

DE WITTE KLIP

Spaarndam

22 Mei 1971

Aan de redacteur en uitgever van het

Vrij en onafhankelijk weekblad

"Het Slikkie"

Bij het verschijnen van Uw 25^e nummer wil ik U, naar ik hoop ook namens vele andere Spaarndammers, die wekelijks afwisselend met plezier dan wel met ergenis, maar toch reikhalzend naar Uw pennevruchten uitzien, geluk wensen met Uw voortdurende prestatie.

Persoonlijk vind ik-naast de actualiteit - Uw kritiek op allerlei zaken die in ons dorp gebeuren en Uw mening hoe het allemaal wel zou moeten, voor Spaarndam een heel goede aktiviteit.

Chris, van mij mag je, als je het nodig vindt nog heel lang doorgaan met je onnavolgbare werk, inclusief het optuigen en aftuigen van plannen, als we er met elkaar maar

"Spaarndam"

van weten over te houden!

w.g. G.P.Stapel.

Dit schrijven is door mij met genoegen geplaatst, zonder dat ik nu direct naast mijn schoenen zal gaan lopen.

Wat dat op en aftuigen betreft; het optuigen van mijn oude boot doe ik altijd met veel plezier in de hoop een fijne zeildag te beleven en een goede wind in de zeilen, waardoor met vaart het gestelde doel bereikt wordt.

Het aftuigen geeft bij mij altijd veel meer moeilijkheden. De dag is voorbij, onherroepelijk, het is gebeurd. Is het goed gegaan, dan tuig ik niet af, maar berg de boel op, zodanig, dat we weer snel de volgende keer kunnen optuigen.

vervolg z.o.z.

Maar vaak zijn weer en wind in Holland grote spelbrekers.

Ik hoop dat ondanks alles, we samen het nukkige maar o zoo mooie schip Spaarndam met z'n allen in een zo ideaal mogelijke haven weten te sturen, door alle huidige storm en regenvlagen heen.

En dat alle nieuwe passagiers welke we aan boord moeten nemen, vinden dat we een gezellige kajuit gemaakt hebben, van waaruit het havengezicht steeds opnieuw boeit.

P.S. Piet zou je als bestuurder in de watersportorganisatie en als voorzitter van de adviserende dorpsraad kunnen aandringen op een bebakening van de ondiepte in het IJ. Veel jachten lopen daar vast (door het liggen steken bij gesloten sluis of het schuin oversteken naar het stille gat of het dorpen het vol gas draaien om los te komen bevordert de luchtvervuiling.

Ook een steigertje voor de rubberbootbezitters bij de Kerklaan zou prettig zijn. Nu raken er nog wel eens wat lek. Dit was even van de gelegenheid gebruik maken, maar het hierna volgende artikel was al klaar.

Chr.G.v.W.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

HET JAAGPAD.

De verbindingsweg langs het Spaarne tussen Spaarndam en Haarlem wordt en wordt in de volksmond het Jaagpad genoemd. Deze naam ontstond omdat in vroeger jaren het pad langs het water, merendeels gebruikt werd door de paarden, welke de schepen naar en van Spaarndam trokken.

Om te voorkomen dat bij de uitwendige bochten in de wal, de sleep of jaaglijn in de rietkraag of andere belemmeringen bleef hangen, werden daar z.g. rolpalen geplaatst. Dit waren stevig in de grond geplaatste palen met aan de boven en onderzijde een ijzerconstructie waarin een andere rondgemaakte paal verticaal kon draaien. Dit rollende gedeelte (van een paar meter) bevond zich aan de kant van het water, maar zodanig dat het paard tussen de wal en de paal door kon lopen. Als dan het paard door de bocht was en het schip nog niet, begon de

lijn langs de paal te lopen en ondervond door het meerrollen van de paal geen slijtage of weerstand. Deze rollende palen hadden een speciale vorm om te voorkomen dat de jaaglijn aan de boven en onderzijde er naast ging lopen.

Ondanks de in mijn ogen bedorven wallekant tussen Haarlem en Spaarndam (landelijkheid volkomen weg) zou het, dacht ik, wel leuk staan deze palen weer in ere te herstellen.

Een op de bocht in de Pol ter hoogte van inrit van de Hr Stapel, een bij het gemaal, en een bij de bocht Spaarne-Jaagijzenkade waar het asphalt in klinkerbestrating overgaat.

