht door een aantal omwonenden. Groen, verlichting e.d. Teneinde dit te bekostigen gaan wij jaarlijks rond de Kolk en het Kerkplein met de pet rond. Geen verplichting dus maar alle donaties zijn zeer welkom. Er zijn altijd verse lampjes nodig of vervangingen van versleten versieringen. De balkbrug zal vanaf 6 december verlicht worden. De boom en de rest van de versieringen volgen een week later.

School

Ook de Spaarneschool werkt weer mee. De kerstboom wordt ieder jaar verfraaid met door leerlingen gemaakte versieringen. Deze worden door de leerlingen onder begeleiding van Jan Zwetsloot aangebracht, waarna de kinderen ge-

trakteerd worden op warme chocolademelk en koek. (betaald uit de bovengenoemde pet).



Kerstzang

Ook organiseert deze groep op het Kerkplein weer de jaarlijkse kerstzang, waarvoor ze alle Spaarndammers van harte willen uitnodigen. De glühwein wordt zoals ieder jaar gesponsord door Café Spaarndam

Kerstzang op het Kerkplein op 24 december om 24.00 uur.

Dorpskerstzang

Datum: vrijdag 18 december 2009

Aanvang: 20.00 uur

Plaats: Oude Kerk, Kerkplein, Spaarndam

Muzikale medewerking

Orgel: Kees Hughes
Koorzang: Spaarndams Gemengd Koor
Muzikaal intermezzo: Else Schaaij

Gesproken woord

Namens de Dorpsraad: mw. W. van Egdom-Toppen
Kerstverhaal: gelezen door kinderen
Kerstoverweging: Hr. H.B. Bruijn,
Burgemeester van Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Gastheer: Peter Duval Slothouwer

Namens de gezamenlijke kerken Spaarndam



Kerstverhaal

Hannes Brinker en De zilveren schaatsen

Dit verhaal speelt in 1840, toen de mensen nog reisden per trekschuit of per diligence. Er was geen gas en geen elektrisch licht, geen bioscoop, radio of televisie, en al helemaal geen mobiele telefoon. Het was voor veel mensen een moeilijke tijd, zo omstreeks 1840.

Heel vroeg in de morgen werd Hannes Brinker wakker. De wind gierde om het huisje, zodat de luiken klapperden en de wilgentakken tegen het dak zwiepten. Het was nog pikdonker. Zachtjes, om niemand wakker te maken, ging hij de ladder af. Even later hakte hij met forse slagen de bijt in de sloot weer open. Ziezo, nu hadden ze tenminste water. En als er soms eens brand zou komen, dan konden zij zich redden. Ja, zo wilde de burgemeester het nu eenmaal. Bij ieder huis moest een brandbijt zijn, al vroor het dat het kraakte.



Hannes, Grietje, vader en moeder Brinker woonden in Broek (in Waterland). Zij hadden het niet breed. Vader was ziek en kon niet werken. Wat was er gebeurd? Op een stormnacht moest hij waken bij de dijken. Nog maar kort geleden, in 1825, was er een watersnood geweest en dat mocht nooit meer gebeuren! Vader Brinker snelde dan ook met zijn schop over zijn schouders de dijk op. Sterke jongens en mannen bleven zo'n nacht niet thuis. "De dijken houden het wel, ze zijn nu sterk en wij zullen ze bewaken" sprak hij. De volgende morgen werd hij bewusteloos thuis gebracht. Hij was door de storm in het water gevallen en met zijn hoofd op iets hards terecht gekomen. Hij was zijn geheugen kwijt en hij sprak niet meer. Hannes, Grietje en moeder scharrelden sindsdien hun kostje bij elkaar met karweitjes en zo ging het al jaren.

Op een mooie winterdag kwam er een mevrouw uit Amsterdam in 'Broek'. Met de arrenslee wilde zij John, haar kleinzoon uit Engeland, het mooie Waterland laten zien.



Maar de paarden sloegen op hol en Hannes, een moedige jongen die het zag, redde de boel. Maar John was toch uit de slee gevallen en kreeg een hersenschudding. John werd daarom verzorgd in de bedstee van ouwe Neel, achter in de winkel in Broek. Hij bleef daar een tijdje en Hannes zocht hem regelmatig op voor een praatje. Ook ging Hannes op zijn schaatsen naar Amsterdam om de familie van John te vertellen hoe het met hem ging. "Het ijs op het IJ was hobbelig. Duidelijk waren de Schreierstoren en de Nicolaaskerk te zien. Maar daar moest Hannes niet zijn, hij moest naar de Herengracht. Het was al laat. Er liepen haast geen mensen meer op straat. Straks zouden de poorten dicht gaan en dan was het niet eenvoudig om in of uit de stad te komen!"

De familie van John stuurde een dokter naar Broek, die niet alleen naar John keek, maar ook naar de vader van Hannes. En zo kwam er voor hem ook een mogelijkheid om te genezen. Maar dat alles vergde veel tijd.

Om de tijd door te komen vertelden ze elkaar verhalen, daar in Broek. Over ouwe Krelis, over Monnikendam en over de zeemeermin van de Zuiderzee. En toen wist John ook een verhaal uit de buurt van Haarlem. Zou hij het eens vertellen? Dit verhaal vertelde zijn meester uit Engeland:



"Heel lang geleden woonde er eens in Spaarn-dam een jongen. Een klein jongetje was het nog maar, zo van een jaar of acht. Zijn vader was sluiswachter en soms mocht die jongen wel eens mee de dijk op of het lage land in. Op een stormachtige middag in de herfst gaf zijn moeder hem wat pannenkoeken om aan een oude blinde man ergens in het veld te brengen. De jongen deed dat en bleef een poosje bij zijn oude vriend. Maar toen het een beetje begon te schemeren zei hij: "Kom ik ga maar weer eens naar huis". En met het lege schaalte onder zijn arm liep hij de dijk op. Maar toen hij zo een poosje gelopen had en eens om zich heen keek, bemerkte hij dat het water van het IJ veel hoger tegen de dijk stond dan anders. "Dat is niet zo mooi" dacht hij en liep een stapje harder. De wind stak op en het water steeg hoger en hoger. Het begon nu echt donker te worden en de jongen liep al vlugger. Op het laatst begon hij te hollen.

Maar plotseling stond hij stil. Daar klonk een vreemd geruis! Was het de wind, een opkomende storm? Langzaam liep hij verder. Steeds duidelijker werd het geruis. Nee, het was de wind niet. Het geluid kwam ergens uit de dijk vandaan. Maar waar? En wat was het toch?

Voorzichtig liet de jongen zich langs de dijk afzakken. Toen begon hij te zoeken, waar dat geluid vandaan kwam. Ja, nu moest hij er dicht bij zijn, want steeds duidelijker was het geruis. Hé, wat was dat? Verbaasd en verschrikt bleef de jongen staan. Zijn hart klopte hem in de keel. Daar siepelde een straaltje water. Niet van boven van de dijk, maar door de dijk heen! Daar moest dus een gat zijn! En als dat niet gauw gestopt werd, zou het hele land overstromen en ook Haarlem veel onheil brengen! Haastig ging de jongen zoeken waar dat water vandaan kwam en al gauw ontdekte hij een gaatje. Een heel klein gaatje was het maar. Zijn vinger kon er maar net in. Toen hield het ruisen plotseling op en geen druppel water kwam meer door de dijk heen. "Nu moet ik hier wel blijven staan", dacht de jongen. 'want als ik mijn vinger uit het gaatje

Dit verhaal is een bewerking van het boek: 'De zilveren schaatsen' van Margreet Bruijn (1965), dat op zijn beurt weer een bewerking is van het oorspronkelijke boek 'Hans Brinker or the silver skates' van Mary Mapes Dodge (1865). De tekeningen zijn van M. Oortwijn en die vader die sluiswachter (van de Kolksluis) was, zou volgens onze berekeningen de betovergrootvader van Han Visser kunnen zijn. En dan was Hannes zijn overgrootvader.

trek, wordt het steeds groter en dan, en dan... Help, help!' riep hij luid. Maar niemand die hem hoorde, want niemand ging zo laat nog over de dijk.

