

Aug. '78

"**SLIKKIE**"
vrij en onafhankelijk blad

No. 60

DE BEREN IN HEBBEN

Beer is een woord wat gedachten aan kracht oproept. Heb je de beren in dan zou je via kracht daaraan uiting willen geven. Nou heb ik de beren in omdat de beren weg zijn of omdat men ze vernietigd. Dus hier wat verbaal geweld met de pen.

Vroeger woonde hier op het dorp vele beren. Dat was de bijnaam voor een bepaalde familie. Nu lijken ze voor Spaarndam verloren te zijn gegaan.

In de Wijde Steeg (tegenwoordig Sluissteeg) zaten tot voor kort ook zo'n beer of vijf. Een tijdje terug zijn deze (zeeroude) beren ondeskundig om zeep gebracht. Onder het mokerend geweld van mensenhanden zijn ze bezweken. Ik denk nou ja, we hebben hier een beschermd dorpsgezicht, dus ze zullen verjongd en in nieuwe glorie wel weer terug komen. Toen de eerste kien voor het nieuwe gebouw gelegd werd, bleek er geen steun voor de steunberen gestikt te worden. Ongerust, contact gezocht met de z.g. "experts beschermde gezichten" (monumentenzorg) doch deze waren doorlopend in het praathuis. Na meer als een week met steun van een bevoegde instantie, niemand bereikt. Een brief naar de hr. Jongens? och laat maar zotten. Men kan niet alles.

Aan de Nieuwe Rijweg groeien ieder jaar een stel prachtige Berenklauwen. De grootste en de mooiste heeft zijn tijdelijk leven niet mogen voleindigen. Slopers hadden rap de bloemstengels afgerukt en meegenomen.

Als men als wielrijder-stér zich vanaf Spaarndam naar de Slaperdijk begeeft, is er rechts een beer van een metselwerk. Dat loopt enigszins onder het wegdek door. Jaren geleden heeft men aan de andere kant de weg verbreed om het verkeer de gelegenheid te geven het dorp met grote snelheid te naderen en binnen te stormen. Dat metselwerk, stenen beer genoemd, ouderwets oerdegelijk, blijft nu zitten maar de dijk glijd weg naar de andere kant, zodat de ontstane rand in het wegdek de wielrijdster-der uit zijn balans haalt, en een beer van een buil vallen erin zit.

Er zijn nog een paar dingen waarop de beren in krijgen van toepassing mag zijn. Het dreigende verlies

van de prachtige binnenkomst in Spaarndam vanaf de Lagedijk voor voetgangers en wielsterders. Het vernielen van het kerkepad naar de Stompe Toren en de idioten aansluiting op de weg met vernietiging van door velen gebruikt rustpunt. De plaatsing van de antenneversterkerskast tegen de kerkhofmuur. Het waargenomen vernietigen van riet door middel van gif wat dan in de sloot komt van de Kerklaan, wat gebeurde door hout en plantsoenen. Bij het ingraven van de antennekabel langs onze voorgevel, bestond men het om vlak langs de aanleg van de gemetselde fundering, 20c.m. dieper te spitten zodat in de toekomst de mogelijkheid van verzakking bestaat.

Over verzakken! Onze dijk begint zodanig te verzakken door het zware verkeer en bus, dat het m.i. tijd word dat "RIJNLAND" eens de hoogte meet en desnoods weer op het oude hoogtepil brengt. Holland vraagt een serieuze waterkering. In '53 scheelde het bij IJmuiden ook niet veel. Deltahoogte? Holland goed beschermd houden is de plicht van ieder. Spaarndam beschermd houden de plicht van ons.

De Dorpsraad, welke enkele nieuwelingen in de ploeg heeft, moet daarin een duidelijke rol spelen. De indruk bestaat dat de Dorpsraad op het punt van beschermen, in het openbaar niet fel genoeg is. Commercieel gebonden? Een gemotiveerde kritiese oppositie t.a.v. de Dorpsraad kan hier zuiverend werken. Niet alleen van de bekende opposanten, maar ook ieder ander.

Enkele niet gekozen Dorpsraadcandidaten gaven in de discussie daarna, blijk van positieve inzichten. Versterkt met nog enkele zouden zij een soort oppositie kunnen vormen om de Dorpsraad en nog enkele instantie's achter hun gat te zitten.

Tijdens mijn vakantie was ik met de boot in Broek in Waterland. Het oude dorp is (van hout) geheel bevaard gebleven en doet weldadig aan. Totdat er een sleepboot met zo'n vijf vuilbakken (grof vuil) zich door de bruggen wrong en Waterland in ging. Zelf ook dat kanaaltje afvarend kwamen we ze leeg weer tegen en konden we niet verder door een in het water geplaatste wegneembaar rasterwerk. Daarachter was een grofvuilstort. Om je te bedotten. Ik ben erg negatief zegt men wel eens. Dat zal dan wel zo zijn. Maar ik word het wel zat om steeds als bekering aan de bel te trekken. Men komt zelfs naar

me toe om te zeggen dat "Spaarndam" voor de post niet meer bestaat, Spaarndam-Oost wel. Dat is ook om pijnlijk te worden, maar laat men dan zelf ageren en er wat aan doen. Natuurlijk moet men eenieders indenteit respecteren tot de molukkers aan toe. En dan moet men in Haarlem begrijpen, dat Spaarndam Spaarndam is. Deze postcode! Weg ermee!