De paarden welke deze schepen trokken, stonden in stallen bij het laatste gedeelte van Het Kanaaltje (momenteel Nieuwe Rijkwegstukje). Daar bevonden zich ook de drinkbakken e.d. in de openlucht. Wij noemen dat nog steeds achterstal. In dit verband zijn de namen van Willemse en de Vries zeer belangrijk.

Nu eendaags de stal van Ome Willem de Vries zal verdwijnen kwam het gesprek daar weer eens op. Corver is zo wordt toen gezegd is geen eigenaar geweest van deze stal, zoals ik eens in 't Slikkie suggereerde. Met een enorme wilskracht zien we Ome Willem nog op de fiets naar de boerderij gaan. Deze fiets is pas, noodgedwongen, vernieuwd, want de vorige hebben ze met de stokklemmen en al gepikt.

Ome Willem als de opstallen gesloopt zullen zijn en de tientallen katten en de hond weg zullen zijn, zal jij uit ons beeld in deze hoek verdwijnen, maar hopen dat je nog lang van een welverdiende rust mag genieten.

Vele kinderen van Spaarndam hebben door middel van door jou gemolken melk in zware jaren, ondanks C.C.D., een goede gezondheid behouden of gekregen.

v.W.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

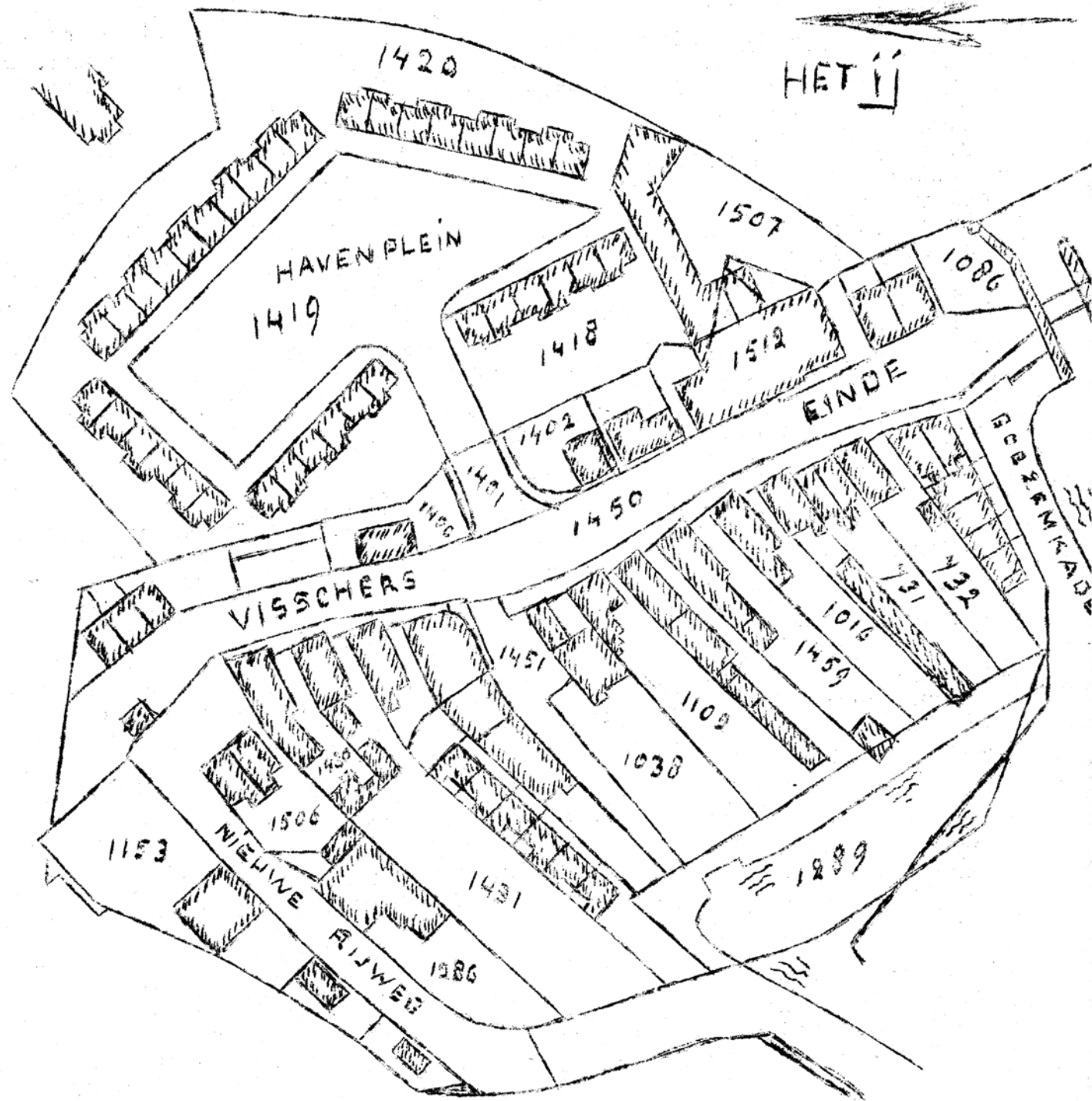
Ik heb horen verluiden dat door de verbetering van het water, de palingvloten weer zullen terugkeren aan het Slikkie.