"Dan moet ik hier blijven tot morgen vroeg" zei de jongen dapper. En hij bleef de hele avond en de lange nacht. Het werd erg koud en hij kreeg een gevoel alsof hij zich nooit meer zou kunnen bewegen. De wind gierde over het IJ en over het land. Het water klotste en beukte tegen de dijk. Het was alsof het bulderde: 'Ik wil erdoor!' Maar de jongen bleef staan, met zijn vinger in de dijk en er kwam geen druppel water door! Bij het aanbreken van de dag vonden ze hem. Toen werd er snel hulp gehaald en het jongetje werd naar huis gebracht. Hij had stad en land voor veel onheil behoed. Hij was een echte held!"

En hoe ging het verder met ons verhaal in Broek?

De vader van Hannes knapte op met hulp van de dokter en toen kwam er nog een schaatswedstrijd met mooie prijzen. Grietje Brinker, de zus van Hannes, won de zilveren schaatsen en op het roodleren foedraal waarin ze waren ingepakt, stond de naam van een verloren gewaande zoon van de dokter. Zo liep alles goed af.



Er waren weer enkele weken voorbij gegaan. Vader Brinker was al bijna helemaal beter. Hij zong en werkte de hele dag. Iedereen had zo wel eens wat voor hem te doen. Kleine karweitjes, niet al te zwaar. De een hielp met dit en de ander met dat. Ja, dat doet een mens goed, die hartelijke vriendschap aan alle kanten...

Marten de Vroome (81), gepensioneerd sluiswachter

Donderdag 22 oktober was de dag dat de bovenbouw van de brug bij de Grote Sluis werd gedemonteerd en afgevoerd. Dit trok tientallen kijkers en er werden honderden foto's van gemaakt. Toen ik de volgende ochtend vroeg met mijn hond weer eens bij de brug ging kijken, trof ik daar oud-sluiswachter Marten de Vroome aan.



Hij stond wat aangeslagen te kijken naar de puinhoop van wat 27 jaar lang zijn sluiswachterhuisje was geweest. Een uur daarvoor was het gesloopt. Ik zei tegen hem: “Dat doet u zeker wel wat, meneer de Vroome?”. Ik raakte daarmee duidelijk een gevoelige snaar, want hij begon spontaan en enigszins geëmotioneerd over zijn werk te vertellen en de dingen die hij zoal had meegemaakt. Op datzelfde moment kwam fotograaf Peter van den Klinkenberg aanlopen om wat foto's van het gesloopte huisje te maken. Ik vroeg aan Marten of hij wilde poseren bij die puinhoop en aan Peter of hij daar een foto van wil maken: “Als jullie dat willen doen, zal ik een stukje schrijven.” Zo gezegd, zo gedaan en maandagmiddag zit ik bij Marten en echtgenote Pietje, met wie hij al 55 jaar is getrouwd, aan de keukentafel, om te verhalen over het leven van een sluiswachter.

Sinds april 1964 woont het echtpaar aan de Spaarndammerdijk 27, fraai gelegen naast het Rijnlandhuis, op amper 100 meter afstand van de Grote Sluis. Deze sluis, oorspronkelijk ge-

bouwd in 1569, is daarna diverse malen hersteld en vergroot (de laatste keer in 1898) en is nu dus opnieuw aan de beurt. Voordat Marten in Spaarndam kwam wonen was hij reeds goed op de hoogte van de situatie in Spaarndam. In zijn jonge jaren passeerde hij namelijk als internationaal binnenschipper regelmatig de Grote Sluis. In 1962 solliciteerde hij als sluiswachter bij de sluizen van IJmuiden, werd aangenomen en betrok een flat aan de Schulpweg in Velsen-Noord, waaruit hij, zoals vermeld, in 1964 verhuisde naar Spaarndam.

Zijn collega's waren in die tijd Piet Visser en Klaas Vreeken. De drie mannen waren verantwoordelijk voor het bedienen van de sluis gedurende 24 uur per dag. Dat had onder andere te maken met de schepen van de Katwijkse vissersvloot, die tot de grootste van Nederland behoorde. Via de haven van

IJmuiden en het Noordzeekanaal vervoerden zij de haring voor verwerking rechtstreeks naar Katwijk en passeerden daarbij Spaarndam. Dat moest toen dag en nacht door kunnen gaan. Dit duurde overigens maar tot 1967.

Tot aan zijn pensioen in 1988 heeft Marten met veel plezier zijn werk gedaan. Hij prijst zich ook gelukkig dat hij na zijn pensioen gewoon in het huis kon blijven wonen. We praten nog even na over de brug en het sluiswachterhuisje, die beide dateren uit 1957.

“Die brug was van zeer goede kwaliteit”, zegt Marten. “Ondanks zeer intensief gebruik is die eigenlijk nog lang niet versleten.” Na reparatie zal de brug in omgekeerde situatie worden teruggeplaatst. Het brugwachtershuis zal er heel anders en moderner uit gaan zien.

Ik vraag mij af of Marten dat eigenlijk wel leuk vindt.

Willem van de Griend

De Strontrace via Spaarndam

Maandag 19 oktober 's avonds om 23.00 uur begint de nachtdienst van sluiswachters Aad van der Staay en Eric Iterson. De dienst duurt van 23.00 uur tot 8.00 uur. Maar Aad staat nog rustig in zijn schuurtje te klussen. Hij gaat gewoon naar bed, met de sluiswachterstelefoon op zijn nachtkastje en de computer met de Track and Trace naast zijn hoofdkussen. Hij verwacht de eerste skûtsjes op zijn vroegst om 5.00 uur. De schepen kunnen kiezen of ze op de heenweg of de terugweg over Spaarndam varen. In de loop van de nacht blijkt dat ze alle kiezen voor Spaarndam op de terugweg. Dat wordt dus wachten tot in de loop van de dinsdagmiddag. Linda controleert nog één keer het sluiswachtersrooster, Gé Metzelaar controleert zijn zelfgemaakte doorvaartlichten van de sluis, Han Bakker checkt de batterijen van de apparatuur en belt nog eens naar het wedstrijdcomité. Rik controleert de stand van de vloeddeuren en stelt op strategische plekken een paar sluiswachters met zeilervaring op, voor noodgevallen. Barbara en Digna staan klaar bij de brug om te schutten en als vanouds staat Hans Visser op de uitkijk naar de eerstkomende deelnemers van de Strontrace.

En dan komen de skûtsjes. De eerste is de Rust na Arbeid, die onder applaus met volle vaart de sluis in vaart. Fanatiek en gedreven gaan zij de strijd om de Zilveren Brijlepel aan met de Swanneblom, die hen dicht op de hielen zit. Ze zijn al twee dagen en één nacht op, maar gunnen zich geen rust om te slapen. Alleen op het Noordzeekanaal gaan ze een uurtje onder zeil. De derde is de Dankbaarheid uit Nije Siel met een verrassing. Omdat de Grote Sluis niet draait, kan de race alleen doorgaan dankzij de inzet van de Kolksluis en als dank daarvoor geeft de schipper een pakket met Friese lekkernijen aan Rik Stapel, commissaris sluiszaken. Léon vindt het goed als de Berenburger, Kruidenworst en sùckerbollen geserveerd worden in het café. Die zijn immers bedoeld voor alle betrokkenen.

De Strontrace is een van de zwaarste sportevenementen van Nederland. Maandag zijn de skûtsjes vertrokken uit Workum met een zak kunstmest, die in Warmond moet worden ingeruild voor een zak bloembollen.



