

Het was mijn bedoeling om pas met een slikkie uit te komen als het zeker was dat er aan het begin van de Ringweg links een gebouw ten algemene nutte zou verrijzen.(r). Verleden week was er een vergadering van de verenigingen en toen bleek dat we nog even moeten wachten. Ik zou ook wel willen wachten met mijn slikkie maar het vuil hoopt zich maar op en ik wil het kwijt. Daarmee doorkruis ik mezelf want ik heb al sinds Sept.'75 het plan om het Haarl. Dagbl. in het openbaar om opheldering te vragen en dat steeds uitgesteld om de stemming goed te houden. Omdat men in de Waarderpolder een grofvuilstortplaats maakt, stond er in Juli '75 een stuk (artikel) daarover in het Haarl. Dagbl.. In dat stuk werden dingen beweerd welke mijns inziens zeer aanvechtbaar waren. Daar heb ik een ingezonden stuk over geschreven en naar de Redactie van het Haarl. Dagbl. gestuurd. Het is nooit geplaatst en mijn postzegel om het stuk terug te krijgen ben ik ook kwijt.

Op 3 Nov.'75 stond er pas een advertentie van de Hinderwet in de krant waarop ik middels een brief heb gereageerd. Dat heeft geen officiële gevolgen want dan had ik 21 November om 10 uur op het Stadhuis moeten zijn, en dat is werktijd. Een rare regeling waar wel meer over geklaagd mag worden.

Het voorgaande lag sinds bovenvermelde data op mijn redactietafel. Nu op 31 October 1976

voel ik me weer gedwongen op de algemene situatie te reageren. Wat is namelijk het geval. Op de avond dat er nieuwe leden voor de Dorpsraad werden gekozen (22 October '76) was er ook gelegenheid tot woord en wederwoord met de Dorpsraad. Tijdens die heen en weerwoordavond bleek, dat de Dorpsraad het advies aan B. en W. van Haarll. en Sprnw. had gegeven om, in plaats van tussen Zijk.C en Ringweg, aan het begin van de Inlaagpolder bij de Hoge dijk te gaan bouwen. Dus van Spaarndam uit de dijk naar

Halfweg afgaande. net voorbij de sportvelden links (voorbij de Polsgaten).

Nu kan je daar op zo'n avond direct op invliegen, maar dan is een bezonken oordeel vrij moeilijk. Ook is het bedenken en afwegen van andere mogelijkheden een langer durend proces. Aangezien bleek dat de geluidshinder van de Rijksweg voor de Dorpsraad het grote bezwaar was om de huidige plannen van B. en W. van Hrl. en Sprnw. te steunen, zou dat dus opgelost moeten worden. Omdat ik de hele week aan de woningen van plan "Westhof" werk, ben ik in de gelegenheid om ter plaatse een en ander te beluisteren (geluidshinder) en te bekijken. Daarop kwam er bij mij een bericht in het Hrl. Dgbl. naar boven. In dat bericht melde men dat de Gemeente Haarlem klem komt te zitten met het storten van grof vuil. Bij de eerste presentatie van het plan van de stichting nieuwe woonvormen (toen nog ruim 200 woningen) was in het plan een aarde wal op genomen voor de geluidshinder. Bomen bieden namelijk in de winter geen afdoende bescherming. M.i. kan deze aarde wal nog steeds gemaakt worden.

Om de kosten van deze wal op nul te houden zou het aanbeveling verdienen om, na eerst de benodigde grond voor afdekking opzij gegooit te hebben, het grove vuil tegen vergoeding daar te storten. Mocht dit geen haalbare kaart zijn (10 meter hoog is minstens nodig) dan is een hoge gesloten bebouwing evenwijdig aan de Rijksweg ook mogelijk, maar landschappelijk zeer verwerpelijk. Een aarde wal met wandelpaden en uitkijkzitplaatsen past meer in het recreatiekader en sluit als afronding van Spaarndam aan bij de fortwallen.