Dat zou het karakter van ons dorp werkelijk weer ten goede komen.

De vier tekeningen aan elkaar, maken het geheel niet compleet. Boezemkanaal en de Rietpol gingen er helaas niet geheel op. Gedeelte Haarlliede en Spaarnwou heb ik niet, jammergenoeg. Enkele opmerkingen.

Tussen Westkolk en Taanplaats zijn de door de duiters afgebroken huizen (kad.nr.1347-1346) nog niet bebouwd. Aan 't Kerkplein staan nog het brandweer-gevangenisgebouw en enkele schuren. De bruggen zijn nog smal en Uw kunt zien hoever de draaibrug van de kolksluis doorliep in de weg voor het draaipunt. Een sluishokje (kad.nr.1470)leuk van vorm, is zichtbaar. De bebouwing van 't Haarlemmersluisje is nog compleet. Visgersstr. en Nieuwe Rijkweg(huisje van Polkok) staan nog. Zelfs het Transformatiehuisje(driesprong N.Rijkw.) en de schuur van tante Na (waar ik ettelijke klompen paste) op de huidige Sparparkkeerplaats zijn aangegeven. Winkelwoning Amelink (kad.nr.1370) en oude werkplaats Polderman tussen de nrs. 1370 en 1438 houd daar de bebouwing nog gesloten. Sindsdien, enfin.

Een bestemmingsplan kan slecht, goed, mooi; goedkoop, duur, of kapitalisties zijn. De rondleidingen van den Hr.v.d.Beldt hadden kunnen eindigen in een opgeknaapt Jeugdhuis met een tentoonstelling zoals toen van de Wijkraad.



INGEKOMEN SCHRIJVEN.

Spaarndam

23 Mei 71

Aubade Koninginnefeest

Dit heeft mij met stomheid geslagen. In welk dorp, stad of waar dan ook in Nederland vind men zooiets moois als in Spaarndam, dan is de éénheid toch wel groots en intiem, nog maar niet gesproken over 't vele werk wat Juf v.d.school en niet te vergeten de ouders zich er aan opofferen om er een mooi geheel van te maken.

Er lopen zooveel journalisten en fotografen rond, zoek de mooie dingen waar je wezen moet. Ik geloof zelfs dat er nog geld aan verbonden is voor dagbladen enz. Er staan soms zooveel nutteloze dingen in de courant, dat je zegt betaal ik daar me 6 gld. voor. Maar geen letter over Spaarndam laat staan een leuke foto gepubliceerd.

Zelfs Weth.v.Lient heeft het in zijn rede leuk naar voren gebracht, dat ook Spaarndam nog Damslapers bezat, het was de moeite waard. Dan nog iets wat Rijnland betreft. Naar mijn mening hoort het bij 't onderhoud. Ik vind het erg dat ik telkens alstublieft moet spelen of 't gras eens gemaaid word. Ik geloof dat ik de eenigste ben, die zoo dicht tegen de rollaag aan woont en waar 't gras zoo weelderig groeit (de meeste mensen hebben tuintjes) zoodat mijn uitzicht helemaal ontnomen word en moet nog vaak aan den Heer C.v.Meesche denken die er altijd zorg voor droeg. Ik veronderstel dat de tuingrasmat achter het Rijnlandsche huis er wel prima uitziet. Dat Visserseinde schijnt in het verdomboekje te staan, daar houd de wereld zeker op, alleen wanneer je je tanden weer eens laat zien, vroeger was 't ook zoo met 't Muziekcorps, dat sloeg af bij het Havenplein en de bewoners van 't Visserseinde waren alleen maar goed als ze voor collecte kwamen, (door klachten veranderd) daar moet nu maar eens een einde aan komen.