Net als vroeger mogen de schepen geen motor gebruiken. Er moet dus veel gejaagd worden langs de kant. Ze varen dag en nacht door en moeten vrijdagochtend voor 9.00 uur weer in Workum zijn. In Spaarndam worden ze met applaus ontvangen. Ze krijgen er erwtensoepp om op adem te komen en Frank Krom overhandigt een borrel om de moed erin te houden. Maar dan moet de mast naar beneê en gaat het weer voort.

Tussen de komst van de schepen door is er gelegenheid voor ‘het interview’. Er zijn zes sluiswachters die zelf al eens de Strontrace gevaren hebben. Eén van hen is Aad van der Staay. Hij heeft hem al vijf keer gevaren. Dat het een barre tocht kan zijn, is wel gebleken.

Vorig jaar had hij bij zware regenbuien en slecht zicht een aanvaring op het IJsselmeer. De mast brak en de race moest worden opgegeven. Het zwaarste is het echter als er geen wind is, want dan moet je alles jagend doen, dag en nacht. Ook heeft Aad in 1987 nog met een paard gejaagd. Want dat mag volgens de oude reglementen. Maar de echte jaagpaarden bestaan helaas niet meer, want na een uur was het paard doodop en moest de bemanning het werk weer overnemen(!). Later, in 1992 is hij bijna gestrand op het Vrouwenzand bij Stavoren. Met harde oostenwind kwam het schip met loeiende vaart vanaf Lelystad aangevaren. Maar bij het Vrouwenzand zoog het schip zich vast op de grond, midden in de nacht. Dankzij het inzicht van de schipper kwamen ze weer los en haalden toch nog als tweede de eindstreep. Aad vindt het een goed initiatief van de Kolksluis om nu ook het behoud van een evenement als de Strontrace

mogelijk te maken. Volgend jaar wil hij weer mee doen aan de race, want hij krijgt nu weer de smaak te pakken.

De sluiswachters Linda Cornelissen en Jolanda Witteman: “Wij hadden de Beste Dienst! Nooit gedacht dat het zo leuk kon zijn. De schepen kwamen allemaal achter elkaar. Niks wachten met een boekje of tijdschrift, maar genieten van een geweldige sfeer! Er waren zoveel enthousiaste sluiswachters, dat we nauwelijks bij de kaapstanders konden komen. We hebben maar weinig hoeven doen (1x soep, 1x rinket en 3x deur).” Op de Track and Trace hebben ze de schepen gevolgd, ook in het café, en dat maakte het spannend. Heel indrukwekkend waren de grote schepen. Van de Willem-Jacob, met die enorme boegspriet, dachten wij: “Dat halen ze nooit” en “Kunnen ze nog wel keren?” En “Hoe moet die brede Linqenda door de bocht?” Aanvankelijk kwam de sluis bij de vloeddeuren 3 cm te kort en iedereen liep vorige week met een lint te meten: Han, Rik, Wout, Karsten, e.a. Met banden werd een ‘wespentaille’ aangebracht, zodat alle schepen er toch doorheen konden. Het was een mooi gezicht, en hier en daar kon ook een enkele tegenstander genieten van dit moment. En zo hoort het ook te zijn. “En dan die bemanning aan boord, die mensen waren ook zo enthousiast. We hebben nog nooit zoveel complimenten gehad over onze soep. Volgend jaar willen we wel weer.”



Linda Cornelissen, die het rooster van de sluiswachters opstelt, vertelt: “Je worstelt met het rooster, stelt er twee op en vervolgens krioelt het van de sluiswachters! Soms denk je wel eens: “Hebben we alles wel goed geregeld?” Maar iedereen denkt mee en daardoor komt het altijd goed als ik een noodoproep doe voor het

rooster. Er reageert dan altijd iemand. Zo ook kwam Barbara Tannen met het idee van de soep, en voordat we er erg in hadden werden de blikken van alle kanten aangedragen.”

En dan de brugwachters van Haarlem, die de voortgangsberichten van de skûtsjes doorseinden: “We gaan niet naar huis voordat de laatste voorbij is en als Spaarndam ons nodig heeft komen we helpen, al is het middernacht.” En ze kwamen om het laatste schip te helpen aanmoedigen: de Eenvoud, het schip met uitsluitend moedige en wilskrachtige dames. Wat een teamwerk hadden ze daar aan boord!

En dan is er nog Rik Stapel, als commissaris sluiszaken de grote motor achter het geheel. Hij voerde het overleg met Rijnland, stelde de beheerscontracten op en droeg de zorg voor de sluiswachtercursus. Dat weerhoudt hem er overigens niet van om de kwast op te pakken, roest te bikken en de kade in de verf te zetten. Dat hoort er immers ook bij. Wat drijft hem? Als kind vond hij het al jammer dat de Kolksluis er zo doelloos bij lag. Door met elkaar de handen ineen te slaan en de sluis haar oude functie terug te geven, hoopt hij de sfeer van het oude dorp ook iets van haar vroegere elan terug te geven. “Het is een voorrecht om het oudste waterbouwkundige monument van Europa te mogen beheren. Maar wel op een beperkte schaal en in evenwicht met de capaciteit van de omgeving. De grootste uitdaging is om de pers en toeristen buiten de deur te houden. Het gaat immers om de leefkwaliteit van het dorp.” “Aanvankelijk was er veel weerstand, maar er wordt hard gewerkt om aan de bezwaren tegemoet te komen.”

Een jaar geleden heeft hij contact opgenomen met de organisatie van de Strontrace om de mogelijkheden te bespreken om de Kolksluis voor de race te benutten, nu de Grote Sluis gesloten is. Als een van de voormalige deelnemers aan de race wist hij dat de reglementen van de Strontrace moesten worden aangepast, omdat het bij de Kolksluis anders gaat dan bij de andere sluizen. En zo gebeurde het dan ook. Voorts zijn in overleg met Rijnland de vloeddeuren met takels verder open getrokken, zodat echt alle schepen er door konden. “Anders is het immers geen eerlijke race.” Bewust heeft hij de pers op afstand gehouden, “om er geen kermis

van te maken. Het gaat erom dat de deelnemers en betrokkenen een sportieve race kunnen hebben, zonder dat het dorp onder de voet wordt gelopen. En dat moeten we zo houden.” Ten slotte geeft Karsten, de archivaris van de stichting, nog één keer commentaar: “Het was weer een historische gebeurtenis, want het is 80 jaar geleden dat deze vrachtschepen voor het laatst door de Kolksluis voeren”.

Dorpsgenoten en hun hobby's

Er is aan mij gevraagd of ik een stukje wil schrijven over mijn oldtimer, de (D.K.W.) AUTO-UNION 1000 S de Luxe van het bouwjaar 1964.



In 1987 heb ik hem gered van de sloperij en geheel gerestaureerd, dus teruggebracht in goede staat; in 1999 werd hij goedgekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (R.D.W.).



We duiken met u in het verleden van de D.K.W.:

Jorgen Skafte Rasmussen, Deen van geboorte, begon in 1905 met het fabriceren van Damp-Kraft-Werkzeuge en bouwde zelfs in 1915 een Dampf-Kraft-Wagen. In 1918 begon hij met de productie van motoren.

Han Bakker belt de organisatie dat het laatste schip erdoor is, en in het dorp keert de rust weer.

En terwijl Rosé van der Sluijs en Peter van den Klinkenberg hun foto's op de website zetten (www.stichtingkolksluisspaarndam.nl), klinkt er in Workum tijdens de prijsuitreiking van de race een warm applaus voor Spaarndam.

Jolijt de Jongh

Er werd een 18 cc tweetaktmotortje ontworpen, waar je kinderspeelgoed mee kon aandrijven: ‘Des Knaben Wunsch’, oftewel ‘de jongenswens’.