In het Haarlems Dagblad een inter... (moeilijk woord) nou ja, een gesprek met de hr(Piet)Stapel gelezen. Ging over die nieuwe weg bij het kruitmagazijn (opslag G.W. Polderman). Eigenlijk te gek hè als je leest onze weg op ons terrein terwijl zo'n weg (de Lagedijk) al eeuwen onze weg is. Om verdrietig te worden. Ingezonden brief naar H.D. daarover werd niet geplaatst. Kinderachtig?

Maakte men nu maar een wandelfietspad vanaf Lagedijk bij Duin e.c., langs sloot metaalopslag met aansluiting naar het kerkepad, dan is de prachtige hoek Boerderij-Rijnlandshuis tenminste voor ons en de recreant behouden, en blijft een ommetje een plezier.

Het is noodzakelijk dat we met z'n allen meedoen aan onontkoombare ontwikkelingen, maar reuzentransporten horen niet op een eigenlijke B weg. Zo ja, laat dan bij grote drukte op Schiphol de Jumbojets maar op de Rijksweg bij het Stille kanaal landen en stuur de auto's om. Das natuulijk gekheid. Maar zo lijkt men wel met de belangen van de voetgangers en wielsterders om te gaan.

Bij zijkanaal C mag het fietspad ook wel breder en een gescheiden voetpad langs het water. Vooral met al die wielrenners. Jan en Adriaan zeggen dat de mensen beter moeten worden maar daar geloof ik ten aanzien van het verkeer niet helemaal meer in.

Een poosje terug heb ik eens een tijdje in de bovenzaal van ons dorps huis gezeten, op een zaagbankje, en eens naar het uitzicht gekeken. Harstikke leuk, nog wel. (daar komt ie weer de negatiever). Het Rijnlands huis was daarbij natuurlijk mooier als de opslag van Kuijten. Over zwaarwegend verkeer en schade aan Rijnlands huis dacht ik reeds, maar de historische walmuur, goed zichtbaar vanuit die zaal, mag daar toch ook wel bijgerekend worden. Dat met elkaar, gemetselde walmuur, bomen, en Rijnlandshuis is verrekke goed, houden zo. De dijkverbreding bij het hemeltje en de daardoor verhoogde gronddruk, lijken me aanvechtbaar. Echte dijkbewaking is nodig, restauratie walmuur ook.

Enkele jaren geleden is in de Grote Sluis de binnen-

remming vervangen door een vaste wal. Het gevolg is dat bij wild aanmeren van grote zandschuiten e. d. het hele dijklichaam van Sluis tot voorbij Plas ligt te schudden. Een inzicht in de ons omringend grondlagen zou wel prettig zijn. Ook een inzicht van de inhoud van de kruitmagazijnen bij Fort Noord zou wel prettig zijn. Het zal wel geen kwaad kunnen? want politici (praat)bouwen al binnen de gevarengrens in de Velserbroek. Men presteerd het zelfs een hogedrukleiding kortbij te leggen. Dat brengt me op het gevaar van explosieve transporten. een dag voor de aanval op de trein door de mariniers waren er bij ons op de hoek twee militaire vrachtwagens welke de oude weg naar fort noord ingingen voor munitie, natuurlijk verkeerd. Weet je veel wat ze over ons dorp slepen. Ook vrachtwagens met gasflessen e.d. maken onnodig gebruik van de dijk. In Alphen aan de Rijn maakte men zich zorgen over de tankers met kerosine welke daar doorheen varen. Een benzineboot in de sluis kan gevaar opleveren maar is alleen geschat minder gevaarlijk dan dat er allerlei andere schuitjes bijliggen. Zomaar een gedachtetje, of mag het al niet. Natuurlijk als er een Jumbojet, of zo, op weg van Schiphol naar peiling IJmuiden, op ons dorpje donderd is dat ook wat. Maar als de hemel valt zijn alle mussen dood. Wat menselijkerwijs onder controle gehouden kan worden moet men ook doen. De kruik gaat..... Weer negatief?

P.S. Die walmuur bij het Rijnlandshuis is eigen- ook een soort STENEN BEER en hoort onder Monumentenzorg zorg zorg zorg zorg zorg

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Zomertijd

diefstal van het levensrytme. Diefstal van de natuurdag. Kampeertent 1 uur langer nat van de dauw. 's avonds op tijd eten 1 uur foetsie. Dagehlang zitten denken waarom de avond verstoord werd. Nou, heel simpel, radio en t.v. beginnen een uur eerder (zonnetijd) met hun avondgeleuter.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Gevel Visserseinde (J.Berk), op moeilijk punt, goed uit de verf gekomen. Is ook leuk in de verf gezet.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

red.chr.g.v.warmerdam visserseinde 75 spaarndam vervaardigd in eigen gedoe.