Een tweede opmerking wat ook Rijnland betreft. De trap aan 't visserseinde is naar mijn mening de hoogste hier langs de hele dijk, dat zou op zich nog niets bijzonders zijn 't ergste is dat hier ter plaatse geen houvast is. Het is mij v.d.

winter overkomen dat ik in mijn volle lengte van boven naar beneden ging.

Ik pas voor de tweede keer, of moet 't kalf eerst verdronken zijn en dan de put dempen.

Ik geloof wel als hier 2paaltjes staan met een stevige plank er aan bevestigd, dat dit voor heel veel menschen een uitkomst is.

Tevens zijn de automobilisten er op attent gemaakt dat hier een gat is wat door 't hoge gras onzichtbaar word. 't Heeft mij steeds verwonderd dat er geen auto naar beneden komt. 't Is dat ze een flinke vaart hebben maar meerdere malen vliegen ze er met 't achtergedeelte v.d. wagen overheen en hebben dan geluk gehad. Juist die automobilisten die hier ter plaatse niet goed bekend zijn.

Hopende dat aan deze narigheid ook een einde komt-----Mevr. L.de Graaf.

-0-

Ondanks dat iedere ingekomen brief ter verantwoording blijft van de inzender(ster), voel ik me toch gedwongen enkele kanttekeningen te maken. Mevr. de Graaf heeft dit schrijven aan 't Slikkie gezonden omdat het te lang zou duren eer het Dorpsorgaan het kon publiceren. Of de duvel er mee speelde, twee dagen nadat ik het had binnen gekregen, zag ik in het dorp Rijnlands manier met zijn zeis felle bewegingen door het gras maken hetwelk dan ook plat ging. Dit aan Mevr.de Graaf meldende verzocht zij mij de brief toch te plaatsen.

Het door Mevr. de Graaf gesingaleerde gevaar van de auto's is inderdaad groot, ook het niet meer aanwezig zijn van een vanghek op de hoek bij perceel 73 is levensgevaarlijk. Door het verbreden van de Slaperdijk bij het steenwerk van de fortgracht, zijn de snelheden van het inrijden van het dorp, nog hoger geworden. Dat was juist een prachtig natuurlijk obstakel. Men bekijkt het maar weer eens, en eer dat er vele deskundigen? zijn komen kijken, hun advies hebben uitgebracht, het samen eens zijn? is er misschien wel een slachtoffer begraven. Dat smalle weg vele bochtenbord kan

z.o.z.

kan misschien beter bij de ijsbaan staan. De trap tegenover de Spar is ook verleidelijk om er al fietsend in te duiken. Men bekijkt het maar weer eens. P.S. Vandaag 4 juni bekeek men ook wat. Wat men zag horen we misschien 10 Juni in de Raadszaal van Haarl. liede en Spaarnwoude. de Red.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

ARDALION

De Ton.ver. Ardalion is dit afgelopen seizoen in het openbaar niet op de planken geweest, wel geoefend. Twee stukken zijn aangekocht geworden, kost prijs plm. 80 gulden. Zaalhuur plm. 60 gulden. Allemaal voor niets geïnvesteerd. Hadden we nu het geld, verdiend door medewerking aan de film voor de wereldtentoonstelling, nog maar, wat in de kas voor een dorps huis gestort is. Of zouden we tóch nog een goede speelgelegenheid krijgen voor binnen en buiten

Ik had me ons 25 jarig bestaan iets anders voorgesteld. Chr.G.v. Warmerdam

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

VACANTIE

In verband met de naderende vakantie-tijd vraag ik de medewerking van alle aandachtige krantenlezers. Het zal mij niet mogelijk zijn alle eventuele publicatie's van ter visie gelegde bestemmingsplannen e.d. van dag tot dag te volgen. En juist in deze periode willen de officieele instantie's dat nog wel eens doen. Misschien in de hoop dat dan hun officieel verplichte advertentie niet gelezen wordt. Dus let Uw mee op, men heeft na de publicatie, maar een maand de tijd om bezwaren in te dienen. Dank U.

Het is tevens mijn bedoeling de verspreiding van 't Slikkie in verband met de zomer op te schorten tot ongeveer September. Mocht er tussentijds iets bijzonders zijn dan komt er eventueel een extra bulletin. Al degene welke mij de morele (en financiële) steun gaven om 't Slikkie te doen zijn, bedankt. -o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Dit was 't 25 e nummer!!! neem dus een slok-
kie op 't slikkie en drink het niet slukkie's als
een slakkie. Prettige vakantie allemaal!

Giro I82I527

Redactie visserseinde 75

Bedankt-50 stencils.

spaarndam.