Dit motortje kreeg daarna meer vermogen en werd toen achterop een fiets gemonteerd. De slagzin luidde: ‘DAS KLEINE WUNDER, dat net zo makkelijk bergopwaarts gaat, als een ander naar beneden’.

De letters DKW kwamen steeds terug en werden herkenbaar. De naam werd definitief vastgelegd na een proces tegen de Deutsche Kabel Werke.

In 1924 werd met de productie van auto's begonnen.

Alle D.K.W.'s werden aangedreven door eenvoudige maar betrouwbare tweetaktmotoren. Ook was D.K.W. vanaf 1931 pionier op het gebied van de voorwielaandrijving. De nieuwe combinatie werd snel een begrip in de Duitse en Nederlandse auto- en motorindustrie. De merknamen Horch, D.K.W., Audi en Wanderer zouden voor de toekomst gewaarborgd zijn. De snelle opkomst van de Auto-Union werd gerealiseerd door innovaties, nieuwe kapitaalinjecties, verbeterde productiemethoden en moderne verkooptechnieken. Ook een zich langzaam herstellende economische situatie zorgde voor een betere toekomst.

Was eerst D.K.W. de spraakmakende dochter van de gerespecteerde en roemruchte Auto-Union, nu zorgt Audi ervoor dat wereldwijd de herinneringen aan de familie gewaarborgd blijven, zodat het logo met de vier ringen altijd zijn glans zal blijven behouden.

Willem van de Velde

Een nieuw dorp SpaarneBuiten

Flitspalen ja, of liever geen grootschalige ontwikkeling?

Van de redactie van het Dorpsorgaan kreeg ik het verzoek de (bezwaren tegen de) huidige ontwikkeling van het woongebied SpaarneBuiten en de daarmee samenhangende verkeersproblematiek voor Spaarndam kort samen te vatten. Ik voldoe daaraan in de wetenschap dat één A-4'tje feitelijk onvoldoende is om e.e.a. toe te lichten.

De ontwikkeling van woongebied SpaarneBuiten heeft een geplande omvang van ongeveer tweemaal de grootte van Spaarndam-West. De benaming “Het nieuwe dorp aan de overkant” slaat in dat opzicht de plank dan ook niet mis. Op basis van de op dit moment gehanteerde kengetallen is een toename van de verkeersdruk door gemotoriseerd verkeer te verwachten van ongeveer 2.700 verkeersbewegingen per dag. Dit gegeven is door Haarlemmerliede en Spaarnwoude nooit tegengesproken.

In de aanloop van de ontwikkeling is op verzoek van de projectontwikkelaar op basis van een door hem geformuleerde vraagstelling een verkeersonderzoek gedaan door het gerenommeerde bureau Goudappel Coffeng.

De conclusie van dit onderzoek, hoewel onder invloed van de vraagstelling enigszins verdekt te lezen, was dat het wegennet rond Spaarndam deze extra verkeersdruk niet aankan. Voor het aanleggen van een deugdelijke ontsluitingsweg is niet gekozen, het aanpassen van de bestaande wegen is onmogelijk om reden van planologische of natuurhistorische aard, dan wel is deze voor de hand liggende oplossing domweg te duur.

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft zich wat dit betreft vertild doordat zij in de exploitatieovereenkomst met de ontwikkelaar aan laatstgenoemde slechts de verplichting heeft opgelegd de directe ontsluitingsweg tussen de molen de Slokop en de Spaarndammerdijk op te knappen. Dit tot verbazing en groot vermaak van de ontwikkelaar nu immers feitelijk alle noodzakelijke kosten voor rekening van de gemeente komen.

Als oplossing tovert de gemeente thans een uitgebreid flitspalenplan uit de hoge hoed. Dat Spaarndam hiermee het karakter van een reservaat dreigt te krijgen is kennelijk minder van belang. Dat de Spaarndammers op gezette tijden onbereikbaar zijn en dat zij geconfronteerd worden met een duur vergunningstelsel met alle rompslomp van dien wordt ook voor zoete koek geslikt.

We hebben een uit nood geboren flitspaal! Wie heeft er nooit een bekeuring gehad omdat men gewoonweg vergat een nieuwe auto aan te melden of bijvoorbeeld omdat men zich liet ophalen door een niet voor doorrijden gelegaliseerd vervoermiddel? De Haarlemse Wethouder Nieuwenburg wist desgevraagd recent zelfs te melden dat het dorp zelf om flitspalen heeft gevraagd! Dit is de wereld op zijn kop! Spaarndam moest wel, om een volledig uit de hand gelopen situatie nog enigszins te reguleren.

Modern planologisch beleid gebiedt dat men bij de ontwikkeling van woonwijken rekening houdt met een ontsluiting via een infrastructuur die, gelet op de omstandigheden ter plaatse, voldoende is om het bestaande en aantrekkende verkeer te verwerken.

Bij de ontwikkeling van SpaarneBuiten in de huidige geplande omvang is die mogelijkheid, althans de wil tot realisatie ervan, er kennelijk niet. De gemeentebesturen van zowel Haarlem als Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn het erover eens dat de verkeersaantrekkende werking van deze nieuwe wijk tot een verkeerschaos zal gaan leiden in zowel Spaarndam (met name West) als Penningsveer.

De gemeenteraad van de gemeente Haarlem heeft op 22 mei 2008 het college van B&W in een motie opgedragen ervoor te zorgen dat het wegennet rond een eventuele ontwikkeling van Spaarnebuiten zodanig wordt aangepast dat de verkeerssituatie in Spaarndam-West minimaal op niveau 2008 blijft. Onbegrijpelijk is dat het college deze motie naast zich neer dreigt te leggen en niet van Haarlemmerliede en Spaarnwoude eist dat het wegennet wordt aangepast maar dat zij het probleem bij de bewoners van zowel Spaarndam-Oost als West legt door deze te gaan onderwerpen aan onacceptabele, door een boetestelsel af te dwingen beperkingen, in hun mobiliteit en bereikbaarheid.

Als een locatie ongeschikt is voor grootschalige woningbouw dan is dat wellicht spijtig, het is echter te allen tijde onjuist een ontwikkeling te baseren op noodmaatregelen, zoals een flitspalenplan, en niet een structurele oplossing te zoeken.

Als geen goede structurele ontsluiting door uitbreiding van het wegennet mogelijk is, moet woningontwikkeling in SpaarneBuiten van de geplande omvang afgewezen worden. De beide gemeentebesturen zouden zich dat moeten realiseren.

Klaas van der Leij

Fort-Zuid: door het oog van de naald

Het is altijd zo geweest en zo geven de oude grenspalen ook aan: **Fort-Zuid ligt in Spaarndam.**

Om die reden heeft de Dorpsraad Spaarndam begin jaren 90 een stichting opgericht om de forten op te knappen en ze een maatschappelijke functie te geven met behoud van de cultuurhistorische en landschappelijke waarden ervan, binnen de mogelijkheden van de verkeersproblemen en de belastbaarheid van Spaarndam. In samenwerking met de vereniging Behoud de Hekslootpolder is ook een beheersplan opgesteld om de natuurwaarden te beschermen.

Door veel vrijwilligerswerk, met Herman Radema voorop, en met vereende krachten, zijn subsidies aangetrokken en zijn de forten gerestaureerd en bruikbaar gemaakt voor maatschappelijk gebruik. Het resultaat hiervan is mooier dan de provincie zich had durven dromen: een goedlopende exploitatie voor algemeen gebruik van een prachtig gerestaureerd fort, met onder meer de SKOS, die met kleine busjes af- en aanrijdt naar de scholen in de buurt, rekening houdend met de verkeersproblematiek in Spaarndam, de kano- en roeivereniging, die haar leden stimuleert op de fiets te komen, een tentoonstellingsruimte voor bezoekers, rondleidingen door vrijwilligers, enz. Verder is er een kleine parkeerplaats gekomen, passend bij de belastbaarheid van het dorp, die ook door de speeltuin gebruikt mag worden.