Het aanvoeren van het vuil zou via een schipbrug over Zijl.C en langs Bleeker kunnen geschieden. Om de dijk in Spaarndam dan aan het plan beschermd dorpsgezicht te doen beantwoorden, kan het doorgaande verkeer ook deze weg volgen. De dijk kan dan voor de helft bestraat worden zodat ook wij een wandeldomein hebben.

Wat de bezwaren van de bungalowbewoners

betreft kan ik mij hun gevoelens heel goed voorstellen. Om enigzins aan hun bezwaren tegemoet te komen en ze de mogelijkheid te bieden naar iets beters te zitten kijken als die imitatietempels welke er nu aan de andere kant van hun straat gebouwd worden, zou een gracht of zo aan de achterkant voldoende kunnen zijn. Dit geeft tevens de kinderen de mogelijkheid voor een schaatsbaantje. In plan I was toch ook in een waterpartij voorzien.

Hoe de dorpsraad Spaarndam het advies heeft durven geven om ook de Inlaag met woningen te beplanten is voor mij onbegrijpelijk. We zijn de absolute grens van bebouwing genaderd. Vanaf deelplan Mooie Nel gezien, zijn de woningen dan zeer storend boven de Hoge Dijk zichtbaar (bij bebouwing inlaag). Hetzelfde doen nu de twee woningtjes welke langs Zijlkan.C in aanbouw zijn. Hieraan vastkoppelend is ook de bebouwing van fort noord onaanvaardbaar. De gewone man kan deze huizen tochniet bekomen.

Onze leefruimte zou door al dergelijke bebouwing dodelijk worden aangetast. Deze ruimte moet er blijven, niet voor de Spaarndammers alleen, maar voor al die mensen uit Kennemer en Amstelland, welke men s'morgens vroeg op de fiets door ons dorp ziet komen of op het water van de rust gebruik ziet maken. Bootjes uit het hele Noordzeekanaalgebied en ook verder.

Als men aan de grove opzet van het recreatiegebied gaat tornen dan mag Velsen zijn Velserbroek ook volstoppen met huizen, en kunnen we het groene hart van Holland wel vergeten.

De Dorpsraad Spaarndam heeft nu voor de tweede maal een advies met grote draagwijdte doen uitgaan zonder de bevolking te raadplegen. Dit vind ik zeer ernstig.

Chris van W.

Het inzicht om te kunnen veranderen,
De kracht om niet te veranderen, en
De wijsheid om te weten welke van beide goed is.
eens geschreven v.w.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

De eerste bewoners van "Westhof" hebben de afgelopen week de sleutels gekregen. Ik hoop dat ze prettig zullen wonen. Wel zal het met water schoonhouden van het straatje onder de gallerij enige problemen geven naar ik dacht. De regen kan daar niet komen. De honden wel.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Als men het fiets-wandelpad boven op de Slaperdijk aanlegt voorkomt dat veel problemen. Vanaf Slapermolen tot Spaarndam een nieuwe verkeersweg onder langs. Parkeerplaats kan dan buiten het dorp.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Het plan Capelle is voor het deelplan Mooie-Nel een hele verbetering ten opzichte van het oorspronkelijke. Toch zou ik ook daar nog wel eens over willen praten.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Het achterstallig zogenaamd onderhoud van de woningen aan de Kerklaan (binnenpadgedeelte) is zowat gepiept. Nu zou ik toch wel eens een gedegen rapport van de bewoners willen zien hoe dat allemaal verlopen is.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Van 't voorjaar, ik dacht in Maart, is de Wed. Kuiper, van Willem Kuiper de schilder, 100 jaar geworden. Dit werd mij nog verteld door Ome Piet Visser. Toen.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Dit slikkie werd weer gemaakt door-----

Chr.v. Warmerdam Visserseinde 75 Spaarndam.

tot de volgende keer, maar wanneer???????

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-