Alles in één klap van tafel?

Al deze resultaten, die de afgelopen twintig jaar met vereende krachten tot stand zijn gebracht, verdienen de bestemming: Cultureel en Maatschappelijk, als kroon op het werk van velen in het bestemmingsplan. Zo was het fort ook bestemd in het eerste ontwerp van het bestemmingsplan. Maar nu wil het Recreatieschap het gehele fort de bestemming Horeca geven, zonder oplossing voor het verkeer. Daarbij wil zij alle moeizaam tot stand gebrachte maatschappelijke activiteiten van het fort wegvagen. Die zouden dan immers allen illegaal zijn geworden en strijdig met het bestemmingsplan! Wethouder Jan Nieuwenburg heeft ingegrepen. Maar daarvoor heeft Spaarndam wel flink moeten ageren! De schrik zit ons nog in de benen. Daarom lijkt het zinvol een en ander nog eens goed onder de aandacht te brengen, voordat het in de vergetelheid raakt.

Spaarndam en het Recreatieschap

Bij de oprichting van het Recreatieschap Spaarnwoude is Spaarndam uitgesloten van het Recreatiegebied "omdat wij niet bestuurd willen worden door

mensen waar wij niet op stemmen." Zo heeft Piet Stapel destijds laten opnemen in de statuten van het Recreatieschap. Spaarndam ligt buiten het recreatiegebied. En dat is maar goed ook, want de Openbaarheid van Bestuur van het schap laat te wensen over. In geen enkele krant kun je lezen waar, wanneer en waarover het recreatieschap gaat vergaderen en welke besluiten er op de agenda staan. Desondanks heeft het recreatieschap in de loop der jaren vele wilde plannen bedacht voor onder meer Fort-Zuid.

Grootschalige horeca gelegenheden, zoals Van der Valk, moesten hier gesitueerd worden, waarbij het ging om de inkomsten en niet om de cultuurhistorische waarden van het fort, dat grotendeels gesloopt moest worden om de horeca te kunnen bewerkstelligen (dak eraf, glazen koepel erop en Van der Valk erin. Dan nog een grote uitzichttoren erbij en een enorme entree vastgeplakt aan de ingang, aldus de plannen in 1993). Deze plannen kostten enkele miljoenen euro's, die door een extensieve exploitatie moesten worden opgebracht. Daarbij was op geen enkele manier rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking die dat zou hebben voor Spaarndam. Gelukkig heeft Haarlem toen haar verantwoordelijkheid genomen, en dat heeft zij nu ook weer gedaan. Eigenlijk is het vreemd en verwarrend dat de huidige eigenaar het fort laat beheren door het recreatieschap. Verwarrend, omdat het schap hier geen bestuurlijke zeggenschap heeft, en vreemd, omdat het schap zich om de historische waarde voorheen nauwelijks bekommerde.

In de loop der jaren heeft het schap getoond geen rekening te willen houden met bewoners. Een mooi voorbeeld hiervan is de IJslub Velsen, ook door vrijwilligers gerund. Die mochten net zo lang hun geld afdragen aan het recreatieschap totdat ze failliet gingen, want ja met die winters van tegenwoordig zijn de inkomsten beperkt voor natuurijs. Daarna klopte het schap aan bij IJslub Nova Zembla in Spaarndam, want het schap had geen ijsclub meer, en wilde toch ook op deze vorm van recreatie kunnen bogen. Gelukkig had Spaarndam genoeg contacten gehad met IJslub Velsen en is zij hiervan gevrijwaard kunnen blijven.

Het kan dan ook geen kwaad er nog maar eens op te wijzen dat het recreatieschap geen gronden in eigendom heeft (verenigingen, laat u niet misleiden). Het schap is slechts beheerder en niet meer dan dat.

Jolijt de Jongh en Wil van Warmerdam

Bustocht en seniorenmiddag

Naar de Ooijpolder en het Rosarium

's Morgens om acht uur vertrokken de senioren per bus vanaf het Dorpshuis. Files waren niet te ontwijken, dus knap dat Jacob, de chauffeur, ons toch nog op tijd bij restaurant 'De Betuwe' in Tiel wist af te leveren.



Foto J.A. Knijnenburg

Na lekkere koffie met gebak stapten we tevrede in de bus om een rondrit te maken door de mooie omgeving. We zagen veel appelbomen: hoge en lage. We bewonderden de Ooijpolder, een prachtig gebied met mooie rivierlandschappen. Vervolgens reden we over een zeer smalle dijk (opmerking achter in de bus: "Het lijkt de hoge dijk wel.") richting Millingen aan de Rijn. Daar aangekomen werd ons een zeer uitgebreide lunch aangeboden. Verkwikt en aangedikt gingen we verder. Het werd weer een prachtige rit. Bij Wyler in Noord-Westfalen reden we een stukje door Duitsland. Hier zei iemand "dat hij nu toch wel erg ver van huis was!" In de buurt van Venray ligt de plaats Wellerlooi, waar we

het Rosarium bezochten. De eigenaar wist ons te vertellen hoe we in onze eigen tuin de rozen moeten behandelen.

Er volgde een rondleiding door zijn bedrijf. Hierna liepen we terug naar 'de Tunnel', waar we koffie en vlaai met een roosje erop kregen. 'Muti und Vati' deelden nog een likeurtje met ijs uit en toen was het toch echt tijd om te vertrekken.



Foto J.A. Knijnenburg

In de bus kregen we nog een leuke attentie: badzout met rozengeur om thuis in het bad te ontspannen. Maar eerst moesten we anderhalf uur rijden naar Scherpenzeel, waar wederom een voortreffelijke maaltijd (diner) voor ons klaarstond. Voldaan en tevreden, hesen we ons de bus in, waarna we op weg gingen naar Spaarndam.

Seniorenmiddag

Op vrijdag 16 oktober 2009 werden we in de zaal van het Sportpark ontvangen met een kop koffie/thee en koek.



Foto Riet Hagemeijer

Daarna begon het optreden van Bastiaan Verhorst van theatergroep Pomodoro met het programma 'Roemrijke stemmen'. Hij liet ons stemmen en liedjes uit de jaren vijftig horen.

Het lukte hem heel goed om Adèle Bloemendaal, Godfried Bomans, Jan Pelleboer, Toon Hermans, e.a. te imiteren. Tussendoor werden hapjes en een drankje geserveerd. De liedjes van vroeger waren nog niet vergeten. Er werd flink meegezongen. Het was weer een druk bezochte, gezellige middag.

Stichting Dock, Greet, Riet en vrijwilligers, Bedankt.

Namens allen, An Knijnenburg

Vrouwen van Spaarndam!

Wist u dat er in Spaarndam al bijna 40 jaar een Nederlandse Bond van Plattelandsvrouwen 'Vrouwen van Nu' bestaat?

Deze bond, de grootste vrouwenorganisatie in Nederland, bestaat al meer dan 75 jaar en heeft in het hele land afdelingen. Daarin ontplooiën vrouwen hun interesses en creativiteit. Er is ruimte voor ontmoeting en ontspanning in een gezellige sfeer. Het bestuur organiseert elke maand een bijeenkomst. Leuke, interessante, afwisselende en leerzame avonden, maar ook excursies.

Een lid kan ook zelf het initiatief nemen om een interessegroep te starten, zoals een tuinclub, een wandel-, eet-, of fietsclub, een creatieve club of een leeskring, om maar eens iets te noemen.

Afscheidsreceptie 'juf Tilly'

Op vrijdag 18 december a.s. na 35 jaar aan de school verbonden te zijn geweest, neemt Tilly de Weerdt afscheid van 'haar Adalbertus-school'.

In 1974 begon zij als hoofdleidster van 'de Glasaaltjes', de toenmalige kleuterschool, en dat bleef zij tot 1985, het jaar waarin de basisschool werd ingevoerd. Ook aan de basisschool St.-Adalbertus bleef zij verbonden, op dit moment als leerkracht in groep 5.

De NBvP 'Vrouwen van Nu' is dé plek voor vrouwen van alle leeftijden.

- Zij die met beide benen op de grond staan
- die elkaar willen ontmoeten
- die open staan voor nieuwe ontwikkelingen
- die ervaringen met elkaar willen delen
- die vooral in een gezellige sfeer met elkaar plezier willen hebben.

Dames, kom vrijblijvend eens langs op de tweede dinsdagavond van de maand in de bovenzaal van het Dorpshuis, Ringweg 36. Aanvang 20.00 uur tot ongeveer 22.15 uur. De zaal is om 19.30 uur open. Informatie kunt u krijgen bij de voorzitter: Anneke Feijen, tel. 537 93 24. Doen!

De directie van de St.-Adalbertusschool nodigt langs deze weg alle oud-leerlingen, ouders en andere belangstellenden van harte uit voor de feestelijke afscheidsreceptie, die 'juf Tilly' wordt aangeboden op vrijdag 18 december a.s. van 15.30 uur tot 17.00 uur. De receptie vindt plaats in de aula van de school.

St.-Adalbertusschool

Claes van Kietenstraat 2, 2064 XT Spaarndam
Telefoon 023-537 24 23

Sinds 31 juli is de sportzaal weer open voor de jeugd!

We zijn blij jullie te kunnen vertellen dat we vervanging hebben gevonden voor Margaret, die met haar wekelijkse activiteiten voor de 'Friday Freebees' is gestopt.

Met ingang van 31 juli heeft Sport Support onze taken overgenomen. Dat betekent dat er weer iedere week verschillende sporten worden aangeboden, waar jullie gratis aan mee kunnen doen.

De gemeente Haarlemmerliede en het Dorpshuis zetten zich in om de 'Friday Freebees' op deze manier voort te zetten. De organisatie van de activiteiten en de begeleiding van de avonden is ons na vijf jaar boven het hoofd gegroeid en we zijn er trots op dat ons initiatief op deze wijze wordt overgenomen.

We hopen jullie vanaf nu weer elke vrijdagavond in het Dorpshuis te zien. Wij komen zeker kijken!

Als je meer wilt weten, spreek ons dan aan of bel met Tim Vreeburg van Sport Support, tel. 023-520 22 04. Je kunt ook even kijken op www.sportindewijk.nl. Hier kun je ook altijd zien wat er er gepland is.

Heel veel groeten van de Friday Freebees en Sportsupport.

Margaret Bakkenhoven, Alice van Groeningen, Annemiek de Groot, Margriet Flisijn, Bart Jan Bats, Paulien Roos, Tim Vreeburg en Edith Jansen.

Nieuws van huisartspraktijk Spaarndam



De griep epidemie heeft tot behoorlijke drukte geleid. In totaal zijn er bijna 1.800 vaccins toegediend. Veel mensen hadden zorgen over de Mexicaanse griep en hebben de praktijk overspoeld met telefonische vragen. Het gevolg daarvan was dat we niet altijd even goed bereikbaar waren.

Met de inenting voor de Mexicaanse griep hebben we zowel geluk als pech gehad. Geluk, omdat we bij de eerste praktijken hoorden die het vaccin tegen de Mexicaanse griep konden toedienen. De pech was dat de tweede prik te laat werd geleverd. Dat vonden we erg vervelend, maar gelukkig hebben we bijna alle patiënten de volgende dag kunnen helpen.

Milder beloop

Gelukkig heeft de Mexicaanse griepgolf z'n piek nu gehad. De verwachting is dat er in januari nog een 2e milde griepgolf zal komen. Dus het vaccineren is niet voor niets. Ook voor soortgelijke virussen in de komende jaren bent u nu beter beschermd. De Mexicaanse griep kent (tot nu toe) een veel milder beloop dan de jaarlijkse 'gewone' seizoensgriep: er zijn minder mensen besmet met 'de Mex' en daarvan overlijden er ook nog eens minder dan aan 'gewone' griep.

Prikpost van Medial in de huisartspraktijk

Voor patiënten is het vaak lastig om met het openbaar vervoer van Spaarndam naar Haarlem te reizen. De opening van een prikpost in Spaarndam is een belangrijke service voor onze patiënten, en sluit ook aan bij de wensen van

Medial (laboratorium) om zorg optimaal bereikbaar te laten zijn.

Vanaf 15 januari 2010 kunt u op alle vrijdagen van 8 tot 9 uur ('s ochtends) terecht om bloed te laten prikken. Dit kan in de huisartspraktijk met het laboratoriumformulier dat u van de huisarts hebt gekregen. Dat scheelt u veel tijd en gedoe. Een overzicht van alle locaties van Medial staat op www.medial.nl. Voor vragen over het laboratorium kunt u terecht op telefoonnummer: 023-890 87 99

Telefonische bereikbaarheid is beter

Door middel van enquêtes hebben we onze telefonische bereikbaarheid gemeten. Eind 2008 kregen patiënten ons gemiddeld pas na meer dan 10 minuten aan de telefoon. Dat was niet goed. Eind 2009 was de wachttijd gedaald naar gemiddeld 3 minuten. Dat is een heel stuk beter. We hopen we dat u zoveel mogelijk herhaalrecepten aanvraagt via het inspreken op de receptenlijn; dat scheelt u en anderen wachttijd.

Hartfalen

Hartfalen is een aandoening waardoor het hart niet krachtig genoeg pompt. Gevolg ervan is vermoeidheid, kortademigheid en vocht vasthouden. Het is voor huisartsen lastig om die klachten 'op het oog' te herkennen. Daar is meestal extra onderzoek voor nodig. Maar niet iedereen weet van zichzelf of zijn/haar hart nog in prima conditie is.

Uit onze praktijk hebben 450 patiënten gehoor gegeven aan een oproep om zich te laten testen op hartfalen in het kader van een onderzoek in samenwerking met de cardiologen van het Kennemer Gasthuis.

Met dit onderzoek hebben we 4 patiënten gevonden met (onvermoed) hartfalen, dat is dus 1% van de deelnemers. Dat lijkt weinig, maar voor ons reden genoeg om met dit soort onderzoeken door te gaan. Want met iets als hartfalen kun je niet blijven rondlopen.

Pascale Hendriks, Anneke Droogsma, Mildred Beeldman, huisartsen
Cockie van Rooijen, praktijkverpleegkundige
Willeke van der Lee, Willy van Dijk, Madeleine Graaman, assistentes

Loket Spaarndam

Wat biedt het Wmo loket Spaarndam?

Er zijn veel voorzieningen en regelingen waar u gebruik van kunt maken. Zoveel dat u soms door de bomen het bos niet meer ziet. Om te voorkomen dat u voor al deze regelingen en voorzieningen bij verschillende organisaties moet aankloppen, kunt U bij Loket Spaarndam terecht voor informatie en advies over en ondersteuning bij het aanvragen van allerlei regelingen en voorzieningen op de gebieden: wonen, welzijn, vervoer, zorg en financiën. Een greep uit de mogelijkheden:

Wonen:

- kleine klusjes in en om uw huis
- hulp in de huishouding
- woningaanpassingen die noodzakelijk zijn als gevolg van een beperking
- wonen met zorg
- uw leefomgeving (wat te doen bij overlast, vervuiling, achterstallig onderhoud)

Welzijn:

- maaltijdvoorziening of alarmering
- hulp door vrijwilligers
- activiteiten en cursussen
- hulp bij persoonlijke problemen

Vervoer:

- scootmobiel of rolstoel
- OV-taxi
- gehandicaptenparkeerkaart of -parkeerplaats
- vervoer door vrijwilligers

Zorg:

- zorg thuis of in een instelling voor ouderen en gehandicapten
- het Persoons Gebonden Budget en uw zorg
- mogelijkheden om mantelzorgers te ondersteunen

Financiën:

- kwijtschelding van Gemeentelijke Belastingen en Rijnland
- bijzondere bijstand
- gemeentelijke tegemoetkomingen voor minima-inkomens
- hulp bij administratie

Wij beschikken over veel folders die u direct mee kunt nemen.

Hoe werkt Loket Spaarndam?

Tijdens de openingstijden, elke vrijdag tussen 9.30 en 11.30 uur, kunt u gewoon binnenlopen. U hoeft dus geen afspraak te maken. Het is ook mogelijk om uw vraag telefonisch of via de mail te stellen. De meeste vragen beantwoorden wij direct. Soms verwijzen we door naar een andere organisatie omdat die meer gespecialiseerd is in uw vraag of omdat er meer tijd of een huisbezoek nodig is.

Waar vindt u Loket Spaarndam?

- o Adres: is gevestigd in het Dorpshuis, Ringweg 36, 2064 KK Spaarndam
Telefoon: 06-81274238
U kunt altijd inspreken bij de Lokettelefoon. De voicemail wordt elke vrijdagochtend afgeluisterd en u wordt dan teruggebeld. Buiten openingstijden van het Loket Spaarndam kunt u, bij dringende vragen, ook tijdens kantooruren bellen met de Wmo-infolijn van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarwoude 023-548 58 05 of de Info-telefoon van Loket Haarlem 023-543 09 90.
- o Websites: u kunt een van onze twee websites bezoeken:
 - www.lokethaarlemmerliede.nl of
 - www.lokethaarlem.nl
- o E-mail: ook kunt u een -e-mail met uw vraag sturen naar:
 - -wmoLOKET@haarlemmerliede.nl of
 - -info@lokethaarlem.nl

Welke organisaties werken samen in Loket Spaarndam?

Loket Spaarndam is ontstaan op initiatief van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarwoude én de gemeente Haarlem en wordt uitgevoerd door Kontext Welzijn en Maatschappelijke Dienstverlening. Het Loket Spaarndam is als proef geopend tot en met eind januari 2010.



Gemeente Haarlemmerliede zet ouderenadviseurs in

Veel 65-plussers kampen met vragen of problemen op het gebied van wonen, zorg, financiën of vervoer:

- Hoe kom ik in aanmerking voor een seniorenwoning?
- Waar vraag ik huishoudelijke hulp aan?
- Heb ik recht op huurtoeslag?

Vaak weten ouderen niet waar zij terecht kunnen met dit soort vragen, of zij missen de handigheid om even te bellen of te ‘surfen’ op het internet. Sinds 1 april 2009 biedt het bureau Ouderenadviseurs van Kontext op dit vlak uitkomst voor ouderen in Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Het is gebruikelijk dat de Ouderenadviseur bij de ouderen thuis op bezoek komt. Zo wordt duidelijk hoe de leefomgeving eruit ziet en waar problemen worden ervaren. Er worden zo nodig direct adviezen voor woningaanpassingen gegeven en als daarvoor papieren nodig zijn, kunnen die meteen worden op- of uitgezocht. Voor sommige ouderen is één informatie- en adviesgesprek voldoende. Bij anderen zal de ouderenadviseur meer doen, zoals formulieren invullen, informatie inwinnen, de oudere ergens

voor aanmelden, een bezwaarschrift schrijven etc. Soms is langdurige begeleiding noodzakelijk. Vaak is er dan behoefte aan ondersteuning op meerdere terreinen en is het nodig om verschillende instanties in te schakelen, zoals thuiszorg, de afdeling Wmo van de gemeente of Schuld-hulpverlening. Maar de ouderenadviseur kan als dat zinvol is bijvoorbeeld ook contact leggen met mantelzorgers, e.d. Bij meervoudige, complexe problematiek kan de ouderenadviseur zo nodig de rol van zorgcoördinator (tijdelijk) op zich nemen.

Aanmeldingen voor hulp door een ouderenadviseur kunnen worden gedaan door de oudere zelf, maar als dit niet kan, of moeilijk is, ook door familieleden of kennissen, hulpverleners, artsen, thuiszorg, e.d. In overleg met de aanmelder wordt dan bekeken hoe de betreffende oudere het best geholpen kan worden. De gemeente financiert de dienstverlening van de ouderenadviseurs.

Het Bureau Ouderenadviseurs van Kontext is bereikbaar op werkdagen tussen 9.00 en 12.00 uur, telefoon 023-543 09 94.

Chauffeurs gevraagd

voor de Rode Kruis Rolstoelbus

Het Rode Kruis Haarlem en Omstreken organiseert activiteiten voor gehandicapten, chronisch zieken en ouderen. Voor het vervoer van deze mensen maken wij o.a. gebruik van onze eigen rolstoelbus.



Voor deze bus zijn wij op zoek naar vrijwillige chauffeurs in het bezit van rijbewijs B en bij voorkeur ervaring met rolstoelvervoer. U wordt in overleg ingezet voor het vervoer van gasten voor de recreatiemiddagen (maandag, dinsdag, woensdag) en daarnaast voor de donderdag- en/of vrijdagmiddagtochten in de regio én het winkelen op verzoek op de vrijdagochtend.

Rijdt u graag in een bus, kunt u goed met mensen omgaan en heeft u tijd over ... Neem dan contact op Anky Weitkamp, coördinator Sociale Hulp van het Rode Kruis Haarlem e.o.

Dit kan telefonisch op 023-541 16 15 (maandag, woensdag en donderdag van 09.00 – 14.00 uur).

U kunt ook een mailtje sturen naar: socialehulp@rodekruishaarlem.nl

Dankbetuiging

Via deze weg willen wij iedereen die zo met ons meeleeft tijdens de ziekte en na het overlijden van onze zoon Dennis heel erg bedanken. Het heeft ons zo enorm ontroerd, al die kaarten, de belangstelling bij zijn begrafenis, de bloemen ..., we zijn er nog steeds stil van.

We zullen Dennis verschrikkelijk missen binnen ons gezin, maar het is fijn en hartverwarmend te weten dat zoveel mensen aan hem en ons gedacht hebben.

Hans en Ada Knijn

Kerstbomenactie

Net als in voorgaande jaren is er weer een inzamelingsactie van afgedankte kerstbomen.

Het inleverpunt is Speeltuyn Nieuw Leven. Kinderen tot 16 jaar kunnen hier op woensdag 6 januari van 13.15–16.30 uur en op vrijdag 8 januari van 15.00–16.30 uur, kerstbomen inleveren.

Voor elke door hen ingeleverde boom krijgen zij 40 eurocent én een lootje waarmee een

hoofdprijs van 500 euro gewonnen kan worden. Deze prijs mag besteed worden aan een activiteit met de hele klas, bijvoorbeeld een excursie of een schenking aan een goed doel. Ook worden er cadeaubonnen van 10 euro (1 per 100 ingezamelde bomen) verloot.

De canon van Spaarndam

Op 17 oktober 2009 werd het eerste exemplaar van de ‘Historische canon van Spaarndam’, de geschiedenis van Spaarndam, samengevat in 50 jaartallen, aangeboden aan Audrey van den Beldt. Het was een idee van Gerrit van den Beldt, geschiedenisleraar en dorpshistoricus, om een boekje te maken, speciaal voor de Spaarndamse schooljeugd, om ze kennis te laten maken met de geschiedenis van Spaarndam. Op 11 december hebben alle leerlingen van groep 7 en 8 van de Spaarndamse scholen een exemplaar ontvangen. Het is voor anderen te koop voor € 5,00, en te verkrijgen bij Willem van Warmerdam, Boezemkade 2, Frans Cleeren, 't Vaartje 3 en Henk Koelman, Ringweg 37.

Voor kookfanaten en culinaire liefhebbers Koud geperste olijfolie van eigen Griekse boomgaard

**Regio Kalamata,
d.w.z. uitmuntende kwaliteit**

**Prijs € 8,- per liter
In flessen van 1½ liter**

**Inlichtingen: Derk Jans Mellema, Floris Balthasarstraat 20
telefoon 023- 5377806**

Van Hattum en Blankevoort reno-veert in opdracht van het Hoogheem-raadschap van Rijnland de Grote Sluis in Spaarndam. Sinds maandag 19 oktober jl. is deze gestremd. De scheepvaartbranche is hierover van tevoren geïnformeerd. Tijdens de stremming kunnen de noodzake-lijke werkzaamheden op de plaats van de bestaande landhoofden worden verricht.

19 oktober was voor Van Hattum en Blankevoort het startschot om te beginnen met de werkzaamheden in de 'dag van de sluis' (binnen de sluis). Er worden schroefpalen en damwanden aangebracht en het sloopwerk is ge-start.

Donderdag 22 oktober zijn de eerste onderdelen van de verkeersbrug ge-demonteerd. De balans en de twee hameistijlen (staanders) zijn verwij-derd, op een ponton gelegd en afge-voerd.

De wanden van het nieuwe boven- en benedenhoofd krijgen al aardig vorm. Ook de vorm van het nieuwe bedie-ningsgebouw, op een prominente nieuwe plek op het sluisterrein, wordt steeds duidelijker. binnenkort starten de elektrotechnische werkzaamheden.

Op 16 april 2010 is er een vernieuwd sluiscomplex ingericht, zodat er weer schepen gesluisd kunnen worden. Een hele klus...

Renovatie Grote Sluis Spaarndam

Van Hattum en Blankevoort



Regio Noord

Postbus 2075 2002 CB Haarlem
Telefoon: 023 - 538 74 34
e-mail: regionoord@vhbinfra.nl

een **VolkerWessels** onderneming

Café Terras Fort Zuid Spaarndam

Boezemkade 11 bij het Spaarne

Sfeervol Café terras aan het water
Gezellig eten en borrelen

Wisselende tentoonstellingen
Foto's van oud Spaarndam
Stelling van Amsterdam
Kunstexposities

Optredens van verschillende muzikanten
Bands (jazz, blues, klassiek, latin)
Theater
Feesten, Partijen, Vergaderingen,
Outdoor activiteiten, enz.

Aanlegsteiger en bootverhuur in de maak.
Telefoon 023 - 5379954, www.fort-zuid.nl



Slijterij Spaarndam

Spaarndam

**GEWOON DE
SUPERMARKT voor
Spaarndam & omstreken!**

Bouwens
Supermarkten en slijterij
Spaarndam
Eksterlaan-Haarlem

**Op ZONDAG
altijd open
van
16:00 tot
20:00 uur**

BWS Excelsior
creatie • communicatie • productie

Gaatje in de dijk?
en een gat in je communicatiebegroting!
Wij verkopen geen gatenkaas en luchtkastelen.

*Verrassende ideeën, Scherpe teksten, Schitterende ontwerpen,
Perfect drukwerk, Voorraadbeheer, Mailverzorging*

A. Hofmanweg 2f - 2031 BH Haarlem - T 023 553 99 00 - www.bws-excelsior.nl



De Jaarkalender 2009 'zicht op Spaarndam' en de Routekaart zijn een initiatief en uitgave van de Ondernemersvereniging Spaarndam e.o.



Deze 75 bedrijven zijn u graag van dienst!

Aannemingsbedrijf John van Geldorp BV	023 - 5341101	Jolanda Witteman Meubelstoffering	06 - 53289096
Aannemingsbedrijf van Geldorp BV	023 - 5327686	Koningshoeve BV	023 - 5384097
Aannemersbedrijf Marcel Wempe	06 - 20005625	Liedehoeve / Boerengolf	023 - 5313919
Accountantskantoor Kuhlman	020 - 6416735	Manege Spaarnwoude	020 - 4976220
Administratiekantoor Koehorst	06 - 20958958	Mariëlle kapsalon	023 - 5428770
Adviesbureau Modest	075 - 6704429	Mc Donnell Productions BV	023 - 5490727
Albert Heijn supermarkten	023 - 5371145	Molenaar Haarlem BV, spoorbielzen en rijplaten	023 - 5327581
Alleszwartopwit.nl	023 - 5377828	Molenaar transport	023 - 5380576
Automobilbedrijf H.J.M. Spijker BV	023 - 5370973	Nederlof, drukkerij	023 - 5483070
Autoschade Engel & Zonen	023 - 5320073	neXus grafisch ontwerp	023 - 5624707
Autobedrijf Wempe	023 - 5385535	Noads computer-reparatiecentrum websitebouw	06 - 15054499
Bakker & Haverkamp, architectenbureau	023 - 5271119	Onder de Platanen, pannenkoekenboerderij	023 - 5396059
BWS Excelsior, drukkerij	023 - 5539900	Raadschelders Bouwadvies BV	088 - 0005111
Bouw en aannemingsbedrijf Wempe BV	023 - 5389825	Rabobank Velsen e.o.	023 - 5133500
Brals & Partners Accountants	023 - 5420642	Ravestein Maatwerk organisatie adviesbureau	06 - 22741656
Café Restaurant "De Toerist"	023 - 5376000	Restaurant Bakema & Co	023 - 5328322
Café Spaarndam	023 - 5371865	Restaurant "De Stal"	023 - 5372868
Cafetaria de 2 punten	023 - 5370620	Romantovich slaapcomfort	0255 - 540666
Cafetaria/ Catering/ service Visser	023 - 5384649	Scheepstimmerbedrijf Het Spaarne	06 - 53747104
Capelle Holding BV	023 - 5374553	Scheepswerf de Rietpol	023 - 5371470
Compeer Spaarndam BV	023 - 5393806	Schildersbedrijf Schaap	06 - 52132651
Corefit fitnesscentrum	023 - 5390853	Showrent Holland BV	023 - 5282351
De Fit Groep	06 - 28940391	Skapa Interim	06 - 13378768
De Spaarneschool	023 - 5371720	Spiba Trading	023 - 5382847
De Zoete Inval	023 - 5433333	St. Adalbertusschool	023 - 5372423
DS Ruitersport	023 - 5319119	Stempels, restaurant	023 - 5123910
Dynamique, sportieve evenementen en teamtrainingen	023 - 5450004	Stichting Kinderopvang Spaarne	023 - 5373625
Electrotechnisch bureau J.A. Knijnenburg	023 - 5372493	Tandtechnisch laboratorium Bekman	023 - 5385144
Fort Penningsveer, activiteiten en overnachtingen	023 - 5310874	Timmerfabriek Geldorp	023 - 5383223
Fysiotherapieter	06 - 24875666	Triple M Consultants & Engineers	023 - 5167800
Gamermania	023 - 5256333	Uitgeverij Rodi	06 - 14189795
Hapjes+	06 - 30121338	Velthuijsen vertalingen	023 - 5490608
Henk Werner Groenmanagement	023 - 5390397	Videoland IJmuiden	0255 - 534600
Holland Paling BV	023 - 5384393	Villa Westend	023 - 5381878
Hoogvliet BV, waterwerken	023 - 5372568	Vischwinkel Spaarndam	023 - 5382236
Hoveniersbedrijf Van Kimmenaede	023 - 5374177	Wempe transport bedrijf	023 - 5383936
J.J. Balm's Zn BV automobielen en rijwielen	023 - 5370899	Wheelerplanet	023 - 5377245
Jachthaven van Assema	023 - 5310971		